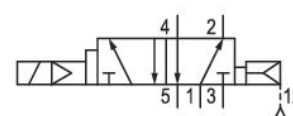


Válvulas estandarizadas AVENTICS Serie 581 - Tamaño 4

La serie 581 de AVENTICS se corresponde con la norma de válvulas ISO 5599-1. A causa del alto grado de modularidad, esta serie ofrece funciones de válvula, válvulas estranguladoras integradas, diferentes bobinas de pilotaje previo y una amplia gama de accesorios.



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	eléctrico
Caudal nominal Qn	6000 l/min
Principio de conmutación	5/2, con retorno por aire interno
conexión de aire comprimido salida	Placa base ISO 5599-1
Presión de funcionamiento mín.	-0.95 bar
Presión de funcionamiento máx.	16 bar
Principio de obturación	hermetizante suave
Pilotaje	exterior interior
Normas	ISO 5599-1
Anchura de válvula de pilotaje previo	30 mm
Tipo de válvula	válvula de corredera
Principio de unión	Principio de placa base simple
Tipo de conexión	conexión por placas
Reposición	con retorno por aire interno
Valor guía de caudal C	24.5 l/(s*bar)
Válvula de base del equipo	Válvula base sin válvula de pilotaje previo
tamaño de construcción	ISO 4
Presión de pilotaje mín.	1.5 bar

Presión de pilotaje máx.	16 bar
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	70 °C
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	70 °C
Fluido	Aire comprimido
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
Norma conexión de aire comprimido	según ISO 5599
Tipo de protección con conexión	IP65
Duración de conexión	100 %
Tornillos de fijación	con hexágono interior
Par de apriete del tornillo de fijación	10 Nm
Peso	1.28 kg
Material carcasa	Aluminio
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
N° de material	5814680000

Información técnica

* Nota: La variante ATEX se puede fabricar combinando la válvula de base sin bobina con la válvula de pilotaje previo CNOMO de la serie DO30 y la bobina ATEX. Identificación ATEX: véase la hoja de catálogo de bobinas ATEX.

En el pilotaje previo interno, la presión de funcionamiento mín./máx. es idéntica a la presión de pilotaje mín./máx.

Émbolo diferencial, señal 14 tiene prioridad

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones

