

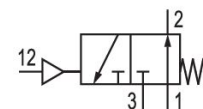
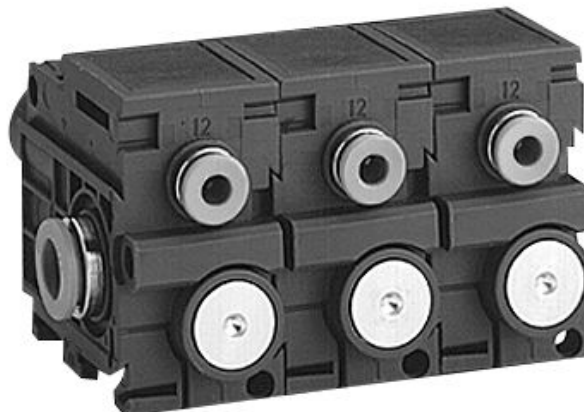
Válvula distribuidora 3/2, Serie 579

2023-12-11

5790600010

Serie 579, 589

Qn = [[520 ... 850] l/min]



Datos técnicos

Sector

Industria

Accionamiento

neumático

Tipo de válvula

válvula de asiento

Función de válvula

NA

Principio de obturación

hermetizante suave

Tipo de conexión

Conexión tubo

conexión de aire comprimido salida

Ø 8x1

Conexión de aire comprimido pilotaje entrada

Ø 4

Caudal nominal Qn

600 l/min

Presión de funcionamiento mín.

0.5 bar

Presión de funcionamiento máx.

8 bar

Presión de pilotaje mín.

2 bar

Principio de unión

Válvula de entrada

Principio de unión

Principio de arandela

bloqueable

bloqueable

Temperatura ambiente mín.

-15 °C

Temperatura ambiente máx.	60 °C
Temperatura del medio mín.	-15 °C
Temperatura del medio máx.	60 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido mín.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	1 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	5 µm
Peso	0.06 kg

Material

Material carcasa	Poliamida
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
N° de material	5790600010

Información técnica

Con una temperatura ambiental hasta [[40] °C] la presión de funcionamiento máx. asciende a [[10] bar].

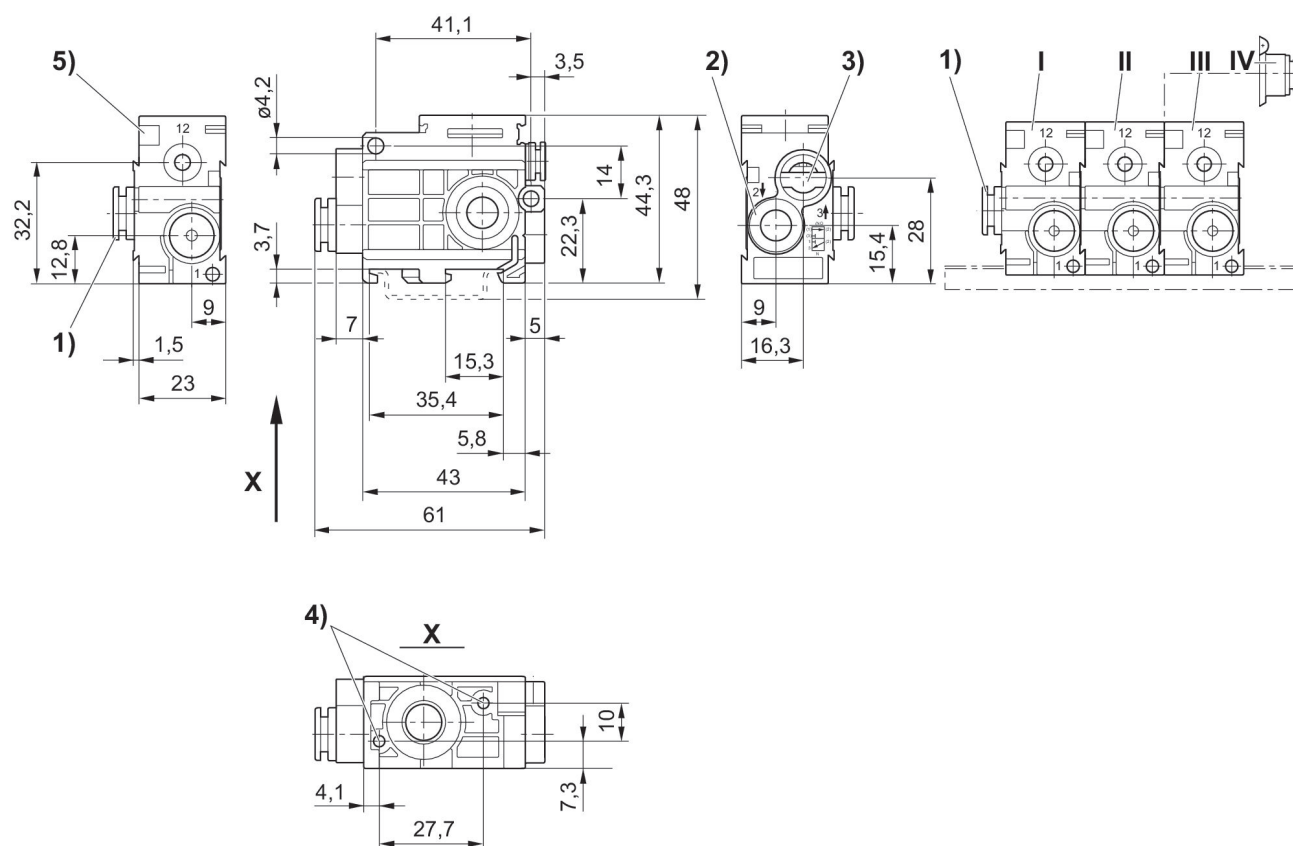
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



1) conexión 1 2) conexión 2 3) No debe estrangularse la conexión de aire de escape 3 4) agujero ciego de 6 mm de profundidad para tornillo para chapa con Ø 3,5 mm 5) posibilidad de fijación para rótulo indicador * El módulo de conexión de aire (pos. IV) montado en la válvula de concatenación (pos. II) permite una alimentación adicional de aire del lado derecho. La válvula final (pos. III) se suprime. Válvula de entrada (pos. I)