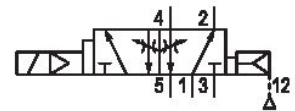


ISO 5599-1, taglia 3, serie 581

La serie 581 AVENTICS soddisfa la norma sulle valvole ISO 5599-1. Per l'elevato grado di modularità, la serie offre tutte le funzioni valvole, valvole di registrazione integrate, diverse bobine pilota e un'ampia gamma di accessori.



Dati tecnici

Settore

Azionamento

Portata nominale Qn

Principio di commutazione
attacco aria compressa uscita

Pressione di esercizio min.

Pressione di esercizio max

Principio di tenuta

Pilotaggio

Norme

Larghezza valvola pilota

Tipo di valvola

Principio di montaggio in batteria

Tipo di raccordo

Reset

Attacco aria compressa ingresso
scarico raccordo aria compressa

Conduttanza portata C

Strozzamento

Industria

elettrico

4800 l/min

5/2, con ritorno a molla pneumatica

Piastra base ISO 5599-1

-0.95 bar

16 bar

con chiusura non a tenuta

esterno

interno

ISO 5599-1

30 mm

valvola a cassetto

Principio della piastra base semplice

attacco a piastra

con ritorno a molla pneumatica

Piastra base ISO 5599-1

Piastra base ISO 5599-1

18.9 l/(s*bar)

con strozzatore

Dotazione valvola base	Valvola base senza valvola pilota
grandezza	ISO 3
pressione di pilotaggio min.	1.5 bar
Pressione di pilotaggio max.	16 bar
Temperatura ambiente min.	-20 °C
Temperatura ambiente max.	70 °C
Temperatura del fluido min.	-20 °C
Temperatura del fluido max.	70 °C
Fluido	Aria compressa
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³
Norma raccordo aria compressa	secondo ISO 5599
Tipo di protezione con raccordo	IP65
Rapporto d'inserzione	100 %
Viti di fissaggio	con esagono incassato
Coppia di serraggio della vite di fissaggio	10 Nm
Peso	0.85 kg
Materiale corpo	Alluminio
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	5813681000

Informazioni tecniche

* Nota: la variante ATEX si può realizzare combinando la valvola base senza bobina con la valvola pilota CNOMO della serie DO30 e la bobina ATEX. Marchio ATEX: vedere pagina del catalogo bobine ATEX.

Pistoncino differenziale, il segnale 14 ha la priorità

La pressione di pilotaggio minima sull'attacco 14 dipende dalla pressione all'attacco 1.

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Valvola 5/2, Serie 581, taglia 3

2023-12-20

5813681000

Dimensioni

