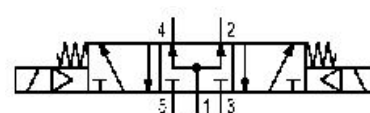


## Válvulas estandarizadas AVENTICS Serie 581 - Tamaño 4

La serie 581 de AVENTICS se corresponde con la norma de válvulas ISO 5599-1. A causa del alto grado de modularidad, esta serie ofrece funciones de válvula, válvulas estranguladoras integradas, diferentes bobinas de pilotaje previo y una amplia gama de accesorios.



## Datos técnicos

|                                       |                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sector                                | Industria                                   |
| Accionamiento                         | eléctrico                                   |
| Caudal nominal Qn                     | 5000 l/min                                  |
| Principio de conmutación              | 5/3, posición central ventilada             |
| Versión                               | posición central ventilada                  |
| conexión de aire comprimido salida    | Placa base ISO 5599-1                       |
| Presión de funcionamiento mín.        | -0.95 bar                                   |
| Presión de funcionamiento máx.        | 16 bar                                      |
| Principio de obturación               | hermetizante suave                          |
| Pilotaje                              | exterior<br>interior                        |
| Normas                                | ISO 5599-1                                  |
| Anchura de válvula de pilotaje previo | 30 mm                                       |
| Tipo de válvula                       | válvula de corredera                        |
| Principio de unión                    | Principio de placa base simple              |
| Tipo de conexión                      | conexión por placas                         |
| Valor guía de caudal C                | 15.5 l/(s*bar)                              |
| Válvula de base del equipo            | Válvula base sin válvula de pilotaje previo |
| tamaño de construcción                | ISO 4                                       |
| Presión de pilotaje mín.              | 3 bar                                       |

|                                              |                                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| Presión de pilotaje máx.                     | 16 bar                           |
| Temperatura ambiente mín.                    | -20 °C                           |
| Temperatura ambiente máx.                    | 70 °C                            |
| Temperatura del medio mín.                   | -20 °C                           |
| Temperatura del medio máx.                   | 70 °C                            |
| Fluido                                       | Aire comprimido                  |
| Tamaño de partículas máx.                    | 50 µm                            |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup>              |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup>              |
| Norma conexión de aire comprimido            | según ISO 5599                   |
| Tipo de protección con conexión              | IP65                             |
| Duración de conexión                         | 100 %                            |
| Tornillos de fijación                        | con hexágono interior            |
| Par de apriete del tornillo de fijación      | 10 Nm                            |
| Peso                                         | 1.28 kg                          |
| Material carcasa                             | Aluminio                         |
| Material juntas                              | Caucho de acrilnitrilo butadieno |
| N° de material                               | 5814780000                       |

## Información técnica

\* Nota: La variante ATEX se puede fabricar combinando la válvula de base sin bobina con la válvula de pilotaje previo CNOMO de la serie DO30 y la bobina ATEX. Identificación ATEX: véase la hoja de catálogo de bobinas ATEX.

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensiones

