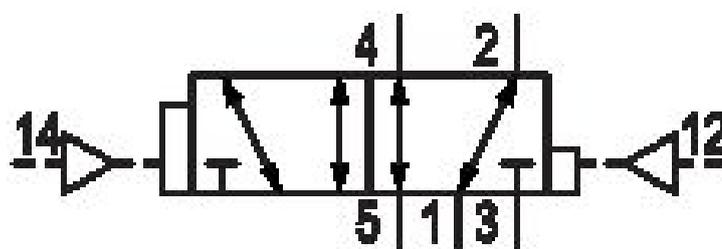
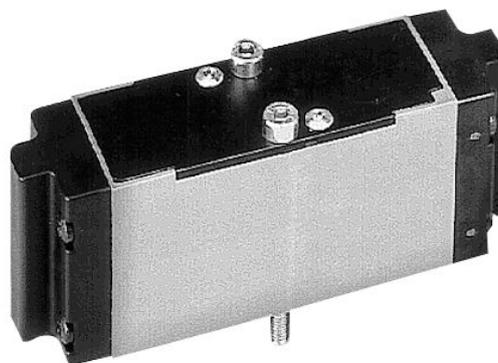


# 5/2-Wegeventil, CD01-PA

5714003530

ISO 15407-1, 26 mm, Serie CD01-PA

■  $Q_n = [[650] \text{ l/min}] \dots [[1010] \text{ l/min}]$



## Technische Daten

**Branche**  
Industrie

**Betätigung**  
pneumatisch

**Nenndurchfluss  $Q_n$**   
1010 l/min

**Druckluftanschluss Ausgang**  
Grundplatte DIN ISO 15407-1

**Anschlussart**  
Plattenanschluss

**Betriebsdruck min.**  
-0.95 bar

**Betriebsdruck max.**  
16 bar

**Dichtprinzip**  
weich dichtend

**ATEX**  
ATEX-geeignet

**Zertifikate**  
LABS-frei

**Normen**  
ISO 15407-1

**Bauart Ventil**  
Schieberventil, überschneidungsfrei

**Version**  
26 mm

**Steuerdruck min.**  
2 bar

**Steuerdruck max.**  
16 bar

**Umgebungstemperatur min.**  
0 °C

**Umgebungstemperatur max.**  
50 °C

**Mediumstemperatur min.**  
0 °C

**Mediumstemperatur max.**  
50 °C

**Medium**  
Druckluft

**Max. Partikelgröße**  
50 µm

**Ölgehalt der Druckluft min.**  
0 mg/m<sup>3</sup>

Ölgehalt der Druckluft max.  
5 mg/m<sup>3</sup>

Druckluftanschluss Eingang  
Grundplatte DIN ISO 15407-1

Nenndurchfluss Qn 1 zu 2  
1010 l/min

Nenndurchfluss Qn 2 zu 3  
1010 l/min

Befestigungsschraube  
M4 mit Innensechskant

Anzugsmoment der Befestigungsschraube  
2.5 Nm

Gewicht  
0.16 kg

Werkstoff Gehäuse

Polyamid  
Polyoxymethylen

Werkstoff Dichtungen  
Acrylnitril-Butadien-Kautschuk

Materialnummer  
5714003530

## Technische Informationen

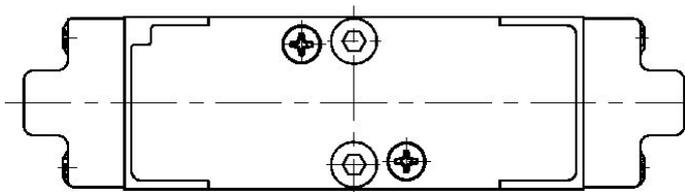
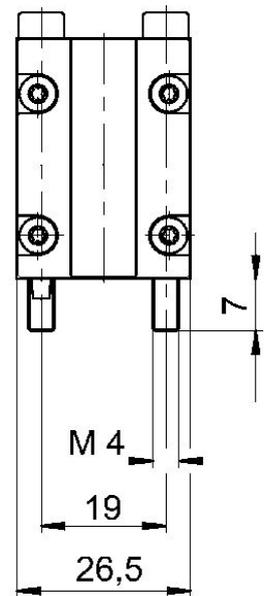
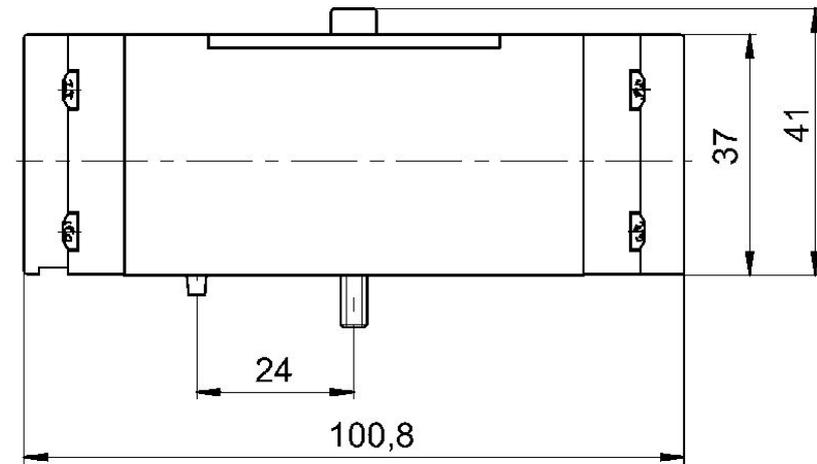
Der min. Steuerdruck darf nicht unterschritten werden, da es sonst zu Fehlschaltungen und ggf. Ventilausfall kommen kann!

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

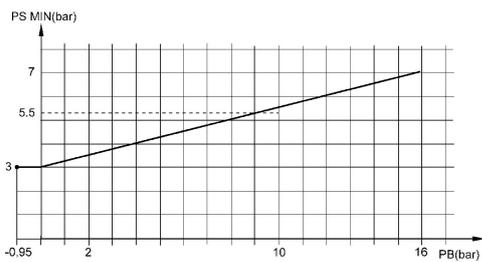
Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

## Abmessungen



## Diagramm Steuerdruck



$P_B$  = Betriebsdruck  
 $P_S$  = Steuerdruck