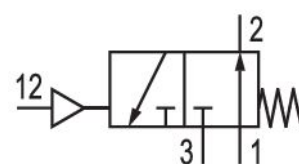


3/2-Wegeventil, Serie 579

5792600010

Serie 579, 589

■ $Q_n = [[520 \dots 850] \text{ l/min}]$



Technische Daten

Branche
Industrie

Betätigung
pneumatisch

Nenndurchfluss Q_n
600 l/min

Schaltprinzip
3/2

Rückstellart
Mit Federrückstellung

Betätigungsfunktion
einseitig pneumatisch betätigt

Druckluftanschluss Ausgang
Ø 8x1

Anschlussart
Rohranschluss

Betriebsdruck min.
0.5 bar

Betriebsdruck max.
8 bar

Dichtprinzip
weich dichtend

Bauart Ventil
Sitzventil

verblockbar
verblockbar

Verblockungsprinzip
Endventil

Verblockungsprinzip
Scheibenprinzip

Steuerdruck min.
2 bar

Umgebungstemperatur min.
-15 °C

Umgebungstemperatur max.
60 °C

Mediumstemperatur min.
-15 °C
Mediumstemperatur max.
60 °C
Medium
Druckluft
Max. Partikelgröße
5 µm
Ölgehalt der Druckluft min.
0 mg/m³

Ölgehalt der Druckluft max.
1 mg/m³
Ausführung Druckluftanschluss
NO
Druckluftanschluss Vorsteuerung Entlüftung
Ø 4
Gewicht
0.058 kg

Werkstoff Gehäuse
Polyamid
Werkstoff Dichtungen
Acrylnitril-Butadien-Kautschuk

Materialnummer
5792600010

Technische Informationen

Bei einer Umgebungstemperatur bis [[40] °C] beträgt der max. Betriebsdruck [[10] bar].

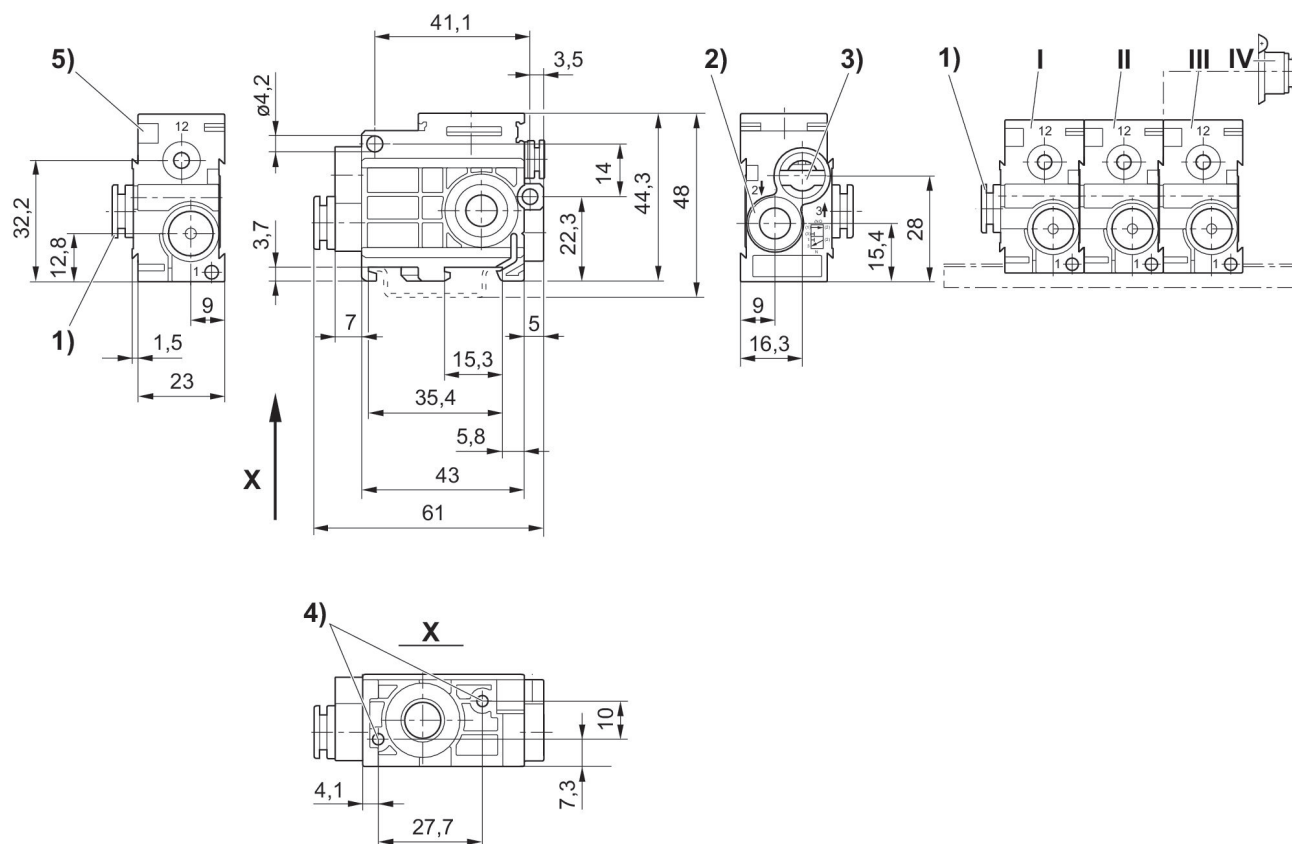
Der min. Steuerdruck darf nicht unterschritten werden, da es sonst zu Fehlschaltungen und ggf. Ventilausfall kommen kann!

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

Abmessungen



1) Anschluss 1 2) Anschluss 2 3) Abluft Anschluss 3 darf nicht gedrosselt werden 4) Sackloch 6 tief für Blechschraube 3,5 5) Befestigungsmöglichkeit für Bezeichnungsschild * Luft-Anschlussmodul (Pos. IV) montiert an Verkettungsventil (Pos. II) erlaubt zusätzliche Lufteinspeisung von der rechten Seite. Endventil (Pos. III) entfällt. Eingangsventil (Pos. I)