

Cilindro de fuelle con tapa, serie BCP, de 2 fuelles, conexión de aire entre 3 agujeros de fijación

Serie BCP

2024-09-12

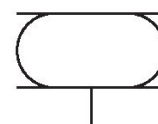
2999640000

• Cilindro de fuelle con placas de conexión de

- engarzado permanente
- Permite fuerzas altas en espacios de instalación pequeños
- Permite movimientos angulares y desviación axial
- Gran resistencia a la corrosión y altas temperaturas
- Seguridad probada hasta 24 bar

Actuadores de fuelle AVENTICS series BCP

Los cilindros AVENTICS serie BCP son actuadores de fuelles con cubiertas de acero de brido firme y fuelles hechos de goma natural en la versión estándar. La versión resistente al calor se distingue por sus fuelles hechos de caucho de epiclorhidrina (ECO), y la versión resistente a la corrosión, por los fondos de acero inoxidable (V2A).



Datos técnicos

Sector	Industria
Fuelle	de 2 fuelles
Tipo	Cilindro de fuelle con tapa
Principio activo	De efecto simple, retraído sin presión
Conexión de aire comprimido	G 1/4
Diámetro de tapa	141 mm
Escuadra basculante admisible max.	20 °
Elevación efectiva máx.	123 mm
Espacio de montaje radial mín.	215 mm
Altura de montaje, mín.	72 mm
Altura de montaje, máx.	195 mm
Fuerza min.	5000 N
Fuerza max.	12600 N
Presión de funcionamiento mín.	0 bar
Presión de funcionamiento máx.	8 bar
Temperatura ambiente mín.	-40 °C
Temperatura ambiente máx.	70 °C
Fluido	Aire comprimido
Durabilidad reducida con una temperatura superior a	50 °C

Cilindro de fuelle con tapa, serie BCP, de 2 fuelles, conexión de aire entre 3 agujeros de fijación

Serie BCP

2024-09-12

Presión para determinar las fuerzas de émbolo 6 bar
2999640000
Peso 2.1 kg

Material

Material fuelle	caucho natural / caucho de butadieno
Material de la tapa	Acero, cromado
Superficie Tapa	galvanizado
N° de material	2999640000

Información técnica

Hay que asegurar con topes finales que se respetan la altura mínima H mín. y la altura máxima H máx.

Uso con altura de funcionamiento $\geq H_{\text{máx}}$: sólo con el consentimiento de AVENTICS

Encontrará más información sobre el aislamiento de vibraciones en el documento "Información técnica" (disponible en el MediaCentre).

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

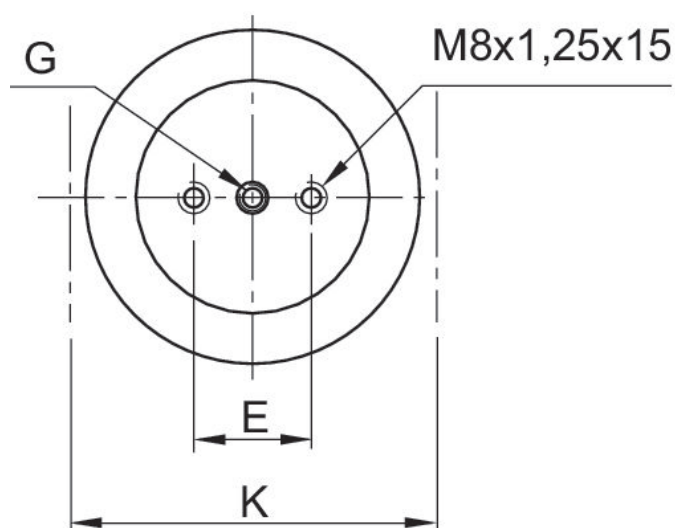
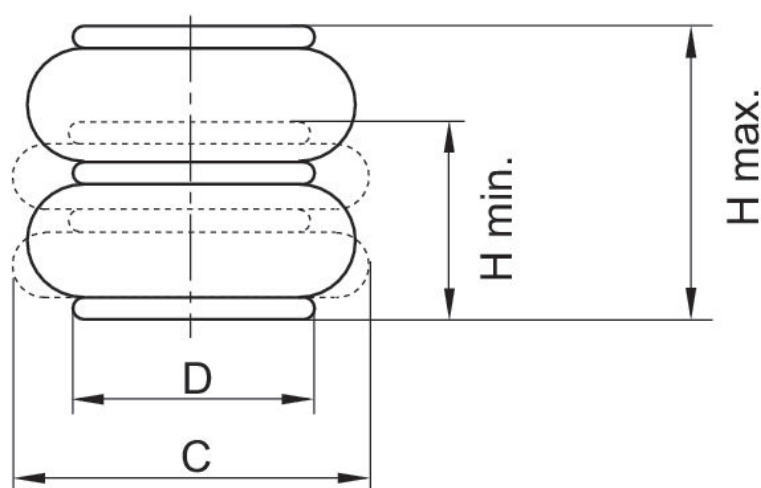
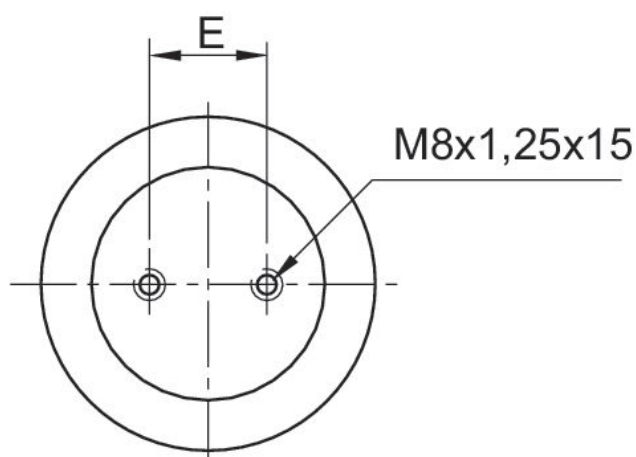
Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Cilindro de fuelle con tapa, serie BCP, de 2 fuelles, conexión de aire entre 3 agujeros de fijación

Dimensiones
2999640000

Serie BCP

2024-09-12



Cilindro de fuelle con tapa, serie BCP, de 2 fuelles, conexión de aire entre 3 agujeros de fijación

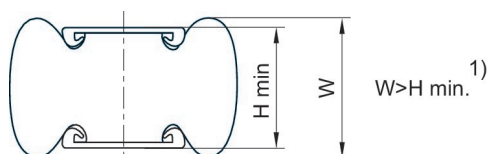
2999640000

Serie BCP

2024-09-12

N° de material	Conexión de aire comprimido G	H mín. mm	H máx. mm	C mm	D mm	E ±0,5 [mm]	K mm	Fuerza de retorno, mín. N
0822419041	G 1/4	72	180	165	108	44.5	180	200
2999640000	G 1/4	72	195	203	141	70	215	200
0822419042	G 3/4	75	205	215	141	70	230	200
1922161000	G 3/4	77	230	218	141	70	235	200

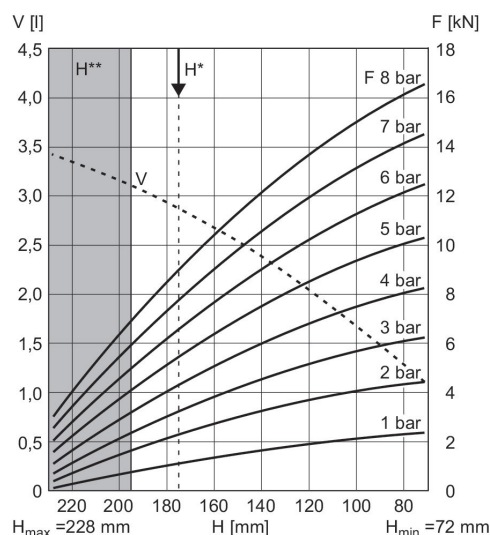
Observación



1) Al alcanzar la altura mínima H mín. puede no alcanzarse la altura del reborde W. Si con estos productos se eligen superficies de montaje planas mayores que el diámetro de la tapa, aumentan la fuerza de retorno y la fuerza suministrada al principio de la carrera. Además, las superficies de montaje comprimen, al mismo tiempo, el fuelle de goma. El espacio necesario de estos productos hacia arriba es mayor y en algunos casos raros puede resultar molesto. Sea como sea, son válidas las indicaciones que figuran en las hojas de datos al utilizar superficies de montaje del tamaño de las tapas de los cilindros de fuelle.

1 kN = 1000 N

Diagrama de fuerza y recorrido 2999640000



V = volumen

H = altura

H* = altura de funcionamiento recomendada para aislamiento de oscilaciones

H** = uso sólo con el consentimiento de AVENTICS

1 kN = 1000 N