

Valvola 5/2, Serie CD12, Comando pneumatico monostabile

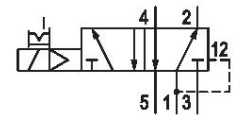
5725450220

CD12

2025-12-10

Valvole direzionali AVENTICS Serie IS12

La Serie CD AVENTICS è composta da diverse valvole a spola con una custodia pressofusa in zinco estremamente durevole. I comandi elettrici, pneumatici o meccanici (a rullo, a leva, a pedale o a compensatore) rendono la serie CD ideale per applicazioni in ambienti difficili.



Dati tecnici

| | |
|--|---|
| Settore | Industria |
| Azionamento | elettrico |
| Tipo di valvola | Valvola a cassetto sovrapposizione positiva |
| Principio di commutazione | 5/2, con ritorno a molla pneumatica |
| Principio di tenuta | con chiusura non a tenuta |
| Tipo di raccordo | raccordo a compressione |
| Azionamento manuale | a ritenzione |
| Tipo di raccordo aria compressa | Filettatura interna |
| Norma raccordo aria compressa | secondo ISO 228-1 |
| Attacco aria compressa ingresso | G 1/2 |
| attacco aria compressa uscita | G 1/2 |
| scarico raccordo aria compressa | G 1/2 |
| Scarico dell'aria di pilotaggio | con scarico convogliato dell'aria di pilotaggio |
| Conexión de aire comprimido pilotaggio scarico | M5 |
| Portata nominale Qn | 4100 l/min |
| Pressione di esercizio min. | 2 bar |

Valvola 5/2, Serie CD12, Comando pneumatico monostabile

5725450220

CD12

2025-12-10

| | |
|--|--|
| Pressione di esercizio max | 10 bar |
| pressione di pilotaggio min. | 2 bar |
| Pressione di pilotaggio max. | 10 bar |
| Attacco elettrico tipo | Connettore |
| Attacco elettrico taglia | EN 175301-803, forma A |
| Conexión eléctrica numero poli | A 3 poli |
| Tipo di protezione con raccordo | IP65 |
| Con protezione contro l'inversione di polarità | Protetto contro l'inversione di polarità |
| Tensione di esercizio | 24 V DC |
| Tensione di esercizio DC | 24 V |
| Tolleranza di tensione DC | -10 % / +10 % |
| Pilotaggio | interno |
| Larghezza della bobina | 30 mm |
| Larghezza valvola pilota | 30 mm |
| Indice di compatibilità | 52 |
| Assorbimento di potenza DC | 2.1 W |
| Rapporto d'inserzione | 100 % |
| Tempo d'inserzione tipico | 37 ms |
| Tempo di disinserzione tipico | 97 ms |
| Temperatura ambiente min. | -25 °C |
| Temperatura ambiente max. | 50 °C |
| Temperatura del fluido min. | -25 °C |
| Temperatura del fluido max. | 50 °C |
| Fluido | Aria compressa |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m ³ |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 1 mg/m ³ |
| Dimensione max. particella | 50 µm |
| Peso | 1 kg |

Materiale

| | |
|-----------------------|---|
| Materiale corpo | Alluminio Poliammide, rinforzata in fibra di vetro |
| Materiale guarnizioni | Gomma acrilonitrile-butadiene Poliuretano |

Valvola 5/2, Serie CD12, Comando pneumatico monostabile

5725450220

CD12

2025-12-10

Codice

5725450220

Informazioni tecniche

opzionalmente in ATEX: variante ATEX generabile mediante la combinazione della valvola base senza bobina con una bobina ATEX. Marchio ATEX: vedere il foglio di catalogo delle bobine ATEX.

*Nota: le valvole base sono caratterizzate da una pressione d'esercizio massima di 16 bar. In combinazione con il dispositivo di pilotaggio CNOMO standard, la pressione d'esercizio massima è pari a 10 bar.

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

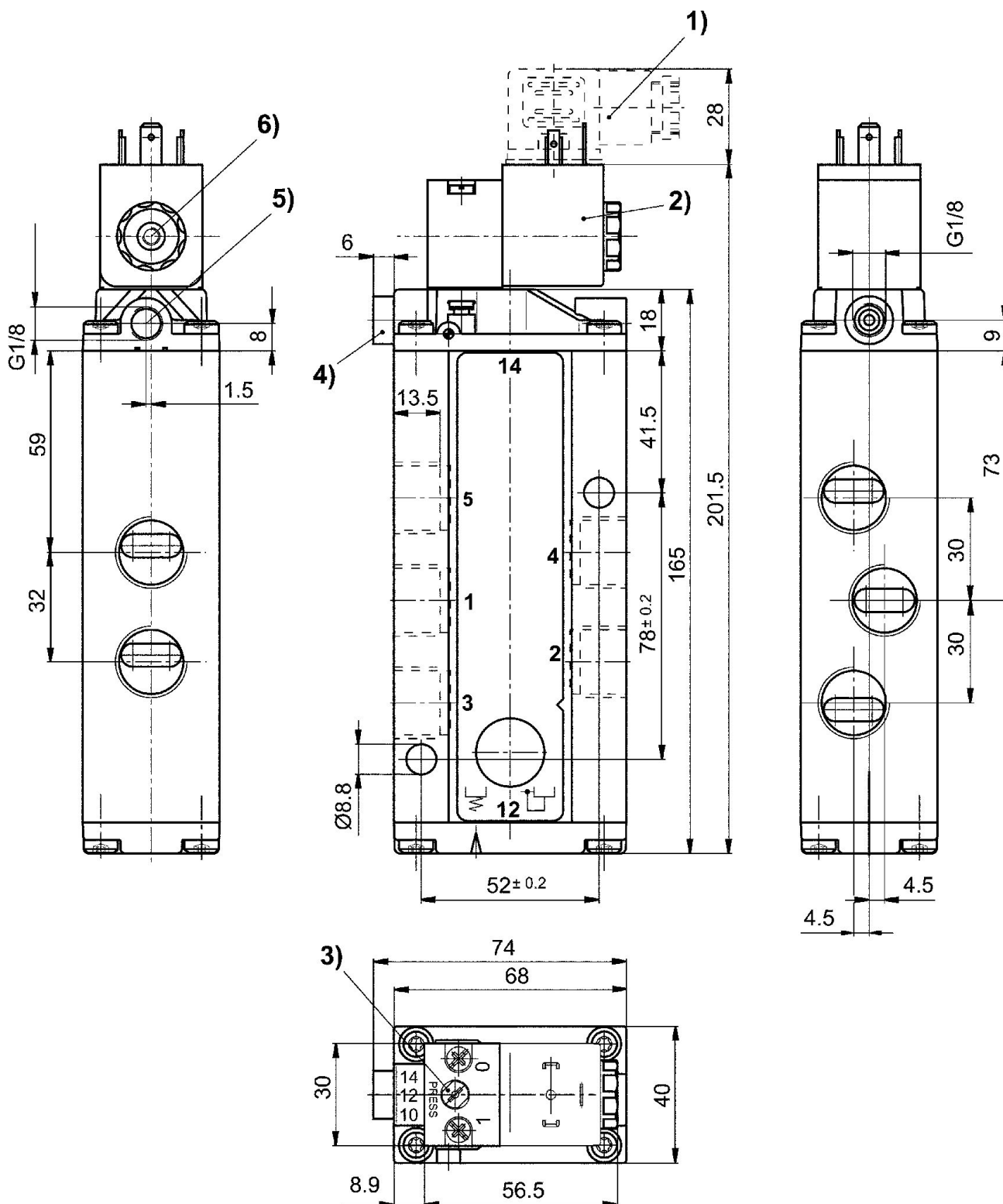
Valvola 5/2, Serie CD12, Comando pneumatico monostabile

5725450220

CD12

2025-12-10

Dimensioni



- 1) Connettore valvola 2) Bobina orientabile ogni volta di 90° 3) Azionamento manuale
4) Raccordo X (solo per valvole a pilotaggio esterno) 5) Scarico aria sul retro del pistone 6) Scarico valvola pilota, M5