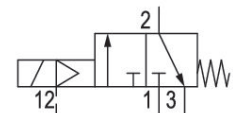


Vannes de contrôle directionnel AVENTICS série 490/579/589

Les séries 490/579/589 d'AVENTICS sont équipées d'un boîtier robuste en polymère pouvant être monté individuellement ou en bloc. Elles couvrent une large plage de tension et permettent un raccord rapide aux tuyaux pneumatiques.

- Raccords intégrés
- Assemblage individuel ou en bloc
- Large plage de tensions
- Série de produits adaptée aux environnements poussiéreux



Données techniques

Secteur	Industrie
Commande	électrique
Taille	579
Type de construction du distributeur	Distributeur à clapet
Principe de commutation	3/2, avec rappel par ressort
Fonction du distributeur	NF
Principe d'étanchéité	à étanchéification souple
Type de raccordement	Raccordement direct
Commande manuelle	à crantage
Type de raccordement d'air comprimé	Raccord instantané
Sortie raccord d'air comprimé	Ø 1/4"
Raccord d'air comprimé pilot échappement	5/32"
Pression de service min.	0.5 bar
Pression de service maxi	8 bar
Pression de pilotage mini	2 bar
Pression de pilotage maxi	8 bar

Indice de protection avec raccord	IP65
Protection contre inversion de polarités	Protection contre les inversions de polarité
Pilote	Externe
Largeur de bobine	20 mm
Durée de mise en circuit	100 %
Temps de mise en route typ.	18 ms
Temps de déconnexion typ.	16 ms
Principe de montage en batterie	Distributeur intermédiaire
montage en batterie possible	montage en batterie possible
Température ambiante min.	-15 °C
Température ambiante max.	50 °C
Température min. du fluide	-15 °C
Température max. du fluide	50 °C
Fluide	Air comprimé
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	1 mg/m ³
Taille de particule max.	5 µm
Poids	0.093 kg
Matériau	
Matériau boîtiers	Polyamide
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR) Polyuréthane (PUR)
Référence	5791570320

Informations techniques

Pour une température ambiante de $[[40] \text{ }^{\circ}\text{C}]$, la pression de service ne doit pas dépasser $[[10] \text{ bar}]$.

Les versions avec tension inférieure à 50 V CC ne possèdent aucun contact de protection.

La pression de pilotage doit être au moins égale à la pression de service.

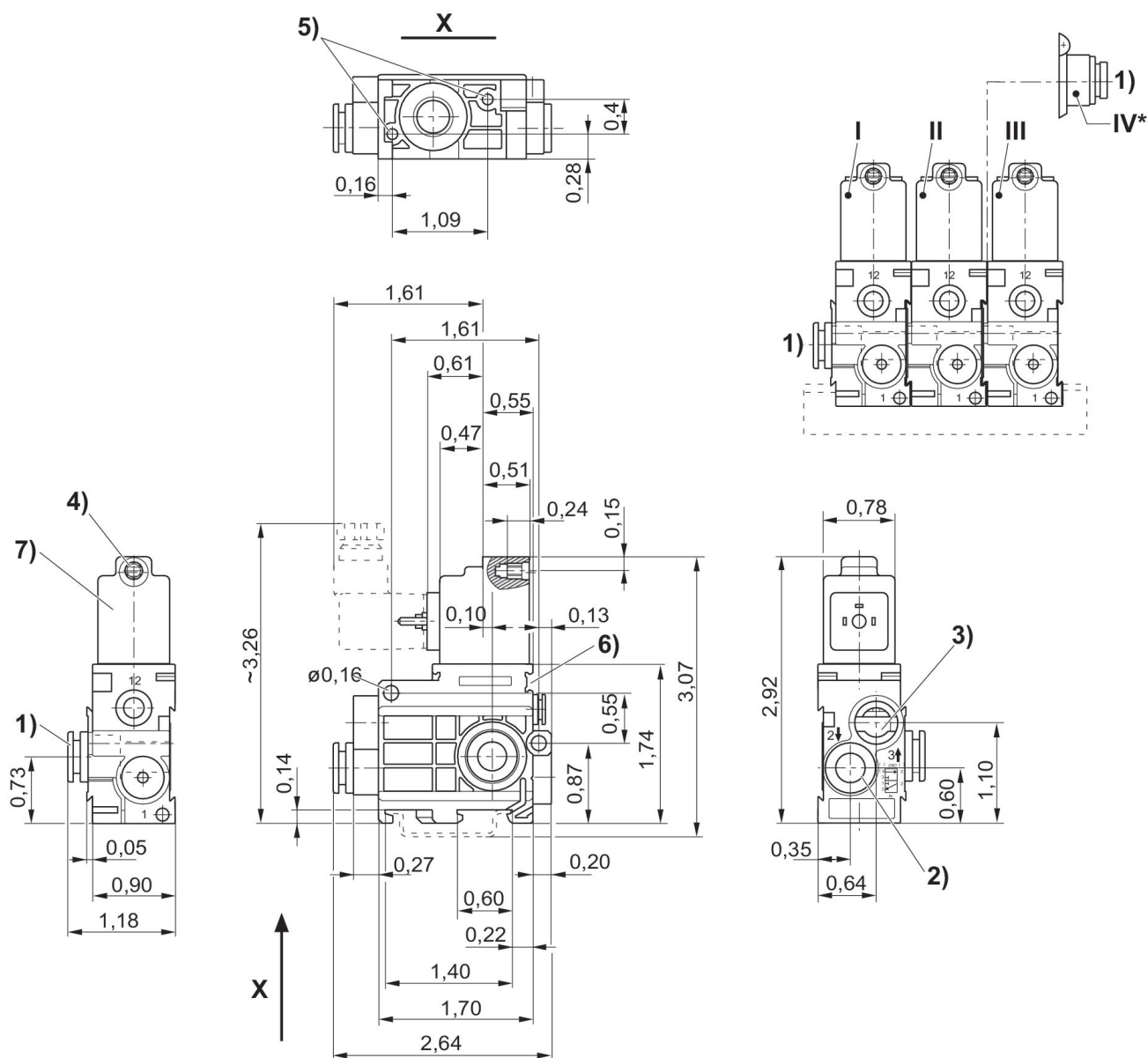
La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins $15 \text{ }^{\circ}\text{C}$ sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. $3 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensions en pouce



1) Orifice 1 2) Orifice 2 3) Ne pas étrangler l'orifice 3 de l'échappement 4) Ø intérieur de M5 5) Trou borgne profond de 6 mm pour vis à tête de Ø 3,5 mm 6) Possibilité de fixation de l'étiquette de repérage 7) Bobine orientable de 180° 8) Orifice 12 * Le module de raccordement pneumatique (Pos. IV) monté sur le distributeur intermédiaire (Pos. II) permet une alimentation supplémentaire en air comprimé par le côté droit. Le distributeur terminal (Pos. III) n'est pas nécessaire.

I = distributeur d'entrée II = distributeur intermédiaire, III = distributeur terminal