

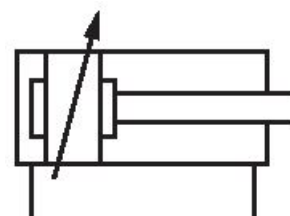
Cilindro de tirante, CNOMO NFE 49-001, Série C12P

7471322980

Informações sobre produtos

AVENTICS série C12P Cilindros com tirantes

- AVENTICS série C12P é uma série de cilindros compatível com a norma CNOMO NFE 49-001 que podem servir como reposição em aplicações anteriores.



Dados técnicos

Setor

Normas

Ø De pistão

Curso

Conexões

Princípio de ação

Amortecimento

Pistões magnéticos

Exigências ambientais

Haste do pistão

Separador

Pressão para definir as forças de pistão

Indústria

CNOMO / NFE 49-001

100 mm

75 mm

G 1/2

com efeito duplo

Amortecimento pneumático ajustável

Pistão sem ímã

Padrão industrial

unilateral

Separador industrial padrão

6,3 bar

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Força de pistão em retração | 4503 N |
| Força de pistão em extensão | 4948 N |
| Temperatura ambiente mín. | -20 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 80 °C |
| Pressão de operação mín. | 2 bar |
| Pressão de operação máx | 10 bar |
| Rosca de biela do pistão | M27x2 |
| Peso 0 mm curso | 4.2 kg |
| Peso +10 mm curso | 0.183 kg |
| Curso máx. | 2600 mm |
| Fluido | Ar comprimido |
| Temperatura mín. do#fluido. | -20 °C |
| Temperatura máx. do#fluido. | 80 °C |
| Tamanho máx. da partícula | 50 µm |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m ³ |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m ³ |

Material

| | |
|----------------------------|----------------|
| Haste do pistão | Aço inoxidável |
| Material tirante | Aço inoxidável |
| Material de vedações | Poliuretano |
| Material da tampa frontal | Alumínio |
| Tubo de cilindro | Alumínio |
| Tampa final | Alumínio |
| Porca para biela de pistão | Aço, cromado |
| Nº de material | 7471322980 |

Informações técnicas

As variantes opcionais resistentes ao calor são apropriadas para a aplicação a temperaturas até [[120] °C] e não dispõem de pistão magnético.

No Centro de Mídia você encontrará a chave de encomenda e todas as configurações válidas (informações sobre os clientes).

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensões



1) parafuso de estrangulamento
S=curso

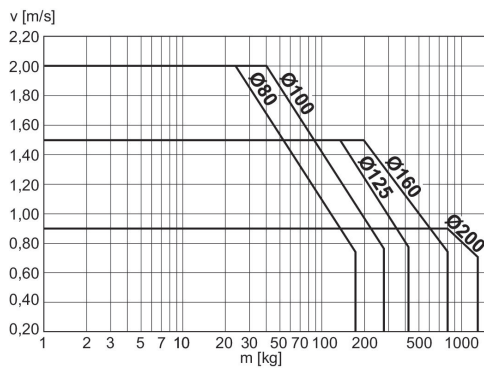
| Ø De pistão | AM | BB | Ø B e9 | Ø DD | E | Ø EE | K | Ø KK | KV |
|-------------|----|----|--------|------|-----|------|----|---------|----|
| 25 | 20 | 17 | 25 | M6 | 40 | G1/8 | 6 | M10x1,5 | 17 |
| 32 | 20 | 17 | 25 | M6 | 45 | G1/8 | 6 | M10x1,5 | 17 |
| 40 | 36 | 17 | 32 | M6 | 52 | G1/4 | 8 | M16x1,5 | 24 |
| 50 | 36 | 23 | 32 | M8 | 65 | G1/4 | 8 | M16x1,5 | 24 |
| 63 | 46 | 23 | 45 | M8 | 75 | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 80 | 46 | 28 | 45 | M10 | 95 | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 100 | 63 | 28 | 55 | M10 | 115 | G1/2 | 16 | M27x2 | 41 |
| 125 | 63 | 34 | 55 | M12 | 140 | G1/2 | 16 | M27x2 | 41 |
| 160 | 85 | 42 | 65 | M16 | 180 | G3/4 | 16 | M36x2 | 55 |
| 200 | 85 | 42 | 65 | M16 | 220 | G3/4 | 16 | M36x2 | 55 |

| Ø De pistão | KW | Ø MM | PL | SW | TG | V | VD | WH | Y |
|-------------|------|------|----|----|-----|---|----|----|----|
| 25 | 5 | 12 | 9 | 8 | 28 | - | 15 | 25 | 44 |
| 32 | 5 | 12 | 9 | 8 | 33 | - | 15 | 25 | 44 |
| 40 | 8 | 18 | 12 | 13 | 40 | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 50 | 8 | 18 | 12 | 13 | 49 | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 63 | 10 | 22 | 14 | 17 | 59 | 5 | 20 | 39 | 71 |
| 80 | 10 | 22 | 14 | 17 | 75 | 9 | 20 | 39 | 71 |
| 100 | 13,5 | 30 | 18 | 22 | 90 | - | 20 | 47 | 84 |
| 125 | 13,5 | 30 | 18 | 22 | 110 | - | 20 | 47 | 84 |
| 160 | 18 | 40 | 25 | 32 | 140 | - | 25 | 50 | 95 |
| 200 | 18 | 40 | 25 | 32 | 175 | - | 25 | 50 | 95 |

| Ø De pistão | ZJ1 |
|-------------|-----|
| 25 | 105 |
| 32 | 105 |
| 40 | 144 |
| 50 | 144 |

| Ø De pistão | ZJ1 |
|-------------|-----|
| 63 | 164 |
| 80 | 164 |
| 100 | 192 |
| 125 | 192 |
| 160 | 230 |
| 200 | 230 |

Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]

Diagrama de amortecimento



v = velocidade de pistão [m/s] m = massa amortecível [kg]