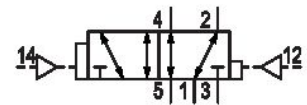
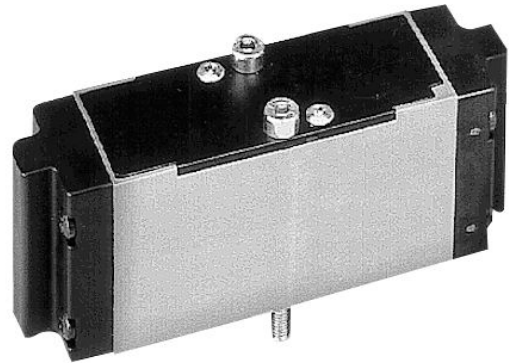


ISO 15407-1, 26 mm, serie CD01-PA

Qn = [[650] l/min] ... [[1010] l/min]



Dati tecnici

Settore

Industria

Azionamento

pneumatico

Tipo di raccordo

attacco a piastra

Portata nominale Qn

1010 l/min

attacco aria compressa uscita

Piastra base DIN ISO 15407-1

Pressione di esercizio min.

-0.95 bar

Pressione di esercizio max

16 bar

Principio di tenuta

con chiusura non a tenuta

ATEX

Adatto ad ATEX

Certificati

Privo di sostanze che contaminano la bagnatura della vernice

Norme

ISO 15407-1

Tipo di valvola

Valvola a cassetto sovrapposizione positiva

Versione

26 mm

pressione di pilotaggio min.

2 bar

Pressione di pilotaggio max.

16 bar

Temperatura ambiente min.

0 °C

Temperatura ambiente max.

50 °C

Temperatura del fluido min.

0 °C

Temperatura del fluido max.

50 °C

Fluido

Aria compressa

Dimensione max. particella

50 µm

Contenuto di olio dell'aria compressa min.

0 mg/m³

Contenuto di olio dell'aria compressa max.

5 mg/m³

Attacco aria compressa ingresso

Piastra base DIN ISO 15407-1

Portata nominale Qn 1 a 2

1010 l/min

Valvola 5/2, CD01-PA

2024-01-03

5714003530

Portata nominale Qn 2 a 3	1010 l/min
Vite di fissaggio	M4 con esagono incassato
Coppia di serraggio della vite di fissaggio	2.5 Nm
Peso	0.16 kg
Materiale corpo	Poliammide Poliossimetilene
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	5714003530

Informazioni tecniche

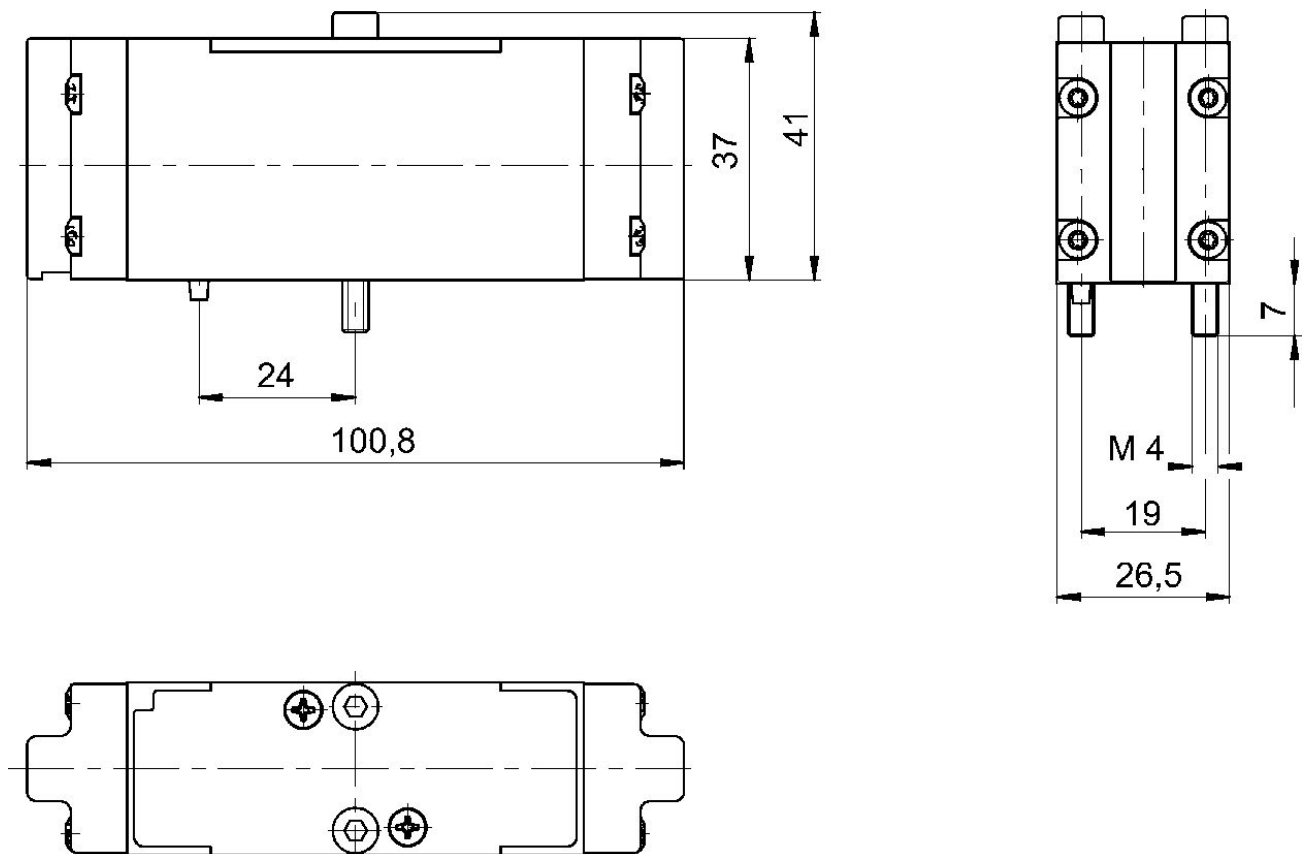
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

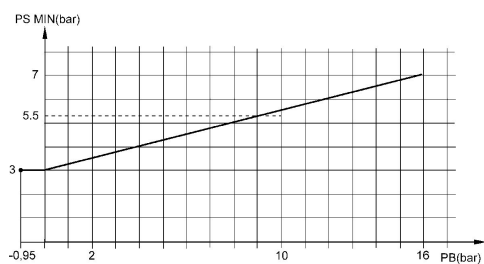
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni



diagramma

Pressione di pilotaggio



P_B = Pressione di esercizio
 P_S = pressione di pilotaggio