

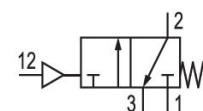
Valvola 3/2, Serie 579

2023-11-29

5790600000

Serie 579, 589

Qn = [[520 ... 850] l/min]



Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

pneumatico

Tipo di valvola

valvola a magnete

Funzione valvola

NC

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo di raccordo

raccordo a compressione

attacco aria compressa uscita

Ø 8x1

Raccordo aria compressa pilotaggio ingresso

Ø 4

Portata nominale Qn

850 l/min

Pressione di esercizio min.

0.5 bar

Pressione di esercizio max

8 bar

pressione di pilotaggio min.

2 bar

Principio di montaggio in batteria

Valvola di alimentazione

Principio di montaggio in batteria

Principio a dischi

montabile in batteria

montabile in batteria

Temperatura ambiente min.

-15 °C

5790600000

Temperatura ambiente max.	60 °C
Temperatura del fluido min.	-15 °C
Temperatura del fluido max.	60 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	1 mg/m ³
Dimensione max. particella	5 µm
Peso	0.06 kg

Materiale

Materiale corpo	Poliammide
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	5790600000

Informazioni tecniche

"In caso di temperatura ambiente fino a [[40] °C], la pressione di esercizio max. è di [[10] bar]. "

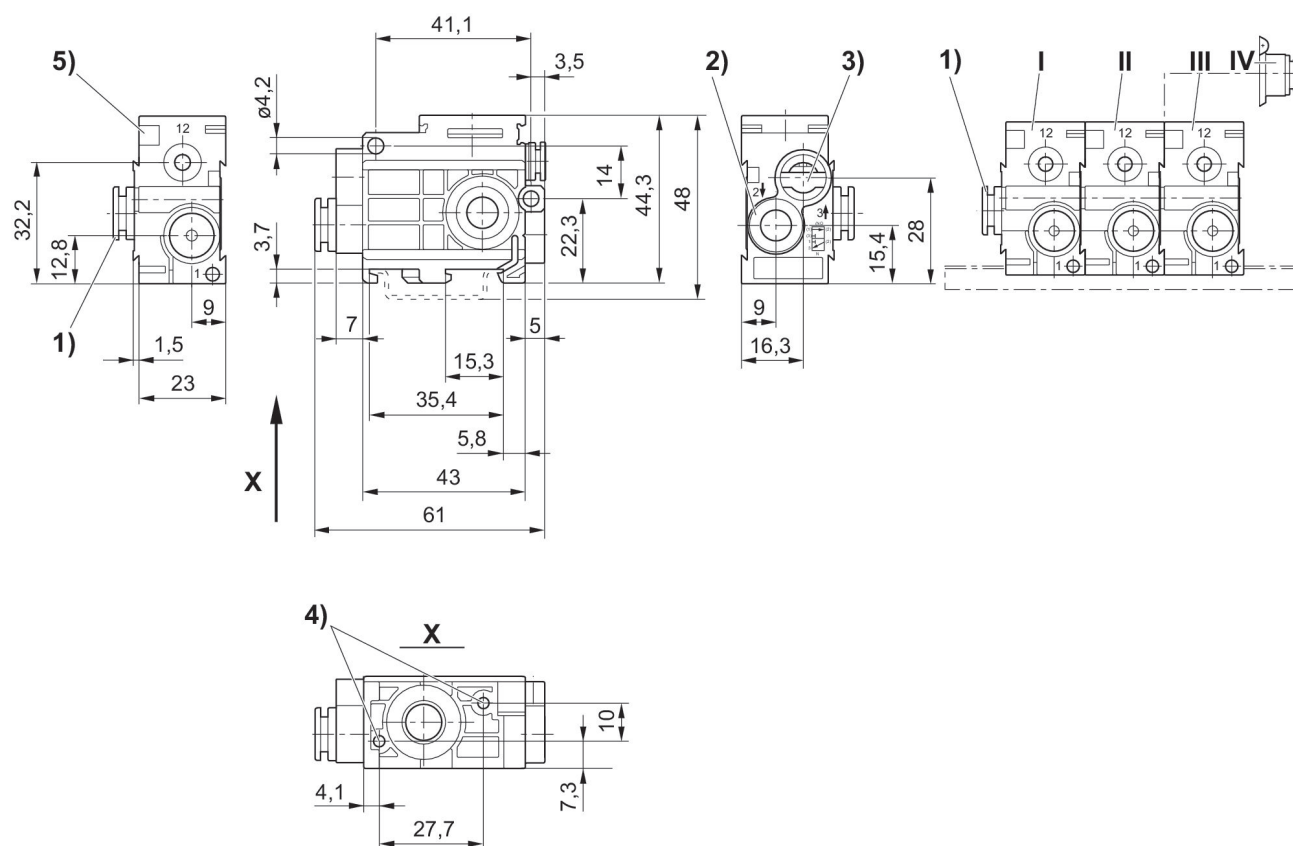
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni



1) attacco 1 2) attacco 2 3) attacco di scarico 3 non deve essere strozzato 4) foro cieco profondità 6 per vite autofilettante 3,5 5) possibilità di fissaggio per targhetta * il modulo di collegamento pneumatico (pos. IV) montato sulla valvola per collegamento in batteria (pos. II) consente un'ulteriore alimentazione dell'aria dal lato destro. La valvola terminale non è più necessaria (pos. III).
Valvola di alimentazione (Pos.I)