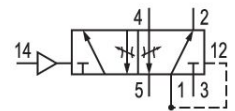


Serie 740

Qn = [[700-950]l/min]



Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

pneumatico

Tipo di valvola

Valvola a magnete a membrana

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

Tipo di raccordo

raccordo a compressione

Azionamento manuale

senza

Attacco aria compressa ingresso

Ø 8x1

attacco aria compressa uscita

Ø 8x1

scarico raccordo aria compressa

M14x1

Raccordo aria compressa pilotaggio ingresso

Ø 8x1

Portata nominale Qn

700 l/min

Pressione di esercizio min.

1.5 bar

Pressione di esercizio max

10 bar

Pilotaggio

interno

Principio di montaggio in batteria

Principio della piastra base semplice

Principio a dischi

5717400000

montabile in batteria	montabile in batteria
Strozzamento	con strozzatore
ATEX	Adatto ad ATEX
Temperatura ambiente min.	-15 °C
Temperatura ambiente max.	60 °C
Temperatura del fluido min.	-15 °C
Temperatura del fluido max.	60 °C
Fluido	Aria compressa
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³
Dimensione max. particella	50 µm
Montaggio su base di collegamento in batteria	Listello PRS
Peso	0.18 kg

Materiale

Materiale corpo	Poliarilammide Poliarilammide
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	5717400000

Informazioni tecniche

Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

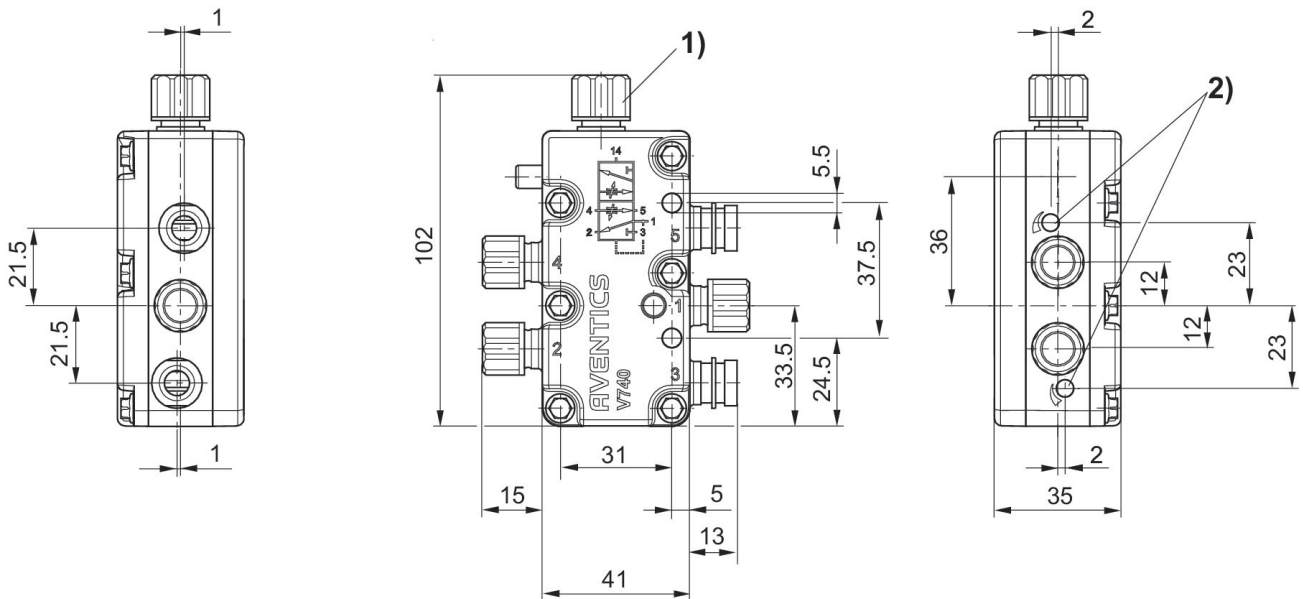
Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Valvola 5/2, Serie 740

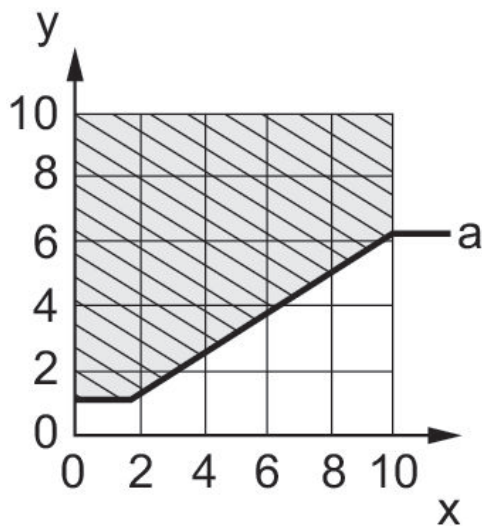
2023-11-27

5717400000



1) per tubo $\varnothing 8 \times 1.2$) vite di strozzamento per gli scarichi 5(R) e 3(S)

Campo pressione di pilotaggio



x: Pressione di esercizio ([0] bar)... [10] bar) y: Pressione di pilotaggio ([1] bar) ...[6] bar) a: Pressione di pilotaggio minima nell'attacco 14 (Z) dipendente dalla pressione di esercizio