

## Vannes de contrôle directionnel AVENTICS série 490/579/589

Les séries 490/579/589 d'AVENTICS sont équipées d'un boîtier robuste en polymère pouvant être monté individuellement ou en bloc. Elles couvrent une large plage de tension et permettent un raccord rapide aux tuyaux pneumatiques.

- Raccords intégrés
- Assemblage individuel ou en bloc
- Large plage de tensions
- Série de produits adaptée aux environnements poussiéreux



## Données techniques

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Secteur                              | Industrie                    |
| Commande                             | électrique                   |
| Remarque                             | Débit 600 l/min              |
| Taille                               | 579                          |
| Type de construction du distributeur | Distributeur à clapet        |
| Principe de commutation              | 3/2, avec rappel par ressort |
| Fonction du distributeur             | NO                           |
| Principe d'étanchéité                | à étanchéification souple    |
| Commande manuelle                    | à crantage                   |
| Type de raccordement d'air comprimé  | Raccord instantané           |
| Entrée raccord d'air comprimé        | 5/16"                        |
| Sortie raccord d'air comprimé        | Ø 1/4"                       |
| Raccord d'air comprimé pilote entrée | 5/32"                        |
| Pression de service min.             | 2 bar                        |
| Pression de service maxi             | 8 bar                        |

|                                          |                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Protection contre inversion de polarités | Protection contre les inversions de polarité |
| Tension de service des équipements       | 110 V AC                                     |
| Tension de service CA à 50 Hz            | 110 V                                        |
| Tolérance de tension CA 50 Hz            | -10 % / +15 %                                |
| Tension de service CA à 60 Hz            | 110 V                                        |
| Tolérance de tension CA 60 Hz            | -10 % / +15 %                                |

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Pilote                               | Interne |
| Largeur de bobine                    | 20 mm   |
| Puissance de maintien CA 50 Hz       | 3 VA    |
| Puissance de maintien CA 60 Hz       | 2.4 VA  |
| Puissance de mise en marche CA 50 Hz | 4.2 VA  |
| Puissance de mise en marche CA 60 Hz | 3.4 VA  |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Durée de mise en circuit    | 100 % |
| Temps de mise en route typ. | 18 ms |
| Temps de déconnexion typ.   | 16 ms |

|                                         |                              |
|-----------------------------------------|------------------------------|
| Principe de montage en batterie         | Distributeur d'entrée        |
| montage en batterie possible            | montage en batterie possible |
| Température ambiante min.               | -15 °C                       |
| Température ambiante max.               | 50 °C                        |
| Température min. du fluide              | -15 °C                       |
| Température max. du fluide              | 50 °C                        |
| Fluide                                  | Air comprimé                 |
| Teneur en huile de l'air comprimé min.  | 0 mg/m <sup>3</sup>          |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 1 mg/m <sup>3</sup>          |
| Taille de particule max.                | 5 µm                         |

|       |          |
|-------|----------|
| Poids | 0.093 kg |
|-------|----------|

## Matériau

|                   |                                                |
|-------------------|------------------------------------------------|
| Matériau boîtiers | Polyamide                                      |
| Matériau joints   | Caoutchouc nitrile (NBR)<br>Polyuréthane (PUR) |

|           |            |
|-----------|------------|
| Référence | 5790525370 |
|-----------|------------|

## Informations techniques

Pour une température ambiante de  $[[40] \text{ }^{\circ}\text{C}]$ , la pression de service ne doit pas dépasser  $[[10] \text{ bar}]$ .

Les versions avec tension inférieure à 50 V CC ne possèdent aucun contact de protection.

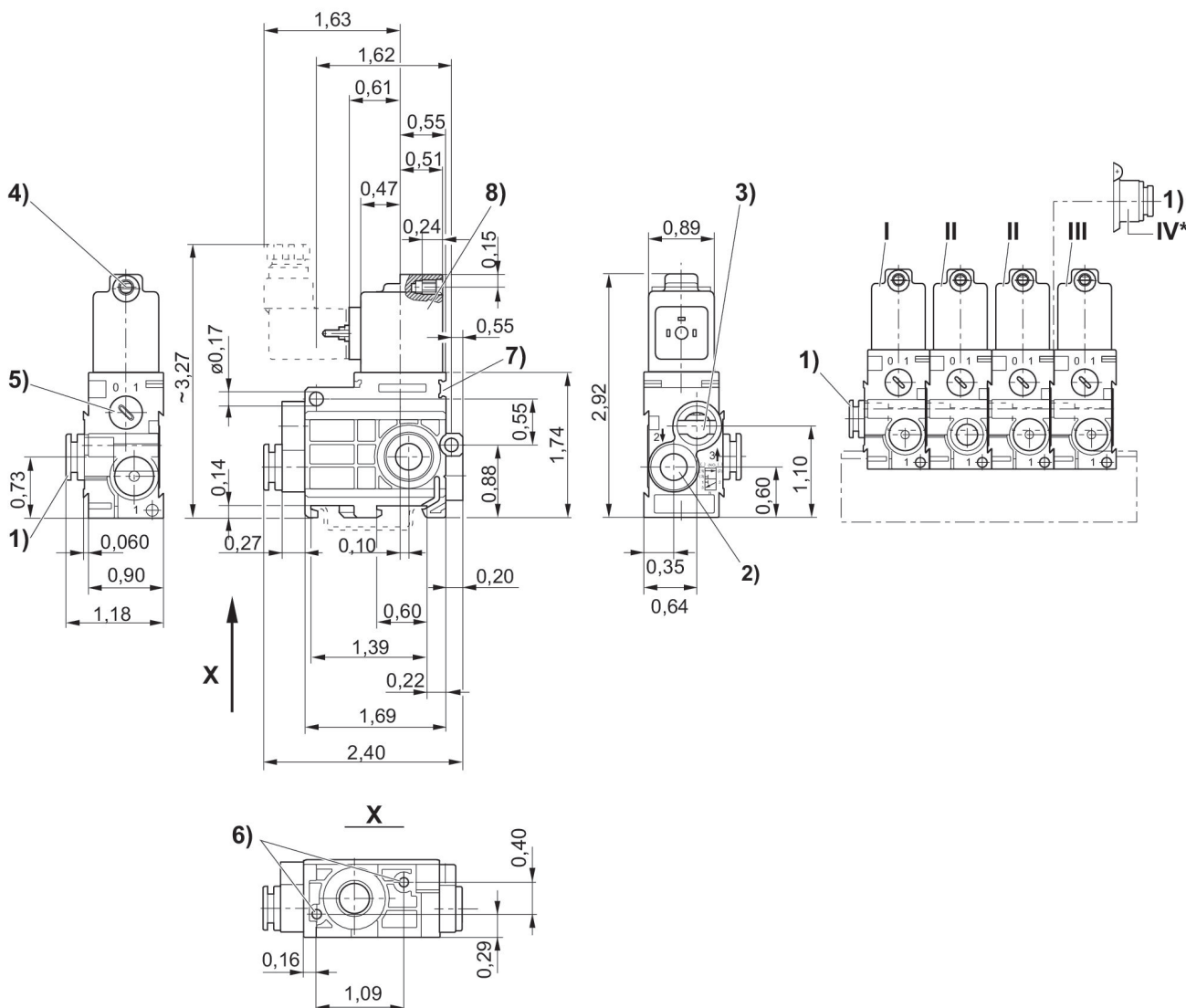
La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins  $15 \text{ }^{\circ}\text{C}$  sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max.  $3 \text{ }^{\circ}\text{C}$ .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensions en pouce



1) Orifice 1 2) Orifice 2 3) Ne pas étrangler l'orifice 3 de l'échappement 4) Ø intérieur de M5 5) Commande manuelle auxiliaire 6) Trou borgne profond de 6 mm pour vis à tôle de Ø 3,5 mm 7) Possibilité de fixation de l'étiquette de repérage 8) Bobine orientable de 180° \* Le module de raccordement pneumatique (Pos. IV) monté sur le distributeur intermédiaire (Pos. II) permet une alimentation supplémentaire en air comprimé par le côté droit. Le distributeur terminal (Pos. III) n'est pas nécessaire.

I = distributeur d'entrée II = distributeur intermédiaire, III = distributeur terminal