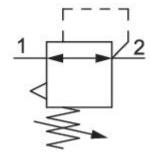
Druckregelventil, Serie 646

8646ARH24NA00H0

Allgemeine Serieninformationen AVENTICS Druckregler der Baureihe 646

■ Die Bahnregler und -filter der Baureihe 646 wurden für die einzigartigen Anforderungen der Bahnindustrie konzipiert. Die Geräte erfüllen die Eisenbahnvorschriften für Brandschutz (EN 45545: HL3), Schock und Vibration (EN 61373: Cat. 1 Class B) und Korrosionsbeständigkeit (ISO 9227).Die Bahndruckregler der Baureihe 646 sind robuste Produkte für hohen Durchfluss, die mit einem Ausgangsdruck von bis zu 10 bar (145 psi) erhältlich sind. Sie bieten drei Einstellmöglichkeiten: Einstellschraube, T-Griff oder verschließbarer Knauf. Die 646 Bahnfilter bieten eine außergewöhnliche Filtration, um sicherzustellen, dass Öl und Partikel aus dem Druckluftsystem entfernt werden. Große Elemente mit hohem Durchfluss sorgen für maximale Elementwechselintervalle bei minimalem Systemdruckabfall und maximalem Luftstrom.





Technische Daten

Branche Eisenbahn

Hinweis Erfüllt Normen für Bahnanwendungen Funktion hoher Durchfluss, Inline-Ausführung

Bestandteile Druckregler

Einstellmöglichkeiten T-Griff
Manometer ohne Manometer, mit Adapterplatte

Einbaulage Beliebig
Anschluss 1/2 NPT

Druckluftanschluss Norm nach ISO 228-1
Nenndurchfluss Qn 7000 I/min

Druckregelbereich min.

Druckregelbereich max.

10 bar

Betriebsdruck min.

1 bar

Betriebsdruck max. 16 b Umgebungstemperatur min. -40 °

10 bar 1 bar 16 bar -40 °C



Umgebungstemperatur max.	70 °C
Medium	Druckluft
Mediumstemperatur min.	-40 °C
Mediumstemperatur max.	70 °C
Gewicht	0.272 kg

Werkstoff

Werkstoff Gehäuse Aluminium Oberfläche Gehäuse eloxiert

Werkstoff Dichtungen Acrylnitril-Butadien-Kautschuk

Materialnummer 8646ARH24NA00H0

Technische Informationen

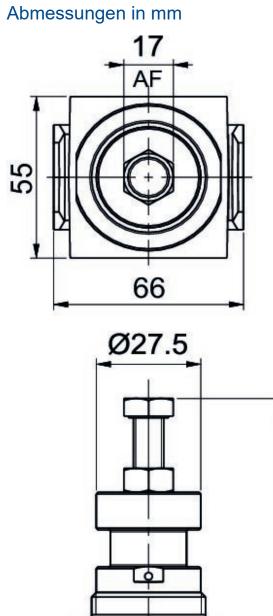
Manometer separat bestellen

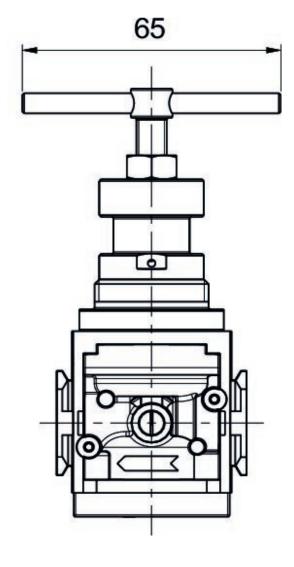
Der min. Steuerdruck darf nicht unterschritten werden, da es sonst zu Fehlschaltungen und ggf. Ventilausfall kommen kann!

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.







161

