

Principe de montage en batterie	Principe de plaque de base simple
Type de raccordement	Raccordement sur embase
Entrée raccord d'air comprimé	Plaque de base ISO 5599-1
Raccord d'air comprimé échappement	Plaque de base ISO 5599-1
Raccord d'air comprimé pilot échappement	G 1/8
Puissance absorbée CC	6 W
Conductance de débit C	15.5 l/(s*bar)
Taille	ISO 4
Pression de pilotage mini	3 bar
Pression de pilotage maxi	10 bar
Température ambiante min.	-15 °C
Température ambiante max.	50 °C
Température min. du fluide	-15 °C
Température max. du fluide	50 °C
Fluide	Air comprimé
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³
Indice de protection avec raccord	IP65
Durée de mise en circuit	100 %
Temps de mise en route typ.	26 ms
Temps de déconnexion typ.	68 ms
Vis de fixation	À six pans creux
Couple de serrage de la vis de fixation	10 Nm
Poids	1.65 kg
Matériau boîtiers	Aluminium
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Référence	5814492190

Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensions

