

Cilindri a tiranti AVENTICS Serie TRB (ISO 15552)

I cilindri AVENTICS Serie TRB (ISO 15552) sono tra i più utilizzati nei settori in cui sono richiesti cilindri per impieghi pesanti, come legno e alluminio, acciaio e settore automobilistico, macchinari per impieghi gravosi e miniere, solo per citarne alcuni.

- Ammortizzamento pneumatico avanzato
- Elementi elastici di smorzamento aggiuntivi
- Grazie al sistema modulare è possibile sostituire il raschia-asta sul cilindro in qualsiasi momento, riducendo notevolmente gli intervalli di manutenzione
- Ampia gamma di varianti e accessori disponibili nel configuratore



Dati tecnici

Settore	Industria
Norme	ISO 15552
Ø pistone	125 mm
Corsa	500 mm
Raccordi	G 1/2
Principio attivo	a doppio effetto
Ammortizzamento	ammortizzamento a regolazione pneumatica
Pistone magnetico	Con magnete
Requisiti ambientali	Standard industriale opzionalmente in ATEX
Filettatura asta pistone - tipo	filettatura esterna
Filettatura asta pistone	M27x2
Asta pistone	passante
Raschia-asta	Raschia-asta industriale standard
Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Forza del pistone in entrata	7220 N
Forza del pistone in uscita	7220 N
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Pressione di esercizio min.	1.5 bar

Pressione di esercizio max	10 bar
Peso corsa da 0 mm	9 kg
Peso corsa da +10 mm	0.26 kg
Corsa max.	1500 mm
Fluido	Aria compressa
Temperatura del fluido min.	-20 °C
Temperatura del fluido max.	80 °C
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³

Materiale

Asta pistone	Acciaio inox
Materiale raschia-asta	Poliuretano
Materiale tiranti	Acciaio, cromato
Materiale guarnizioni	Poliuretano
Materiale coperchio anteriore	alluminio pressofuso
Canna del cilindro	Alluminio
Coperchio terminale	alluminio pressofuso
Dado per asta pistone	Acciaio, cromato
Codice	7472412269

Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB

7472412269

serie TRB

2026-07-19



Diagramma di ammortizzamento



v_t = velocità pistone [m/s] m = massa ammortizzabile [kg]

Dimensioni



S = corsa

Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB

7472412269

serie TRB

2026-07-19

Ø pistone	A -2	ØB d11	BG min.	E	EE	G	H	KK	KV	KW
32	22	30	16	46.5	G1/8	27.75	47.5	M10x1,25	16	5
40	24	35	16	53	G1/4	33.25	53	M12x1,25	18	6
50	32	40	16	65	G1/4	31	65	M16x1,5	24	8
63	32	45	16	75	G3/8	38.25	75	M16x1,5	24	8
80	40	45	17	95	G3/8	38.25	95	M20x1,5	30	10
100	40	55	17	115	G1/2	42.25	115	M20x1,5	30	10
125	54	60	20	140	G1/2	53.85	140	M27x2	41	13.5

Ø pistone	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,5	L8	RT	SW	TG	VD	WH
32	12	16	16.25	4.5	94±0,4	M6	10	32,5±0,5	5	26±1,4
40	16	20	18.25	4.5	105±0,7	M6	13	38±0,5	5	30±1,4
50	20	19	25	4.5	106±0,7	M8	17	46,5±0,6	5	37±1,4
63	20	24	25	4.5	121±0,8	M8	17	56,5±0,7	5	37±1,8
80	25	23.5	33	0	128±0,8	M10	22	72±0,7	5	46±1,8
100	25	25	36	0	138±1	M10	22	89±0,7	5	51±1,8
125	32	33	45	0	160±1	M12	27	110±1,1	7	65±2,2

Ø pistone	ZM
32	146+3/-1,5
40	165+3/-1,5
50	180+3/-1,5
63	195+3/-1,5
80	220+3/-1,5
100	240+3,5/-2
125	290+3,5/-2