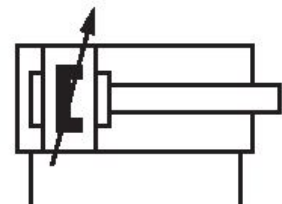


タイロッドシリンダー, CNOMO NFE 49-001, シリーズ C12P 7471313232

製品情報

AVENTICS C12P シリーズ タイロッドシリンダ

- AVENTICS C12P シリーズ は、標準の CNOMO NFE 49-001 に準拠したシリンダシリーズで、既存のアプリケーションに代わるものです。



技術データ

ブランド

規格

ピストン Ø

ストローク

ポート

作動原則

緩衝

電磁ピストン

環境条件

ピストン棒

スクレーパ

ピストン力を決める圧力

産業

CNOMO / NFE 49-001

50 mm

100 mm

G 1/4

ダブル動作

空圧調節可能緩衝

マグネット付きピストン

業界標準

片側

標準工業用スクレーパ

6,3 bar

| | |
|-----------------|---------------------|
| ピストンカ 入方向 | 1077 N |
| ピストンカ 出方向 | 1237 N |
| 最少周囲温度 | -20 °C |
| 最高周囲温度 | 80 °C |
| 作動圧力 (最小) | 2 bar |
| 作動圧力の最大値 | 10 bar |
| ピストン棒ねじ | M16x1,5 |
| 重量 0 mm ストローク | 1.1 kg |
| 重量 +10 mm ストローク | 0.068 kg |
| ストローク 最大 | 2100 mm |
| 中間 | 圧縮空気 |
| 最小の媒体温度 | -20 °C |
| 最大の媒体温度 | 80 °C |
| 最大粒子サイズ | 50 µm |
| 圧縮空気のオイル含有量 最小 | 0 mg/m ³ |
| 圧縮空気のオイル含有量 最大 | 5 mg/m ³ |

材質

| | |
|------------|--------------|
| ピストン棒 | ステンレススチール |
| 材質 タイロッド | ステンレススチール |
| 材質 ガスケット | ポリウレタン |
| 材質、フロントカバー | アルミニウム |
| シリンダーチューブ | アルミニウム |
| エンドカバー | アルミニウム |
| ピストン棒用ナット | スチール, クロムメッキ |
| マテリアル番号 | 7471313232 |

技術情報

注文キーとすべての有効な構成 (顧客情報) は、メディアセンターで確認できます。

圧力露点は、環境温度および媒体温度を最低 15 °C 下回る必要があります。最高温度は 3 °C です。

圧縮空気のオイル含有量は、寿命全体をとおして一定である必要があります。

AVENTICS が承認するオイルのみをお使いください。詳細は、「技術情報」という文書をご覧ください (<https://www.emerson.com/en-us/support> にございます)。

寸法



1) スロットルスクリュー
S=ストローク

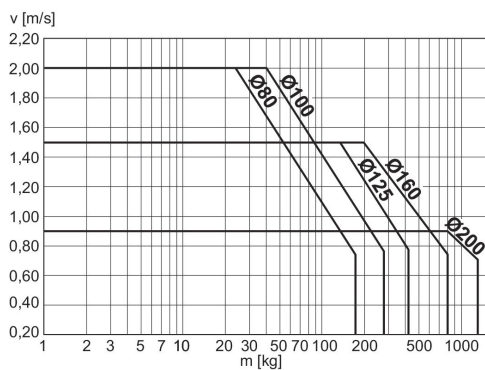
| ピストン Ø | AM | BB | Ø B e9 | Ø DD | E | Ø EE | K | Ø KK | KV |
|--------|----|----|--------|------|-----|------|----|---------|----|
| 32 | 20 | 17 | 25 | M6 | 45 | G1/8 | 6 | M10x1,5 | 17 |
| 40 | 36 | 17 | 32 | M6 | 52 | G1/4 | 8 | M16x1,5 | 24 |
| 50 | 36 | 23 | 32 | M8 | 65 | G1/4 | 8 | M16x1,5 | 24 |
| 63 | 46 | 23 | 45 | M8 | 75 | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 80 | 46 | 28 | 45 | M10 | 95 | G3/8 | 10 | M20x1,5 | 30 |
| 100 | 63 | 28 | 55 | M10 | 115 | G1/2 | 16 | M27x2 | 41 |
| 125 | 63 | 34 | 55 | M12 | 140 | G1/2 | 16 | M27x2 | 41 |
| 160 | 85 | 42 | 65 | M16 | 180 | G3/4 | 16 | M36x2 | 55 |
| 200 | 85 | 42 | 65 | M16 | 220 | G3/4 | 16 | M36x2 | 55 |

| ピストン Ø | KW | Ø MM | PL | SW | TG | V | VD | WH | Y |
|--------|------|------|----|----|-----|---|----|----|----|
| 32 | 5 | 12 | 9 | 8 | 33 | - | 15 | 25 | 44 |
| 40 | 8 | 18 | 12 | 13 | 40 | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 50 | 8 | 18 | 12 | 13 | 49 | 3 | 15 | 34 | 65 |
| 63 | 10 | 22 | 14 | 17 | 59 | 5 | 20 | 39 | 71 |
| 80 | 10 | 22 | 14 | 17 | 75 | 9 | 20 | 39 | 71 |
| 100 | 13.5 | 30 | 18 | 22 | 90 | - | 20 | 47 | 84 |
| 125 | 13.5 | 30 | 18 | 22 | 110 | - | 20 | 47 | 84 |
| 160 | 18 | 40 | 25 | 32 | 140 | - | 25 | 50 | 95 |
| 200 | 18 | 40 | 25 | 32 | 175 | - | 25 | 50 | 95 |

| ピストン Ø | ZJ1 |
|--------|-----|
| 32 | 105 |
| 40 | 144 |
| 50 | 144 |
| 63 | 164 |
| 80 | 164 |
| 100 | 192 |

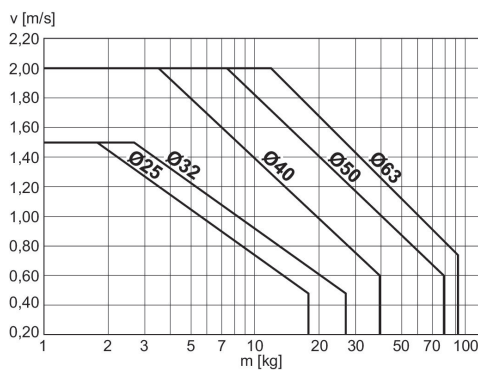
| ピストン ϕ | ZJ1 |
|-------------|-----|
| 125 | 192 |
| 160 | 230 |
| 200 | 230 |

緩衝図表



v = ピストン速度 [m/s] m = 緩衝可能質量 [kg]

緩衝図表



v = ピストン速度 [m/s] m = 緩衝可能質量 [kg]