

ISO 15407-1, Embases et plaques terminales



Données techniques

Secteur

Industrie

Type de construction

Embase

Pour série

MS01-PA

Direction raccordement pneumatique (1)

Sur un côté

Entrée raccord d'air comprimé

G 3/8

Direction raccordement pneumatique (2,4)

Vers le haut

Direction raccordement pneumatique (3,5)

Sur un côté

Raccord échappement

G 1/8

Type d'échappement

Raccordements coupés

Échappement (3,5)

Avec échappement (3/5) collecté

Direction raccordement pneumatique (12)

Sur un côté

Raccordement de l'air comprimé 12

G 1/8

Direction raccordement pneumatique (14)

Sur un côté

Air pilote échappement

Avec échappement collecté de l'air de pilotage

Taille

26 mm

Normes

ISO 15407-1

Pression de service min.

-0.95 bar

Pression de service maxi

16 bar

Température ambiante min.

-25 °C

Température ambiante max.

70 °C

Température min. du fluide

-25 °C

Température max. du fluide

70 °C

Fluide

Air comprimé

Nombre d'emplacements de distributeurs	1
Entraxe	39 mm
Vis de fixation	À six pans creux
Couple de serrage des vis de fixation	4 Nm
Poids	0.41 kg

Matériau

Matériau embase	Aluminium
Référence	8985121502

Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

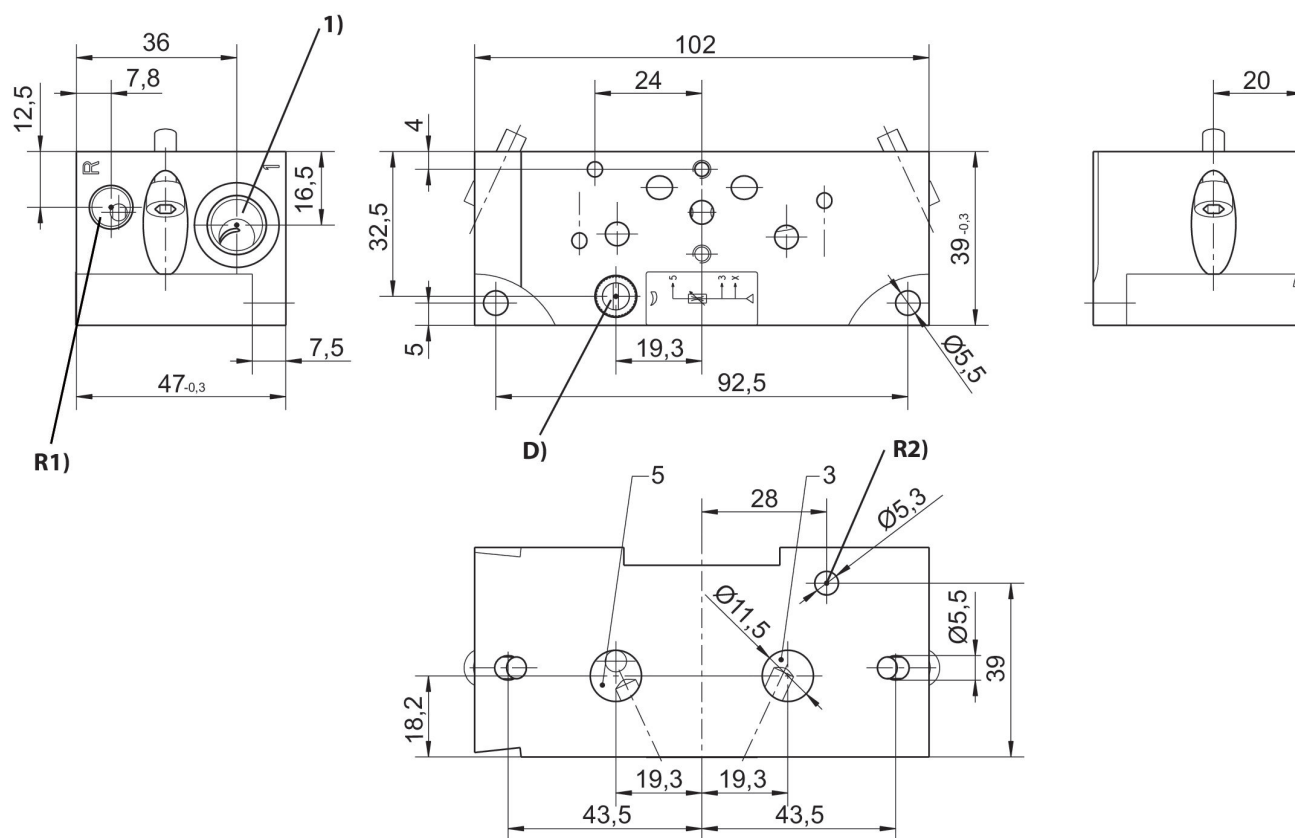
Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Modules entrée / sortie

8985121502

2024-12-11

Dimensions



1) Pression de service

D = limiteur (pression de l'air libre)

R1) Module de contrôle de l'échappement / raccordement de l'air d'arrêt (max. [[1] bar]) R2) échappement de l'air de pilotage