

## Valvole di controllo direzionale AVENTICS serie 490/579/589

Le serie 490/579/589 AVENTICS presentano una robusta custodia in polimero che può essere montata singolarmente o in batteria. Coprono un'ampia gamma di tensioni e sono dotate di attacchi rapidi per tubi pneumatici.

- Attacchi integrati
- Disponibile montaggio singolo o in batteria
- Ampio range di tensione
- Serie idonea ad ambienti polverosi



## Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

elettrico

grandezza

579

Tipo di valvola

valvola a magnete

Principio di commutazione

3/2, con ritorno a molla

Funzione valvola

NO

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo di raccordo

raccordo a compressione

Azionamento manuale

a ritenzione

Tipo di raccordo aria compressa

Raccordo ad innesto

Attacco aria compressa ingresso

Ø 8x1

attacco aria compressa uscita

Ø 8x1

Portata nominale Qn

600 l/min

Pressione di esercizio min.

2 bar

Pressione di esercizio max

8 bar

# Valvola 3/2, Serie 579, unità valvole

5796610220

Serie  
490/579/589

2025-12-11

|                                                |                                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Attacco elettrico tipo                         | Connettore                                                             |
| Attacco elettrico taglia                       | ISO 15217, forma C                                                     |
| Tipo di protezione con raccordo                | IP65                                                                   |
| Con protezione contro l'inversione di polarità | Protetto contro l'inversione di polarità                               |
| Tensione di esercizio                          | 24 V DC                                                                |
| Tensione di esercizio DC                       | 24 V                                                                   |
| Tolleranza di tensione DC                      | -10 % / +10 %                                                          |
| Pilotaggio                                     | interno                                                                |
| Larghezza della bobina                         | 20 mm                                                                  |
| Assorbimento di potenza DC                     | 1.6 W                                                                  |
| Rapporto d'inserzione                          | 100 %                                                                  |
| Tempo d'inserzione tipico                      | 18 ms                                                                  |
| Tempo di disinserzione tipico                  | 16 ms                                                                  |
| Principio di montaggio in batteria             | Valvola per collegamento in batteria, attacco di mandata supplementare |
| montabile in batteria                          | montabile in batteria                                                  |
| Temperatura ambiente min.                      | -15 °C                                                                 |
| Temperatura ambiente max.                      | 50 °C                                                                  |
| Temperatura del fluido min.                    | -15 °C                                                                 |
| Temperatura del fluido max.                    | 50 °C                                                                  |
| Fluido                                         | Aria compressa                                                         |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min.     | 0 mg/m <sup>3</sup>                                                    |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max.     | 1 mg/m <sup>3</sup>                                                    |
| Dimensione max. particella                     | 5 µm                                                                   |
| Peso                                           | 0.093 kg                                                               |

## Materiale

|                       |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Materiale corpo       | Poliammide                                   |
| Materiale guarnizioni | Gomma acrilonitrile-butadiene<br>Poliuretano |

|        |            |
|--------|------------|
| Codice | 5796610220 |
|--------|------------|

## Informazioni tecniche

"In caso di temperatura ambiente fino a  $[[40]]^{\circ}\text{C}$ , la pressione di esercizio max. è di  $[[10]]\text{ bar}$ . "

Esecuzioni con tensione inferiore a 50 V DC non sono dotate di contatto di protezione.

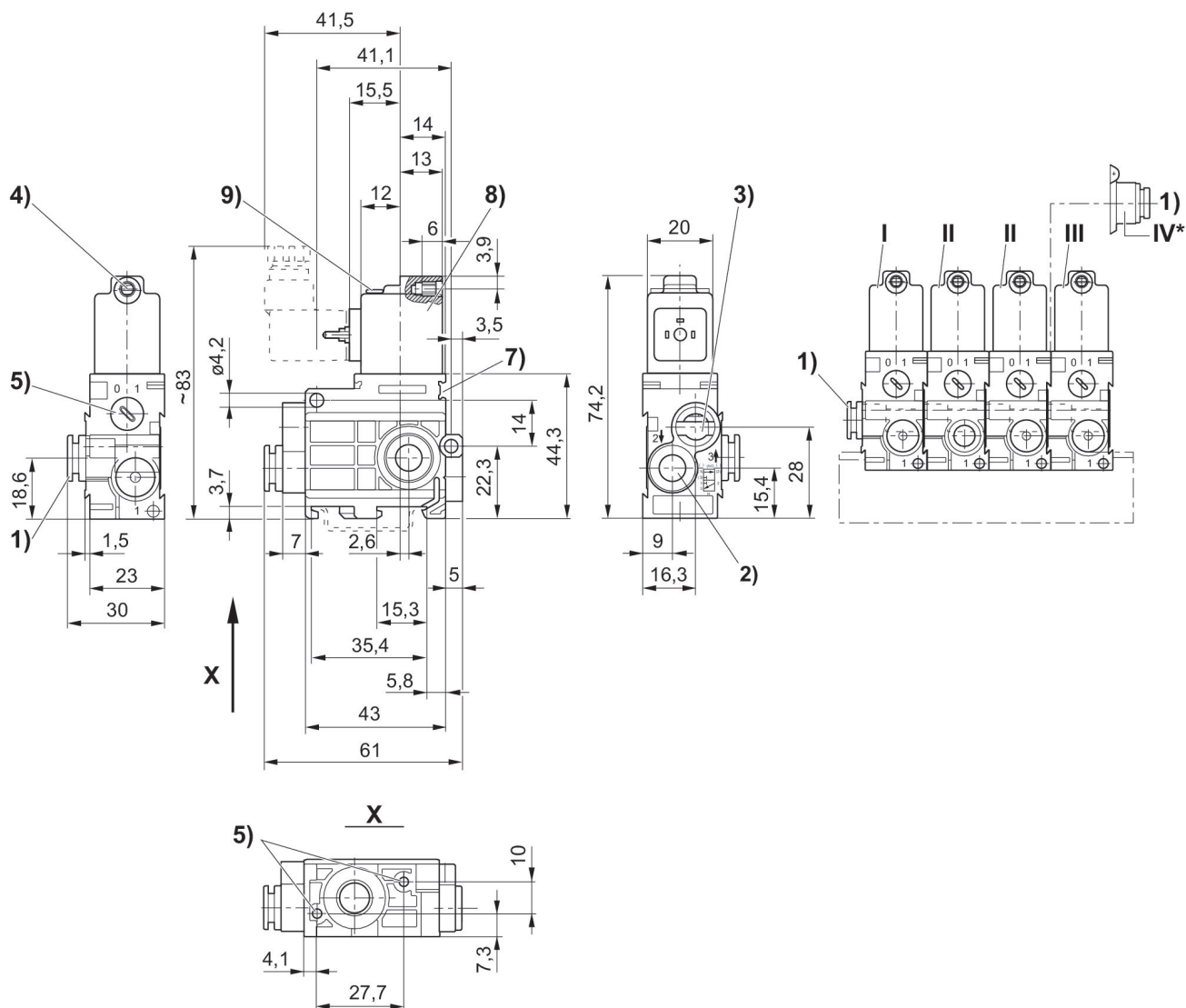
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno  $15^{\circ}\text{C}$  e non superare il valore di  $3^{\circ}\text{C}$  .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni



1) Attacco 1 2) Attacco 2 3) Attacco 3 lo scarico non deve essere strozzato 4) Ø centrale per M5 5) Azionamento manuale 6) Foro cieco profondità 6 per vite autofilettante 3,5 7) Possibilità di fissaggio per targhetta 8) Bobina orientabile di 180° 9) LED \* Il modulo di collegamento pneumatico (pos. IV) montato sulla valvola per collegamento in batteria (pos. II) consente un'ulteriore alimentazione dell'aria dal lato destro. La valvola terminale non è più necessaria (pos. III). I = valvola di alimentazione, II = valvola per collegamento in batteria, III = valvola terminale