

5727925302

Conexión eléctrica tipo	Enchufe
Attacco elettrico tamaño	EN 175301-803, forma A
Norma conexión eléct.	EN 175301-803:2006
Tipo de protección con conexión	IP65
Pilotaje	interior
Índice de compatibilidad	13 14
Consumo de potencia DC	2.1 W
Duración de conexión	100 %
Tiempo de conexión típ.	40 ms
Principio de unión	Principio de arandela Principio de placa base simple
bloqueable	bloqueable
Resistencia a la corrosión	protegido contra la corrosión
Estrangulador	con estrangulador
ATEX	opcional en ATEX
Temperatura ambiente mín.	-15 °C
Temperatura ambiente máx.	50 °C
Temperatura del medio mín.	-15 °C
Temperatura del medio máx.	50 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Montaje en regleta de conexión en batería	Regleta PRS
Peso	0.306 kg
Material	
Material carcasa	Polioximetileno
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
Material placa frontal	Poliarilamida
N° de material	5727925302

Información técnica

ATEX opcional: la variante ATEX se puede fabricar combinando la válvula de base sin bobina con la bobina ATEX. Identificación ATEX: véase la hoja de catálogo de bobinas ATEX.

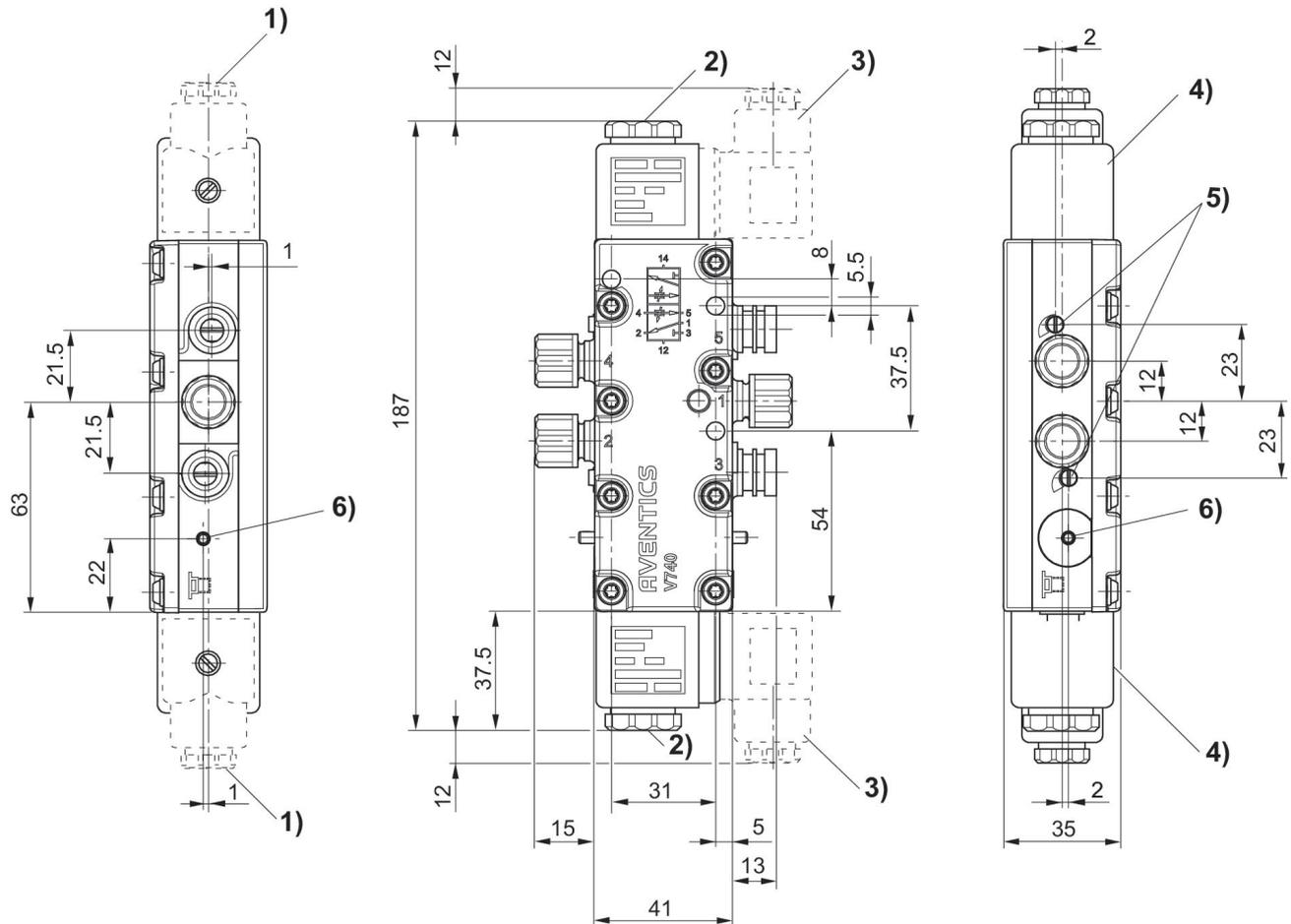
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



- 1) Racor prensaestopas M16x1,5
- 2) Rosca interior M5 accesible bajo la tapa
- 3) Conector de válvula se puede girar 90°.
- 4) La bobina se puede enchufar en 45°.
- 5) Tornillo de estrangulación para los escapes 5 (R) y 3 (S)
- 6) Accionamiento auxiliar manual e indicación de posición