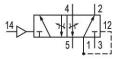
## Serie 740

Qn = [[700-950]I/min]





## Dati tecnici

Settore Industria Azionamento pneumatico

Tipo di valvola Valvola a magnete a membrana Principio di tenuta con chiusura non a tenuta Tipo di raccordo raccordo a compressione

Azionamento manuale senza

Attacco aria compressa ingresso Ø 10x1 attacco aria compressa uscita Ø 10x1 scarico raccordo aria compressa M14x1 Raccordo aria compressa pilotaggio ingresso Ø 8x1

Portata nominale Qn 950 l/min

Pressione di esercizio min. 1.5 bar Pressione di esercizio max 10 bar Pilotaggio interno

Principio di montaggio in batteria Principio della piastra base semplice

Principio a dischi

5717450000

montabile in batteria montabile in batteria

Strozzamento con strozzatore ATEX Adatto ad ATEX

Temperatura ambiente min. -15 °C
Temperatura ambiente max. 60 °C
Temperatura del fluido min. -15 °C
Temperatura del fluido max. 60 °C

Fluido Aria compressa

Contenuto di olio dell'aria compressa min. 0 mg/m³

Contenuto di olio dell'aria compressa max. 5 mg/m³

Dimensione max. particella 0.5 μm

Montaggio su base di collegamento in batteria Listello PRS

Peso 0.18 kg

### Materiale

Materiale corpo Poliarilammide

Poliarilammide

Materiale guarnizioni Gomma acrilonitrile-butadiene

Codice 5717450000

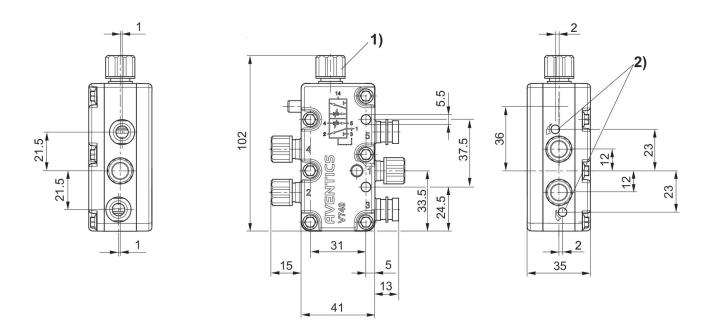
### Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno  $15\,^{\circ}\text{C}$  e non superare il valore di  $3\,^{\circ}\text{C}$  .

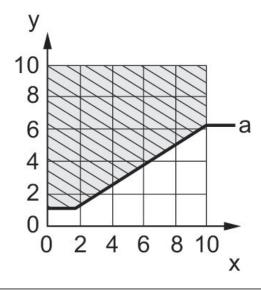
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel https://www.emerson.com/en-us/support).



<sup>1)</sup> per tubo Ø 8 x 1 2) vite di strozzamento per gli scarichi 5(R) e 3(S)

# Campo pressione di pilotaggio



x: Pressione di esercizio ([[0] bar]... [[10] bar]) y: Pressione di pilotaggio ([[1] bar]... [[6] bar]) a: Pressione di pilotaggio minima nell'attacco 14 (Z) dipendente dalla pressione di esercizio