

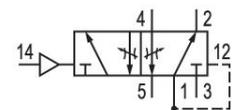
# 5/2-Wegeventil, Serie 740-CP

2023-11-27

5717451000

## Serie 740

Qn = [[700-950]l/min]



## Technische Daten

Branche	Industrie
Betätigung	pneumatisch
Bauart Ventil	Membransitzventil
Dichtprinzip	weich dichtend
Anschlussart	Rohranschluss
Handhilfsbetätigung	ohne
Druckluftanschluss Eingang	Ø 10x1
Druckluftanschluss Ausgang	Ø 10x1
Druckluftanschluss Entlüftung	M14x1
Druckluftanschluss Vorsteuerung Eingang	Ø 8x1
Nenndurchfluss Qn	950 l/min
Betriebsdruck min.	2 bar
Betriebsdruck max.	10 bar
Vorsteuerung	intern
Verblockungsprinzip	Grundplattenprinzip 1-fach Scheibenprinzip

5717451000

---

verblockbar	verblockbar
Korrosionsbeständigkeit	korrosionsgeschützt
Drossel	mit Drossel
ATEX	ATEX-geeignet
Umgebungstemperatur min.	-15 °C
Umgebungstemperatur max.	60 °C
Mediumstemperatur min.	-15 °C
Mediumstemperatur max.	60 °C
Medium	Druckluft
Ölgehalt der Druckluft min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Ölgehalt der Druckluft max.	5 mg/m <sup>3</sup>
Max. Partikelgröße	50 µm
Montage auf Sammelanschlussleiste	PRS-Leiste
Gewicht	0.18 kg

## Werkstoff

Werkstoff Gehäuse	Polyoxymethylen
Werkstoff Dichtungen	Acrylnitril-Butadien-Kautschuk
Werkstoff Deckel vorne	Polyarylamid
Materialnummer	5717451000

## Technische Informationen

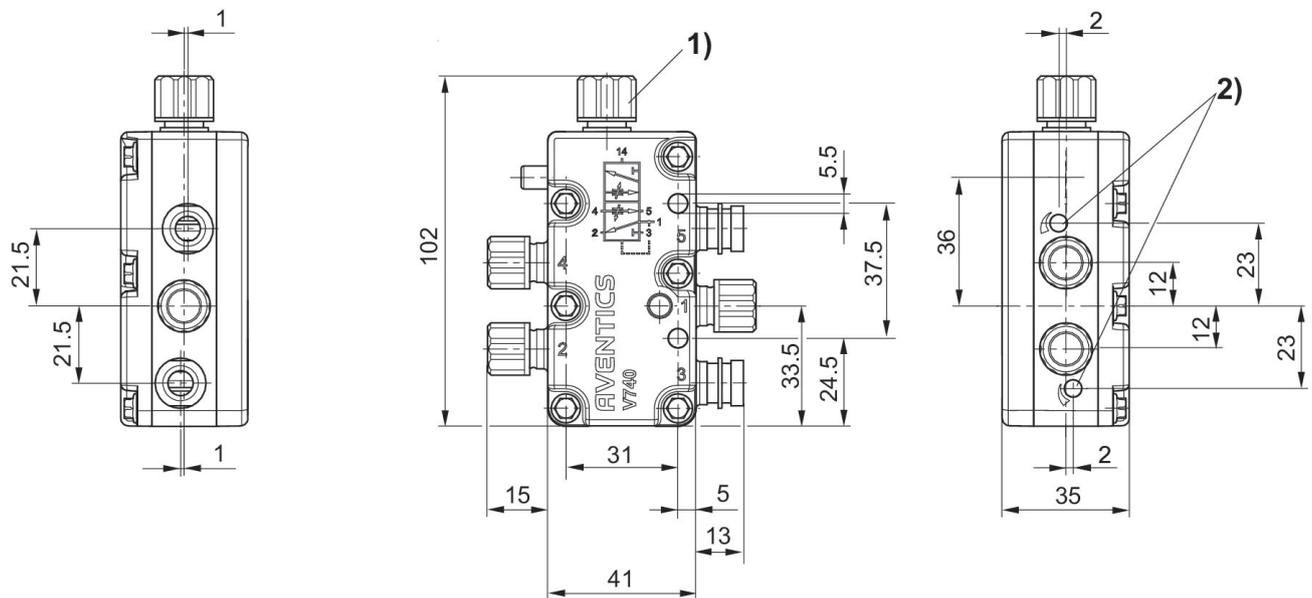
Der min. Steuerdruck darf nicht unterschritten werden, da es sonst zu Fehlschaltungen und ggf. Ventilausfall kommen kann!

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

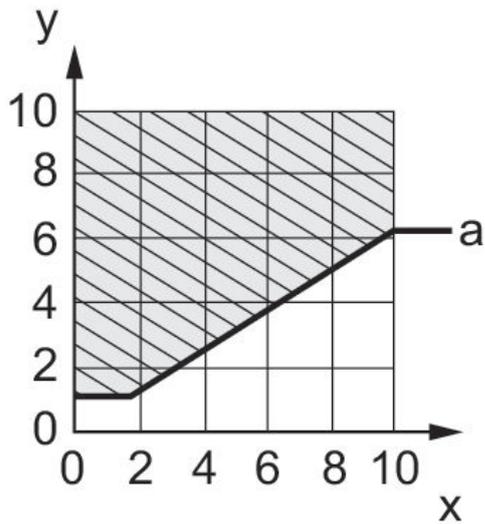
Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

## Abmessungen



1) für Rohr  $\varnothing 8 \times 1/2$ ) Drosselschraube für die Entlüftungen 5(R) und 3(S)

## Steuerdruckbereich



x: Betriebsdruck ([[0] bar]... [[10] bar]) y: Steuerdruck ([[1] bar] ...[[6] bar]) a: minimaler Steuerdruck an Anschluss 14 (Z) in Abhängigkeit vom Betriebsdruck