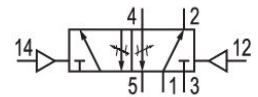


5717410000

Serie 740

Qn = [[700-950]l/min]



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	neumático
Tipo de válvula	Válvula de asiento de membrana
Principio de obturación	hermetizante suave
Tipo de conexión	Conexión tubo
Accionamiento auxiliar manual	encajando

Conexión de aire comprimido entrada	Ø 8x1
conexión de aire comprimido salida	Ø 8x1
conexión de aire comprimido escape	M14x1
Conexión de aire comprimido pilotaje entrada	Ø 8x1

Caudal nominal Qn 700 l/min

Presión de funcionamiento mín.	1.5 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Pilotaje	interior
Principio de unión	Principio de placa base simple Principio de arandela

5717410000

bloqueable	bloqueable
Estrangulador	con estrangulador
ATEX	Adecuado para ATEX
Temperatura ambiente mín.	-15 °C
Temperatura ambiente máx.	60 °C
Temperatura del medio mín.	-15 °C
Temperatura del medio máx.	60 °C
Fluido	Aire comprimido
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Montaje en regleta de conexión en batería	Regleta PRS
Peso	0.23 kg

Material

Material carcasa	Polioximetileno
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
N° de material	5717410000

Información técnica

La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

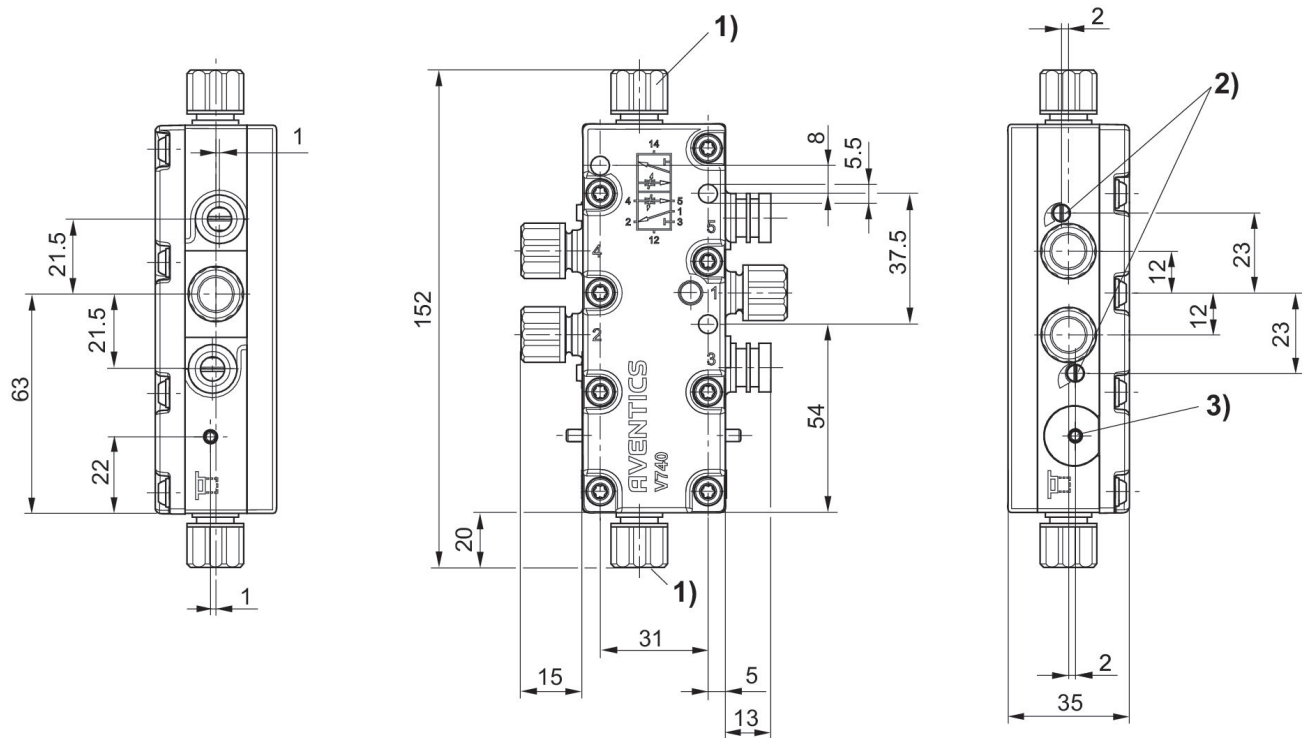
El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Válvula distribuidora 5/2, Serie 740

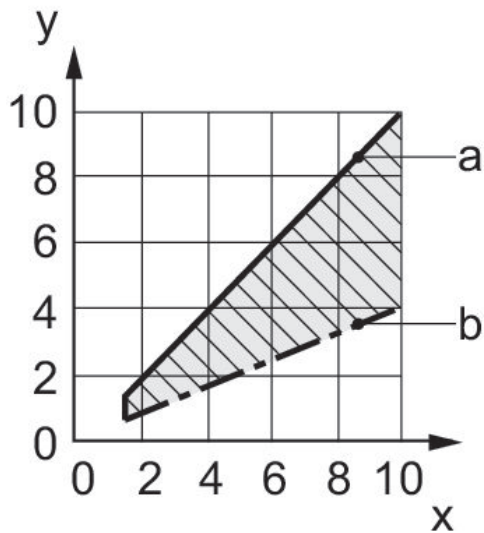
2023-11-27

5717410000



1) para tubo Ø 8 x 1 2) tornillo de estrangulación para escapes 5(R) y 3(S) 3) indicación de posición

Rango de presión de pilotaje



x: presión de funcionamiento (bar) y: presión de pilotaje (bar) a: presión de pilotaje máxima dependiendo de la presión de funcionamiento b: presión de pilotaje mínima dependiendo de la presión de funcionamiento