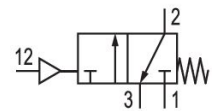
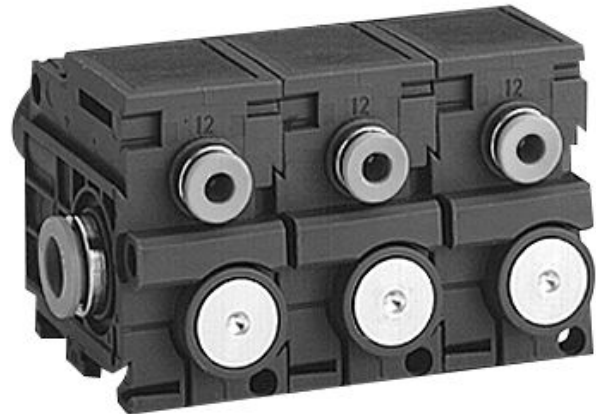


Séries 579 et 589

Qn = [[520 ... 850] l/min]



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	pneumatique
Type de construction du distributeur	Distributeur à clapet
Fonction du distributeur	NF
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de raccordement	Raccordement direct
Sortie raccord d'air comprimé	Ø 8x1
Raccord d'air comprimé pilote entrée	Ø 4
Débit nominal Qn	850 l/min
Pression de service min.	0.5 bar
Pression de service maxi	8 bar
Pression de pilotage mini	2 bar
Principe de montage en batterie	Distributeur intermédiaire
Principe de montage en batterie	Principe de plaques
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Température ambiante min.	-15 °C

5791600000

Température ambiante max.	60 °C
Température min. du fluide	-15 °C
Température max. du fluide	60 °C
Fluide	Air comprimé
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	1 mg/m ³
Taille de particule max.	5 µm
Poids	0.056 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Référence	5791600000

Informations techniques

Pour une température ambiante de [[40] °C], la pression de service ne doit pas dépasser [[10] bar].

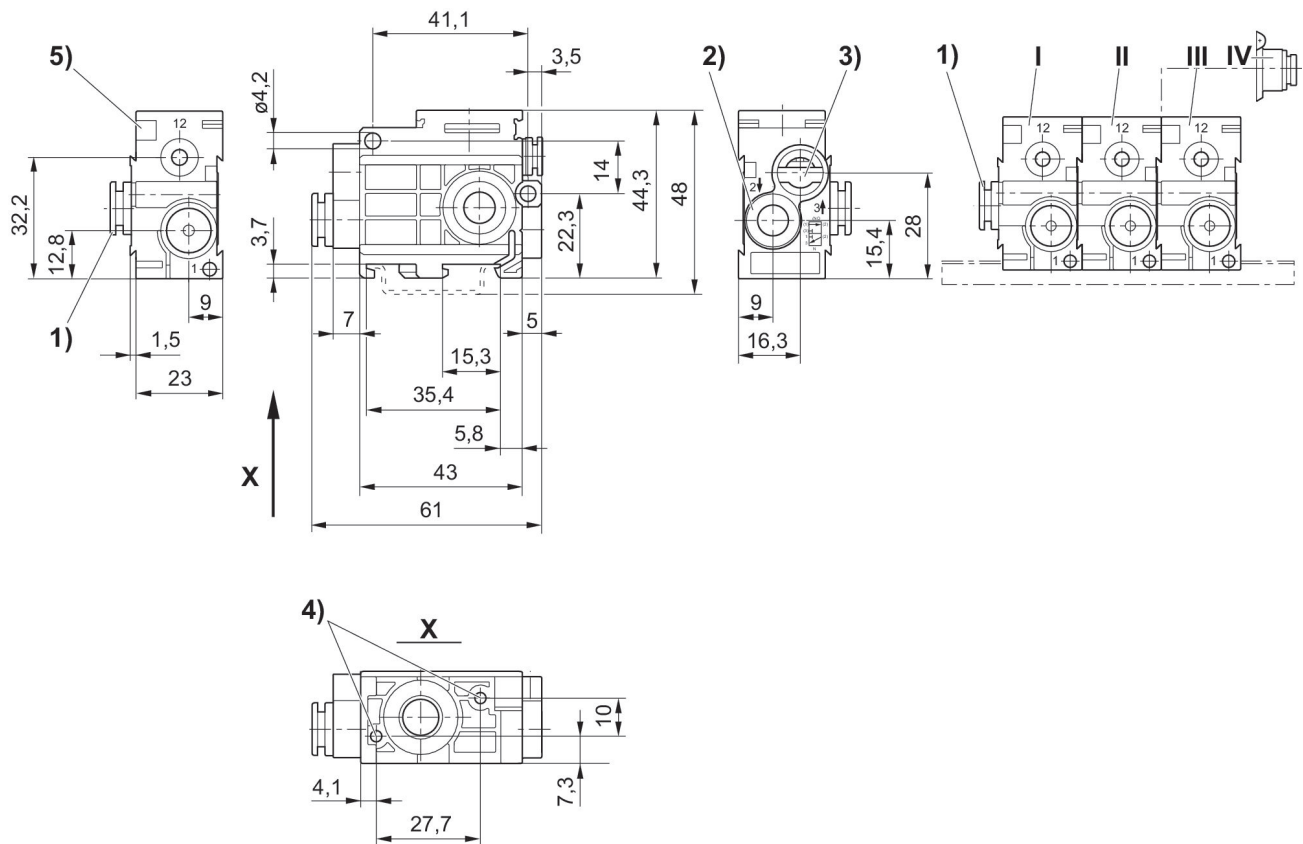
La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensions



1) Orifice 1 2) Orifice 2 3) Ne pas étrangler l'orifice 3 de l'échappement 4) Trou borgne profond de 6 mm pour vis à tête de Ø 3,5 mm 5) Possibilité de fixation de l'étiquette de repérage * Le module de raccordement pneumatique (Pos. IV) monté sur le distributeur intermédiaire (Pos. II) permet une alimentation supplémentaire en air comprimé par le côté droit. Le distributeur terminal (Pos. III) n'est pas nécessaire. Distributeur d'entrée (pos.I)