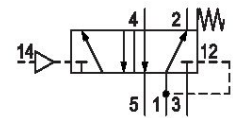
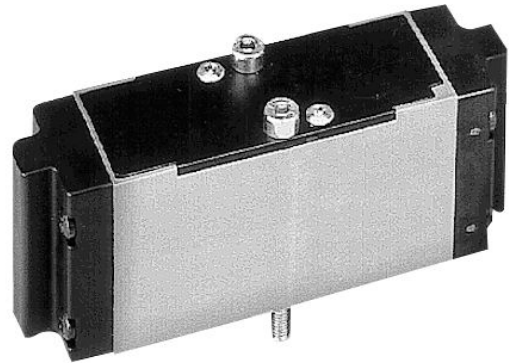


5714003500

## ISO 15407-1, 26 mm, serie CD01-PA

Qn = [[650] l/min] ... [[1010] l/min]



## Dati tecnici

Settore	Industria
Azionamento	pneumatico
Tipo di raccordo	attacco a piastra
Portata nominale Qn	1010 l/min
attacco aria compressa uscita	Piastra base DIN ISO 15407-1
Pressione di esercizio min.	-0.95 bar
Pressione di esercizio max	16 bar
Principio di tenuta	con chiusura non a tenuta
ATEX	Adatto ad ATEX
Certificati	Privo di sostanze che contaminano la bagnatura della vernice
Norme	ISO 15407-1
Tipo di valvola	Valvola a cassetto sovrapposizione positiva
Versione	26 mm
Pressione di pilotaggio max.	16 bar
Temperatura ambiente min.	-15 °C
Temperatura ambiente max.	50 °C
Temperatura del fluido min.	-15 °C
Temperatura del fluido max.	50 °C
Fluido	Aria compressa
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m <sup>3</sup>
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m <sup>3</sup>
Attacco aria compressa ingresso	Piastra base DIN ISO 15407-1
Portata nominale Qn 1 a 2	1010 l/min
Portata nominale Qn 2 a 3	1010 l/min

# Valvola 5/2, CD01-PA

2024-01-03

5714003500

Vite di fissaggio	M4 con esagono incassato
Coppia di serraggio della vite di fissaggio	2.5 Nm
Peso	0.16 kg
Materiale corpo	Poliammide Poliossimetilene
Materiale guarnizioni	Gomma acrilonitrile-butadiene
Codice	5714003500

## Informazioni tecniche

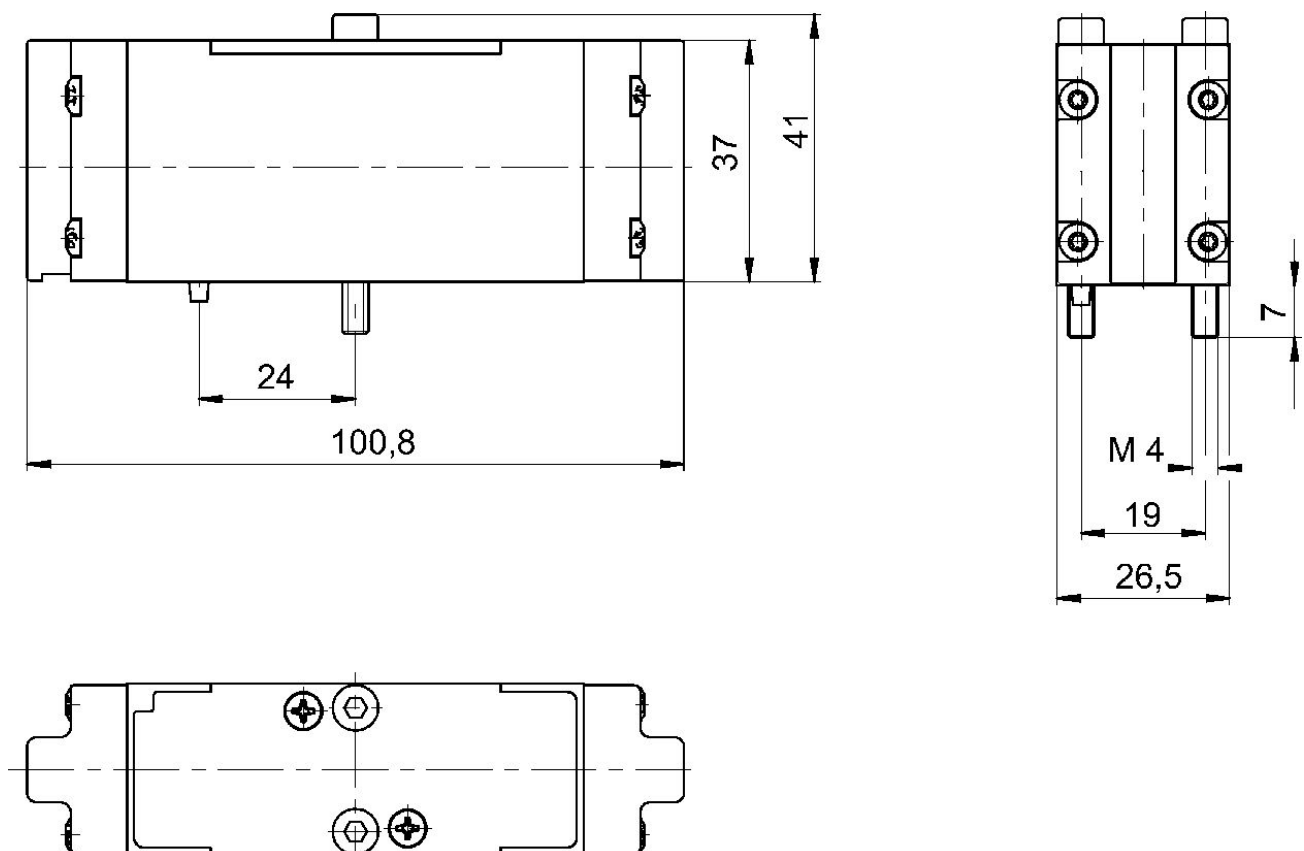
Non è consentito non raggiungere la pressione di pilotaggio min., poiché altrimenti è possibile che si verifichino commutazioni errate ed eventualmente guasti alle valvole!

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

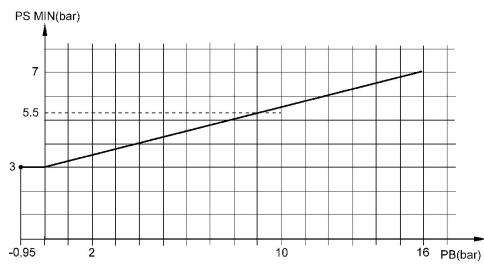
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni



## diagramma

### Pressione di pilotaggio



---

$P_B$  = Pressione di esercizio

$P_S$  = pressione di pilotaggio