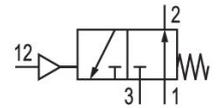
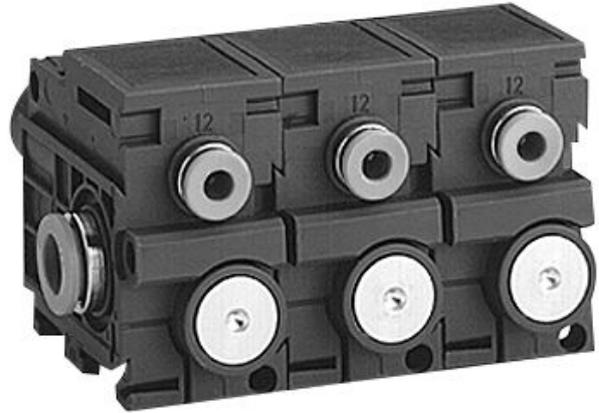


Série 579, 589

Qn = [[520 ... 850] l/min]



Dados técnicos

Setor	Indústria
acionamento	pneumático
Tipo de construção válvula	válvula de assento
Funcionamento da válvula	NA
Princípio de estanquidade	com vedação mole
Tipo de conexão	conexão de tubo
conexão de ar comprimido saída	Ø 8x1
Conexão de ar comprimido Pilotaje entrada	Ø 4
Fluxo nominal Qn	600 l/min
Pressão de operação mín.	0.5 bar
Pressão de operação máx	8 bar
Pressão de comando mín.	2 bar
Princípio de bloqueio	Válvula de encadeamento
Princípio de bloqueio bloqueável	Princípio de arruela bloqueável
Temperatura ambiente mín.	-15 °C

5791600010

Temperatura ambiente máx.	60 °C
Temperatura mín. do#fluido.	-15 °C
Temperatura máx. do#fluido.	60 °C
Fluido	Ar comprimido
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m ³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamanho máx. da partícula	5 µm
Peso	0.057 kg

Material

Material de caixa	Poliamida
Material de vedações	Borracha de acrilonitrila butadieno
Nº de material	5791600010

Informações técnicas

Com uma temperatura ambiente de até [[40] °C], a pressão de operação é de [[10] bar] no máximo.

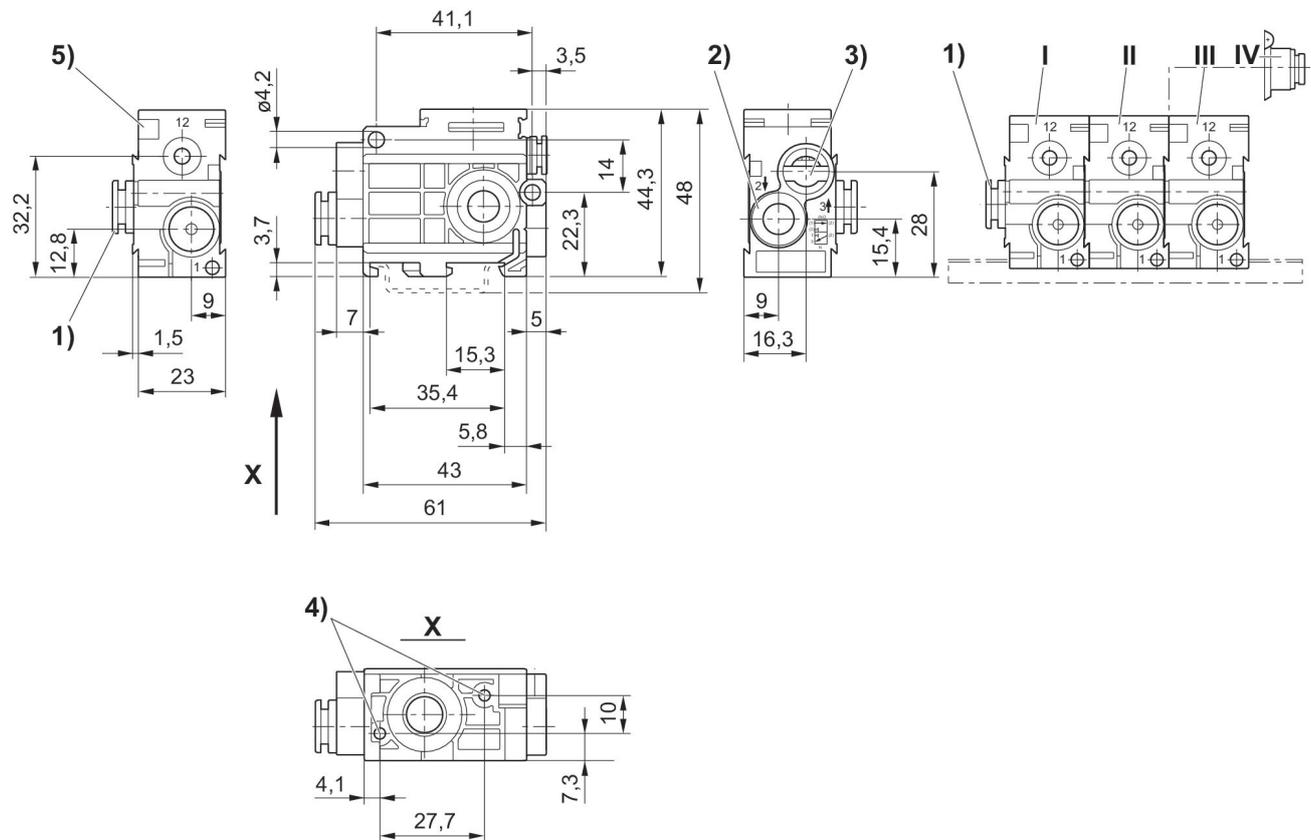
A pressão de comando mínima deve ser alcançada, caso contrário podem ser verificadas comutações incorretas e, eventualmente, falha nas válvulas!

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensões



1) conexão 1 2) conexão 2 3) ar de saída conexão 3 não deve ser estrangulado 4) furo cego profundidade 6 mm para parafuso auto-atarraxante com \varnothing 3,5 mm 5) possibilidade de fixação de placa de identificação * Módulo de conexão de ar (pos. IV) montado na válvula de encadeamento (pos. II) permite alimentação adicional de ar pelo lado direito. Válvula final (pos. III) desnecessária. Válvula de entrada (Pos. I)