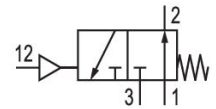
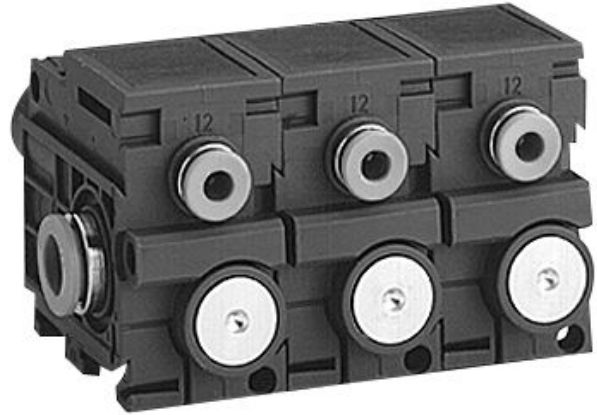


## Série 579, 589

Qn = [[520 ... 850] l/min]



## Dados técnicos

Setor

Indústria

acionamento

pneumático

Tipo de construção válvula

válvula de assento

Funcionamento da válvula

NA

Princípio de estanquidade

com vedação mole

Tipo de conexão

conexão de tubo

conexão de ar comprimido saída

Ø 8x1

Conexão de ar comprimido Pilotaje entrada

Ø 4

Fluxo nominal Qn

600 l/min

Pressão de operação mín.

0.5 bar

Pressão de operação máx

8 bar

Pressão de comando mín.

2 bar

Princípio de bloqueio

Válvula de encadeamento

Princípio de bloqueio

Princípio de arruela

bloqueável

bloqueável

Temperatura ambiente mín.

-15 °C

5791600010

---

Temperatura ambiente máx.	60 °C
Temperatura mín. do#fluido.	-15 °C
Temperatura máx. do#fluido.	60 °C
Fluido	Ar comprimido
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Teor de óleo do ar comprimido máx.	1 mg/m <sup>3</sup>
Tamanho máx. da partícula	5 µm
Peso	0.057 kg

## Material

Material de caixa	Poliamida
Material de vedações	Borracha de acrilonitrila butadieno
Nº de material	5791600010

## Informações técnicas

Com uma temperatura ambiente de até [[40] °C], a pressão de operação é de [[10] bar] no máximo.

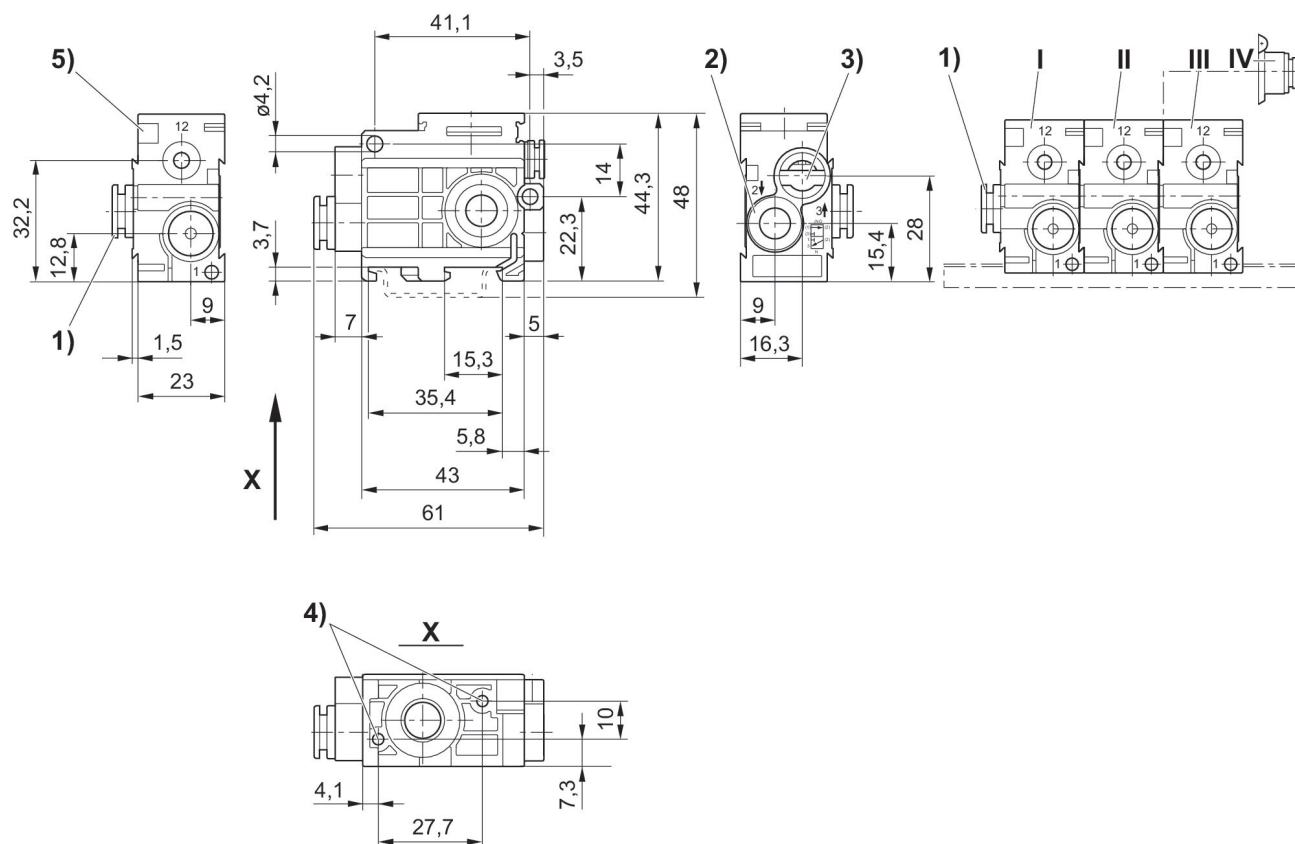
A pressão de comando mínima deve ser alcançada, caso contrário podem ser verificadas comutações incorretas e, eventualmente, falha nas válvulas!

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensões



1) conexão 1 2) conexão 2 3) ar de saída conexão 3 não deve ser estrangulado 4) furo cego profundidade 6 mm para parafuso auto-atarraxante com  $\varnothing$  3,5 mm 5) possibilidade de fixação de placa de identificação \* Módulo de conexão de ar (pos. IV) montado na válvula de encadeamento (pos. II) permite alimentação adicional de ar pelo lado direito. Válvula final (pos. III) desnecessária. Válvula de entrada (Pos. I)