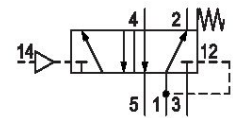
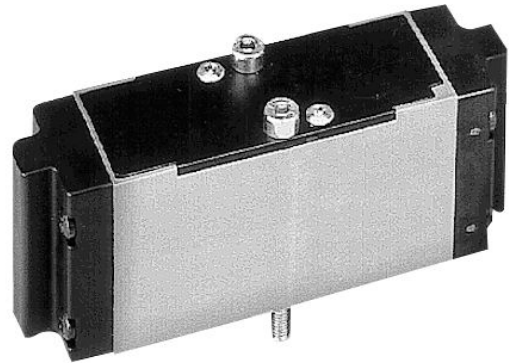


5714003500

ISO 15407-1, 26 mm, serie CD01-PA

Qn = [[650] l/min] ... [[1010] l/min]



Datos técnicos

Sector	Industria
Accionamiento	neumático
Tipo de conexión	conexión por placas
Caudal nominal Qn	1010 l/min
conexión de aire comprimido salida	Placa base DIN ISO 15407-1
Presión de funcionamiento mín.	-0.95 bar
Presión de funcionamiento máx.	16 bar
Principio de obturación	hermetizante suave
ATEX	Adecuado para ATEX
Certificados	Sin sustancias que afecten a la humectación de la pintura
Normas	ISO 15407-1
Tipo de válvula	Válvula de corredera manual, solapamiento positivo
Versión	26 mm
Presión de pilotaje máx.	16 bar
Temperatura ambiente mín.	-15 °C
Temperatura ambiente máx.	50 °C
Temperatura del medio mín.	-15 °C
Temperatura del medio máx.	50 °C
Fluido	Aire comprimido
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m³
Conexión de aire comprimido entrada	Placa base DIN ISO 15407-1
Caudal nominal Qn 1 a la 2	1010 l/min

Válvula distribuidora 5/2, CD01-PA

2024-01-03

5714003500

Caudal nominal Qn 2 a la 3	1010 l/min
Tornillo de fijación	M4 con hexágono interior
Par de apriete del tornillo de fijación	2.5 Nm
Peso	0.16 kg
Material carcasa	Poliamida Polioximetileno
Material juntas	Caucho de acrilnitrilo butadieno
N° de material	5714003500

Información técnica

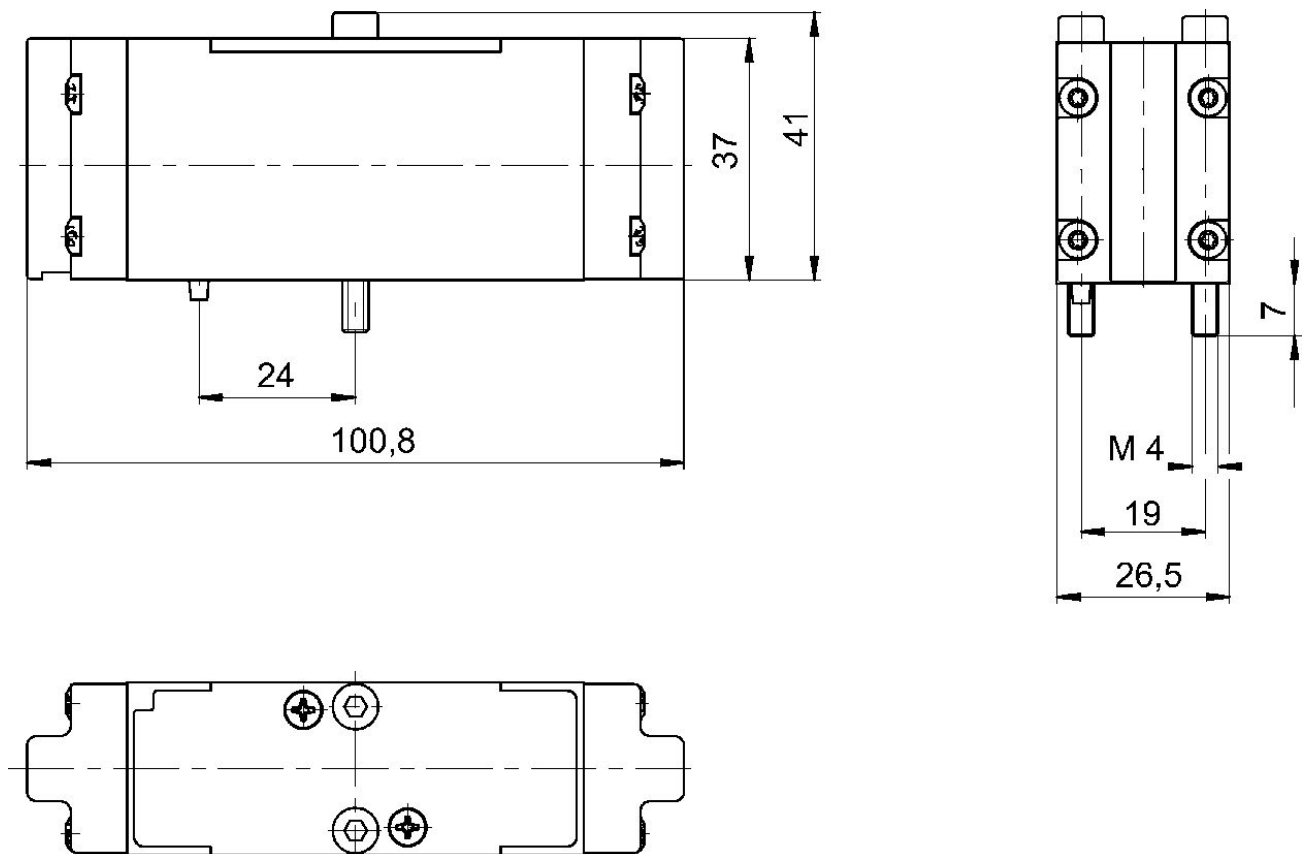
La presión de pilotaje mín. debe alcanzarse, ya que, de lo contrario, podrían producirse conexiones erróneas y, dado el caso, un fallo de válvulas.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

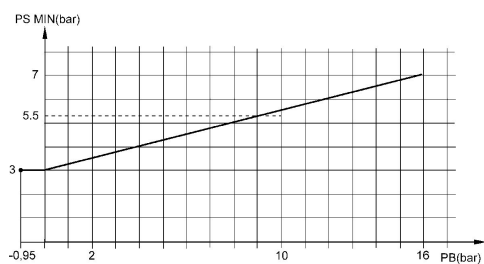
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



diagrama

Presión de pilotaje



P_B = Presión de funcionamiento

P_S = presión de pilotaje