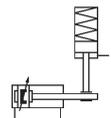


Unités de blocage AVENTICS série LU6

La série AVENTICS LU6 comprend des unités de blocage mécanique/un frein pour tiges de piston de vérins pneumatiques conformes à la norme ISO 15552 ou de barres rondes comparables. C'est un composant de sécurité conforme à la Directive Machines 2006/42/CE (marquage CE) qui peut être utilisé dans les contrôles de sécurité.



Données techniques

Secteur	Industrie
Fonction	Couple statique Freinage dynamique
Fonction	Maintien et freinage : force de rappel du ressort à réglage fixe Desserrage : air comprimé
Type de construction	Bloqueur par mâchoires de serrage
Ø du piston	32 mm
Diamètre de piston	32 mm
Ø de tige de piston adapté	12 mm
Extension de tige de piston	125 mm
Raccordement de l'air comprimé	G 1/8
Vitesse de tige de piston max. v Maxi	1 m/s
Pression de desserrage min.	4 bar
Pression de desserrage maxi.	10 bar
Température min. du fluide	-25 °C
Température max. du fluide	80 °C
Fluide	Air comprimé
Taille de particule max.	5 µm
Température ambiante min.	-25 °C

Unité de blocage, Série LU6

5230996402

Unités de
blocage

2023-11-07

Température ambiante max.	80 °C
Teneur en huile de l'air comprimé min.	0 mg/m ³
Débit nécessaire Qn	50 l/min
Energie de freinage par cycle de freinage en référence à B10d, EB10d	1.6 J
Energie de freinage max. par cycle de freinage ELU6	4.8 J
Energie de freinage max par heure PLU6	720 J
Energie de freinage totale max. E _{total}	3.2 MJ
Masses en mouvement m _{max.} , externe	77 kg
Moment de torsion max. tige de piston	0.5 Nm
Valeur B10d statique	5.000.000
Valeur B10d dynamique	2.000.000
Sécurité contre le flambage de la tige de piston 1), Course de vérin max. pour cas d'Euler 1	750 mm
Sécurité contre le flambage de la tige de piston 1), Course de vérin max. pour cas d'Euler 2	400 mm
Force de freinage / maintien max. FLU6	760 N
Temps de réaction frein t _{brake} (4 bar)	0.08 s
Temps de réaction frein t _{brake} (6,3 bar)	0.1 s
Temps de réaction frein t _{brake} (10 bar)	0.12 s
Poids	0.8 kg

Matériau

Boîtier	Aluminium
Surface Boîtier	anodisé
Racleur	Caoutchouc nitrile-butadiène
Joint	Caoutchouc nitrile-butadiène
Référence	5230996402

Informations techniques

La température ambiante maximale et la température maximale du fluide se situent aux alentours de +70°C pour la fonction Freinage dynamique.

REMARQUE: Avant toute ventilation de l'unité de blocage, il faut veiller à l'équilibre des forces au niveau du piston du vérin d'entraînement. Pour d'autres remarques inhérentes à la sécurité, voir le manuel d'utilisation. L'unité de blocage peut être utilisée pour les commandes avec un niveau de performance max. e selon la norme DIN EN ISO 13849-1 (« Principes de sécurité fondamentaux et éprouvés »). En cas d'utilisation dans des commandes des catégories 2 à 4, des mesures supplémentaires selon DIN EN ISO 13849-1 doivent être prises pour la commande.

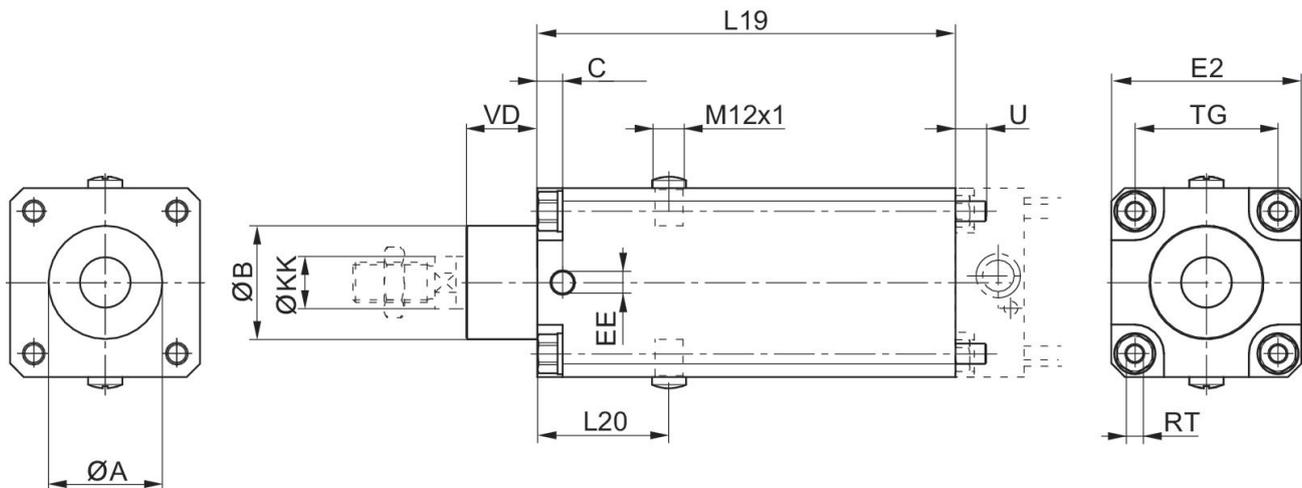
L'unité de blocage peut être utilisée en tant que composant isolé ou prémonté sur un vérin.

Fourniture : LU6 avec 4 écrous de butée, rondelles et tirants

Uniquement en cas de chute dynamique et uniquement entrant

Les valeurs de l'énergie de freinage maximale par cycle de freinage correspondent à l'énergie d'amortissement pour les séries de vérins PRA et TRB.

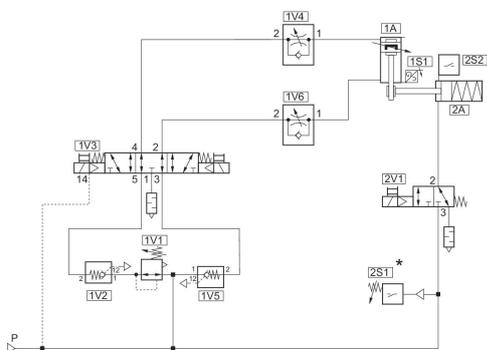
Dimensions



\varnothing du piston	Référence	$\varnothing A$	$\varnothing B$ d11	C	EE	E2	L19	L20	$\varnothing KK$ e8-h9
32	5230996402	30,5	30	9	G1/8	48	125	44	12
40	5231996402	35,5	35	9	G1/8	53	125	44	16
50	5232996402	40,5	40	9	G1/8	63	145	49	20
63	5233996402	45,5	45	10	G1/8	75	165	52	20
80	5234996402	45,5	45	11	G1/8	98	185	61.5	25
100	5235996402	55,5	55	13	G1/8	118	220	68	25
125	5236996402	60,5	60	13	G1/4	142	220	75	32

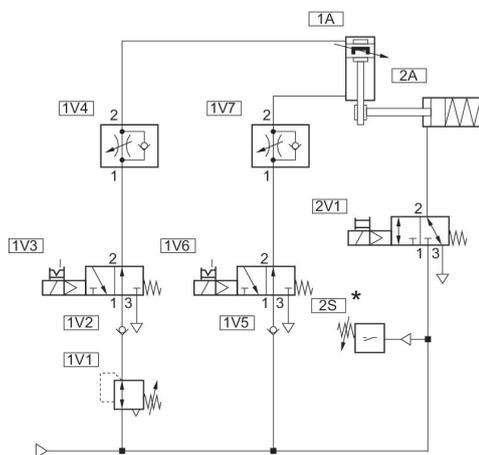
Ø du piston	TG	RT	U	VD
32	32,5	M6	10	19
40	38	M6	10	21
50	46,5	M8	11	28
63	56,5	M8	11	28
80	72	M10	16	34
100	89	M10	16	37
125	110	M12	16	45

Exemples de circuit pour fonctions d'arrêt relatives à la sécurité : Position de montage horizontale



Canal 1 : arrêt et fermeture sécurisés
 Canal 2 : commande de frein sécurisée
 * A partir de [[4] bar] : déverrouillage 2V1

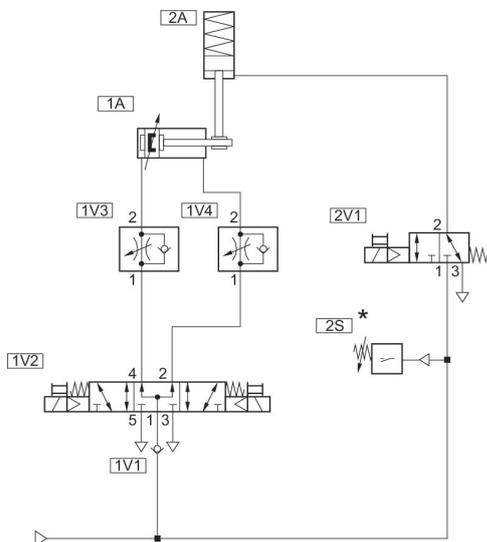
Exemples de circuit pour fonctions non relatives à la sécurité : Position de montage verticale



* A partir de [[4] bar] : déverrouillage 2V1

Exemples de circuit pour fonctions non relatives à la sécurité :

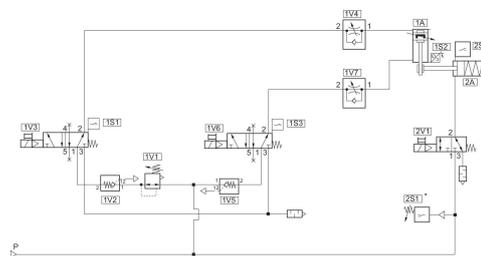
Position de montage horizontale



* A partir de [[4] bar] : déverrouillage 2V1

Exemples de circuit pour fonctions d'arrêt relatives à la sécurité :

Position de montage verticale



Canal 1 : arrêt et fermeture sécurisés

Canal 2 : commande de frein sécurisée

* A partir de [[4] bar] : déverrouillage 2V1