

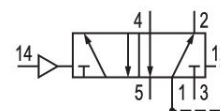
Válvula direcional 5/2, Série 519

51900077

2025-10-15

AVENTICS Válvulas de minicarretel série 519

A AVENTICS série 519 é uma linha de impulso de válvulas de minicarretel operados a ar, ideais para pilotar cilindros pneumáticos. As válvulas são adequadas para aplicações automotivas, de empacotamento de caixas, embalagem e fabricação de pneus.



Dados técnicos

Setor

acionamento

Tipo de construção válvula

Princípio de comutação

Princípio de estanquidade

Tipo de conexão

Conexão de ar comprimido entrada

conexão de ar comprimido saída

Fluxo nominal Qn

Pressão de operação mín.

Pressão de operação máx

Pressão de comando mín.

Pressão de comando máx.

Comando piloto

Temperatura ambiente mín.

Indústria

pneumático

válvula distribuidora

5/2, com reposicionamento com mola

pneumática, com pistão diferencial

com vedação mole

conexão de tubo

M5

M5

175 l/min

1.5 bar

8 bar

1.5 bar

8 bar

externo

5 °C

Válvula direcional 5/2, Série 519

51900077

2025-10-15

Temperatura ambiente máx.	50 °C
Fluido	Ar comprimido
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m ³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m ³
Tamanho máx. da partícula	5 µm
parafuso de fixação	M3
Peso	0.05 kg

Material

Material de caixa	Alumínio, anodizado
Material de vedações	Borracha de nitrilbutadieno
Material da tampa frontal	Polioximetileno
Material bucha rosqueada	Alumínio
Nº de material	51900077

Informações técnicas

A pressão de comando mínima deve ser alcançada, caso contrário podem ser verificadas comutações incorretas e, eventualmente, falha nas válvulas!

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Válvula direcional 5/2, Série 519

51900077

2025-10-15

Dimensões

