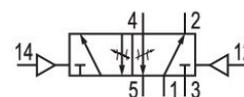


5717460000

Série 740

Qn = [[700-950]l/min]



Données techniques

Secteur

Industrie

Commande

pneumatique

Type de construction du distributeur

Distributeur à clapet à membrane

Principe d'étanchéité

à étanchéification souple

Type de raccordement

Raccordement direct

Commande manuelle

À crantage

Entrée raccord d'air comprimé

Ø 10x1

Sortie raccord d'air comprimé

Ø 10x1

Raccord d'air comprimé échappement

M14x1

Raccord d'air comprimé pilote entrée

Ø 8x1

Débit nominal Qn

950 l/min

Pression de service min.

1.5 bar

Pression de service maxi

10 bar

Pilote

Interne

Principe de montage en batterie

Principe de plaque de base simple

Principe de plaques

5717460000

montage en batterie possible	montage en batterie possible
Limiteur	Avec limiteur
ATEX	Convient pour ATEX
Température ambiante min.	-15 °C
Température ambiante max.	60 °C
Température min. du fluide	-15 °C
Température max. du fluide	60 °C
Fluide	Air comprimé
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Teneur en huile de l'air comprimé Maxi.	5 mg/m ³
Taille de particule max.	50 µm
Montage sur embase multiple	Barre PRS
Poids	0.23 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Polyoxyméthylène
Matériau joints	Caoutchouc nitrile (NBR)
Référence	5717460000

Informations techniques

La pression de pilotage minimale min. doit être respectée, sans quoi des commutations intempestives et, le cas échéant, une panne des distributeurs sont susceptibles de se produire !

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

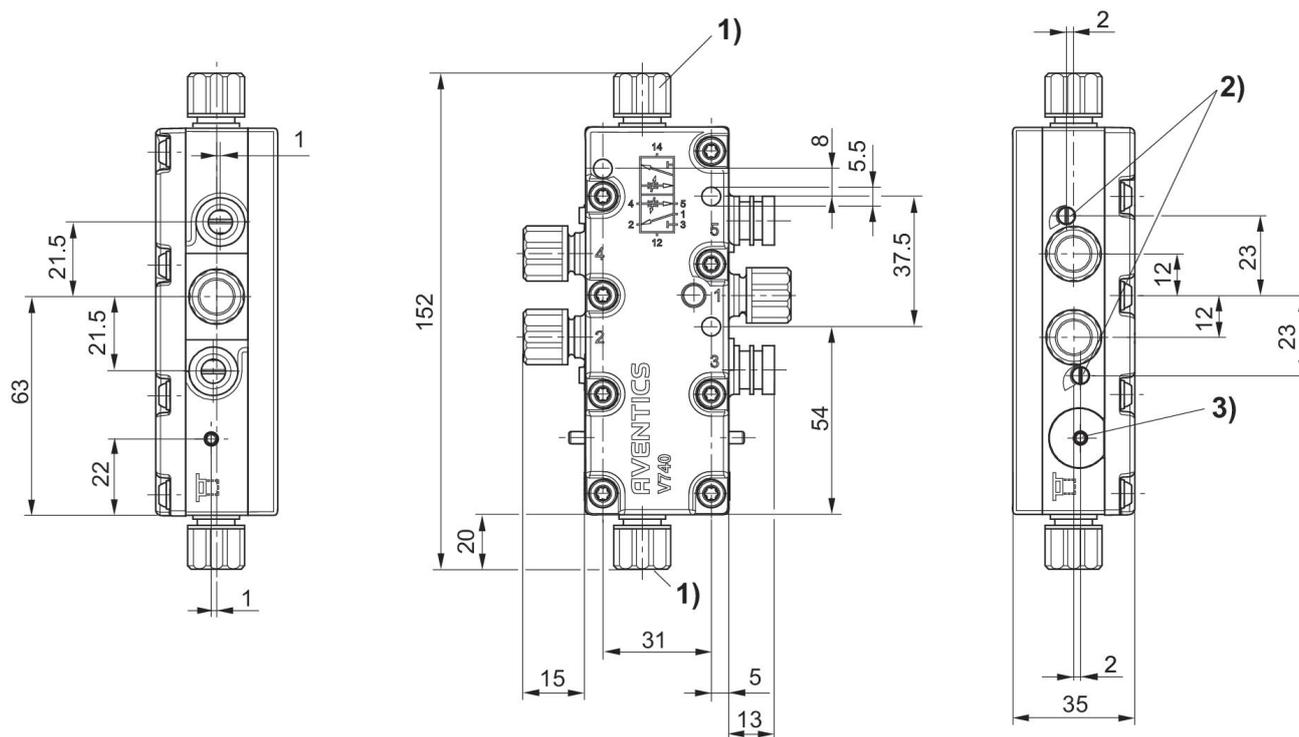
La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Distributeur 5/2, Série 740

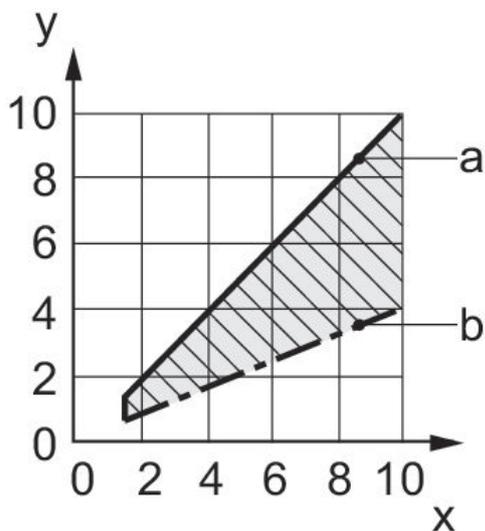
2023-11-27

5717460000



1) Pour tube $\varnothing 8 \times 1$ 2) Vis d'étrangement pour échappements 5(R) et 3(S) 3) Indicateur de position

Plage de la pression de pilotage



x : pression de service (bar) y : pression de commande (bar) a : pression de commande maximale en fonction de la pression de service b : pression de commande minimale en fonction de la pression de service