

# Cilindro de tirante, CNOMO NFE 49-001, Série C12P

7472408587

## Informações sobre produtos

AVENTICS série C12P Cilindros com tirantes

- AVENTICS série C12P é uma série de cilindros compatível com a norma CNOMO NFE 49-001 que podem servir como reposição em aplicações anteriores.



## Dados técnicos

Setor

Normas

Ø De pistão

Curso

Conexões

Princípio de ação

Amortecimento

Pistões magnéticos

Exigências ambientais

Haste do pistão

Separador

Pressão para definir as forças de pistão

Indústria

CNOMO / NFE 49-001

125 mm

450 mm

G 1/2

com efeito duplo

Amortecimento pneumático ajustável

Pistão sem ímã

Padrão industrial

unilateral

Separador industrial padrão

6,3 bar

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| Força de pistão em retração        | 7286 N              |
| Força de pistão em extensão        | 7731 N              |
| Temperatura ambiente mín.          | -20 °C              |
| Temperatura ambiente máx.          | 80 °C               |
| Pressão de operação mín.           | 2 bar               |
| Pressão de operação máx            | 10 bar              |
| Rosca de biela do pistão           | M27x2               |
| Curso máx.                         | 2600 mm             |
| Fluido                             | Ar comprimido       |
| Temperatura mín. do#fluido.        | -20 °C              |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 80 °C               |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm               |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Material

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Haste do pistão            | Aço inoxidável |
| Material tirante           | Aço inoxidável |
| Material de vedações       | Poliuretano    |
| Material da tampa frontal  | Alumínio       |
| Tubo de cilindro           | Alumínio       |
| Tampa final                | Alumínio       |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado   |
| N° de material             | 7472408587     |

## Informações técnicas

As variantes opcionais resistentes ao calor são apropriadas para a aplicação a temperaturas até [[120] °C] e não dispõem de pistão magnético.

No Centro de Mídia você encontrará a chave de encomenda e todas as configurações válidas (informações sobre os clientes).

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensões



1) parafuso de estrangulamento  
S=curso

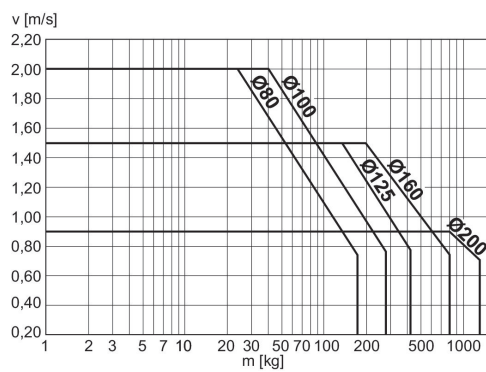
| Ø De pistão | AM | BB | Ø B e9 | Ø DD | E   | Ø EE | K  | Ø KK    | KV |
|-------------|----|----|--------|------|-----|------|----|---------|----|
| 25          | 20 | 17 | 25     | M6   | 40  | G1/8 | 6  | M10x1,5 | 17 |
| 32          | 20 | 17 | 25     | M6   | 45  | G1/8 | 6  | M10x1,5 | 17 |
| 40          | 36 | 17 | 32     | M6   | 52  | G1/4 | 8  | M16x1,5 | 24 |
| 50          | 36 | 23 | 32     | M8   | 65  | G1/4 | 8  | M16x1,5 | 24 |
| 63          | 46 | 23 | 45     | M8   | 75  | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 80          | 46 | 28 | 45     | M10  | 95  | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 100         | 63 | 28 | 55     | M10  | 115 | G1/2 | 16 | M27x2   | 41 |
| 125         | 63 | 34 | 55     | M12  | 140 | G1/2 | 16 | M27x2   | 41 |
| 160         | 85 | 42 | 65     | M16  | 180 | G3/4 | 16 | M36x2   | 55 |
| 200         | 85 | 42 | 65     | M16  | 220 | G3/4 | 16 | M36x2   | 55 |

| Ø De pistão | KW   | Ø MM | PL | SW | TG  | V | VD | WH | Y  |
|-------------|------|------|----|----|-----|---|----|----|----|
| 25          | 5    | 12   | 9  | 8  | 28  | - | 15 | 25 | 44 |
| 32          | 5    | 12   | 9  | 8  | 33  | - | 15 | 25 | 44 |
| 40          | 8    | 18   | 12 | 13 | 40  | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 50          | 8    | 18   | 12 | 13 | 49  | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 63          | 10   | 22   | 14 | 17 | 59  | 5 | 20 | 39 | 71 |
| 80          | 10   | 22   | 14 | 17 | 75  | 9 | 20 | 39 | 71 |
| 100         | 13,5 | 30   | 18 | 22 | 90  | - | 20 | 47 | 84 |
| 125         | 13,5 | 30   | 18 | 22 | 110 | - | 20 | 47 | 84 |
| 160         | 18   | 40   | 25 | 32 | 140 | - | 25 | 50 | 95 |
| 200         | 18   | 40   | 25 | 32 | 175 | - | 25 | 50 | 95 |

| Ø De pistão | ZJ1 |
|-------------|-----|
| 25          | 105 |
| 32          | 105 |
| 40          | 144 |
| 50          | 144 |

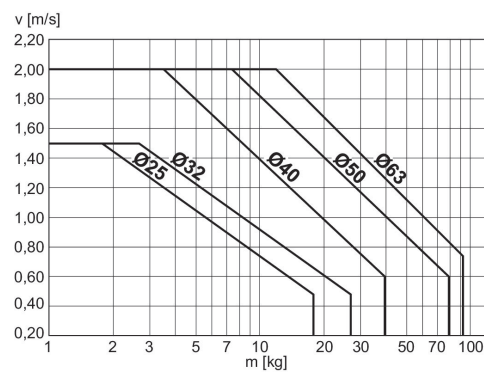
| Ø De pistão | ZJ1 |
|-------------|-----|
| 63          | 164 |
| 80          | 164 |
| 100         | 192 |
| 125         | 192 |
| 160         | 230 |
| 200         | 230 |

### Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

### Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]