

## série CCI



**AVENTICS™**

**Vérins compacts AVENTICS  
série CCI (ISO 21287)**

  
**EMERSON™**

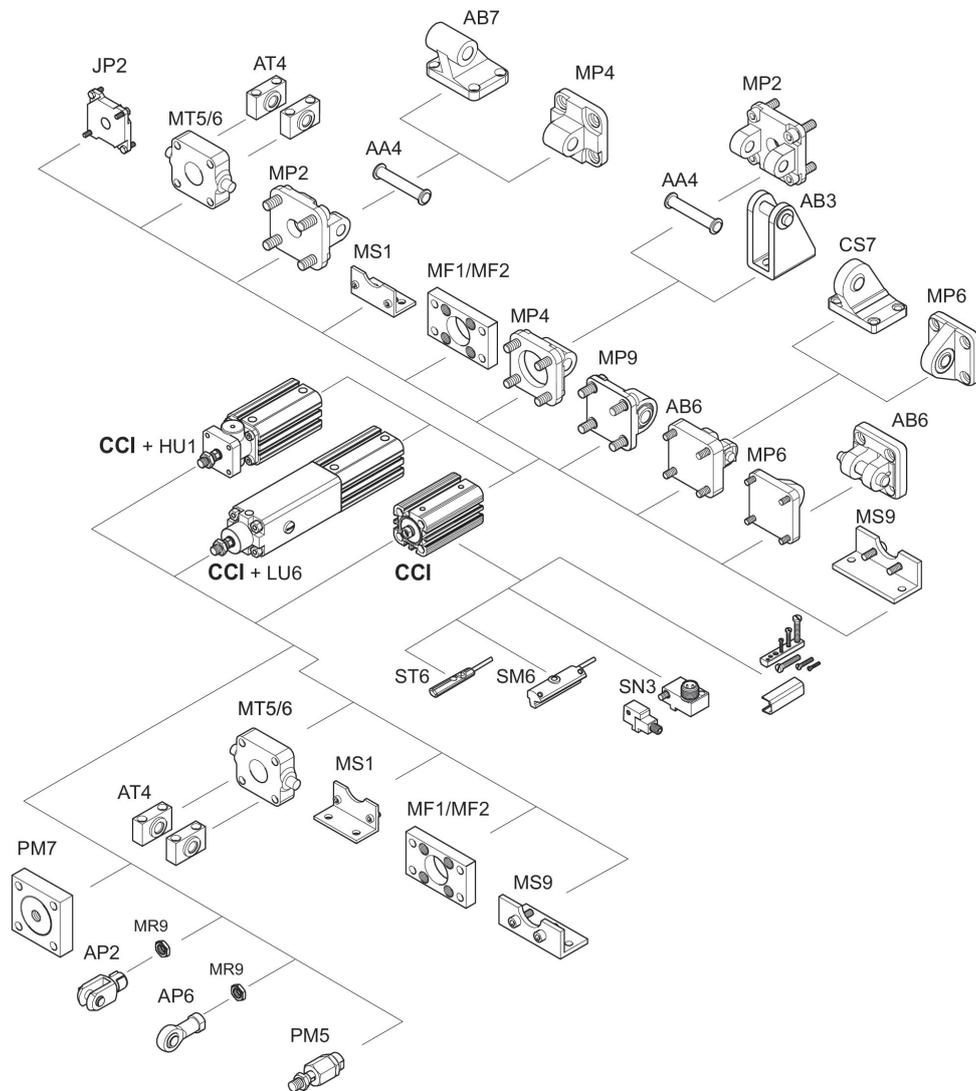
## série CCI

Les vérins AVENTICS série CCI (ISO 21287) sont dotés d'une construction innovante et compacte et d'une conception facile à nettoyer. La série CCI (ISO 21287) est idéale pour les courses longues et les exigences accrues pour des temps de cycle optimisés et un déplacement des masses. Les capteurs peuvent être installés rapidement et facilement sur tous les côtés du vérin et sur toute sa longueur.

- Le boîtier du vérin se compose d'un profilé en aluminium continu, avec couvercles avant et arrière enfoncés
- La conception facile à nettoyer prévient tout dépôt de saleté
- Tolérance de longueur faible, jusqu'à 60 % plus court que les vérins profilés ISO standard, ce qui rend la série CCI (ISO 21287) parfaitement adaptée aux conceptions de machines compactes
- Montage de capteurs simple sur toute la longueur du vérin
- Configurations supplémentaires possibles : des caractéristiques, comme des courses spéciales, des tiges de piston creuses, des versions résistantes à la chaleur ou des extensions de tige de piston, peuvent être sélectionnées, y compris la documentation et les CAD
- Diamètres de piston disponibles de 16 à 100 mm



**Plan d'ensemble**



## Vue d'ensemble des produits

### Métrique

Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige rentrée sans pression, Tige de piston: taraudage.....	6
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige rentrée sans pression, Tige de piston : filetage.....	12
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige sortie sans pression, Tige de piston: taraudage.....	18
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige sortie sans pression, Tige de piston: filetage.....	24
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige de piston continue, Tige de piston: taraudage.....	30
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige de piston continue, Tige de piston: filetage.....	35
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: taraudage.....	40
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: filetage.....	49
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, amortissement à réglage pneumatique, tige de piston: taraudage.....	58
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, amortissement à réglage pneumatique, tige de piston: filetage.....	67
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston continue, Tige de piston: taraudage.....	75
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston continue, Tige de piston: filetage.....	80
Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston antirotation, Tige de piston: taraudage.....	85

### Vue d'ensemble des accessoires Fixations de vérin

Tenon arrière déporté AB7-HD, Série CM1.....	95
Tenon arrière déporté CS7, Série CM1.....	97
Fixation par chape AB3, Série CM1.....	99
Fixation par chape AB6, Série CM1.....	100
Fixation par chape MP2-HD, Série CM1.....	102
Tenon arrière MP4-HD, convient pour des applications techniques robustes.....	104
Tenon arrière MP6, avec tenon à rotule, aluminium.....	106
Tenon arrière MP9, avec bague caoutchouc.....	108
Tenon arrière MP9, avec bague caoutchouc.....	110
Tourillon MT5, MT6, Série CM1.....	112
Palier AT4, Série CM1.....	114
Fixation par bride MF1, MF2, Série CM1.....	115
Fixation par bride MF1, MF2, Série CM1.....	117
Bride intermédiaire JP2, Série CM1.....	118
Fixation par patte d'équerre MS1, Série CM1.....	120
Fixation par patte d'équerre MS9, Série CM1.....	122
Axe AA4, Série CM1.....	123
Kit de fixation.....	124

### Vue d'ensemble des accessoires Fixations de tige de piston

Accouplement compensateur angulaire sphérique, Série PM5.....	125
Accouplement compensateur angulaire avec plaque, Série PM7.....	127
Chape de tige avec rondelle de sécurité, Série AP2.....	129

## Vue d'ensemble des produits

Chape de tige AP2, Série CM2.....	131
Chape de tige, Série PM6.....	133
Tenon à rotule AP6, acier galvanisé.....	135
Tenon à rotule AP6, acier inoxydable.....	137
Extension de tige de piston, série CM2.....	139
Ecrou pour tige de piston MR9.....	140
<b>Capteurs, fixations, accessoires</b>	
Capteurs, Série ST6, extrémités de câble ouvertes, à 3 pôles, Reed.....	142
Capteurs, Série ST6, connecteur M8.....	145
Capteurs, Série ST6, connecteur M12x1.....	147
Capteurs, Série ST6, connecteur M12x1, ATEX.....	149
Capteurs, Série ST6, connecteur M8x1, avec vis moletée.....	151
Capteurs, Série ST6, connecteur M8x1, ATEX.....	154
Capteurs, Série ST6, ATEX.....	156
Capteur, Série ST6-HT.....	157
Capteur, Série SN3.....	158
Capteurs, Série SM6, avec câble, sans douille de l'extrémité des fils étamée.....	161
Capteurs, Série SM6, avec câble, connecteur M8x1.....	163
Fixation de capteur, Série CB1.....	165
Connecteur rond, Série CON-RD, droit.....	166
Connecteur rond, Série CON-RD, coudé.....	167
Connecteur rond, Série CON-RD, extrémités de câble ouvertes, droit.....	168
Connecteur rond, Série CON-RD, extrémités de câble ouvertes, coudé.....	170
<b>Vue d'ensemble des accessoires Silencieux</b>	
Silencieux, série SI1, Bronze fritté.....	172
Silencieux, série SI1, Bronze fritté.....	173

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige rentrée sans pression, Tige de piston: taraudage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige rentrée sans pression

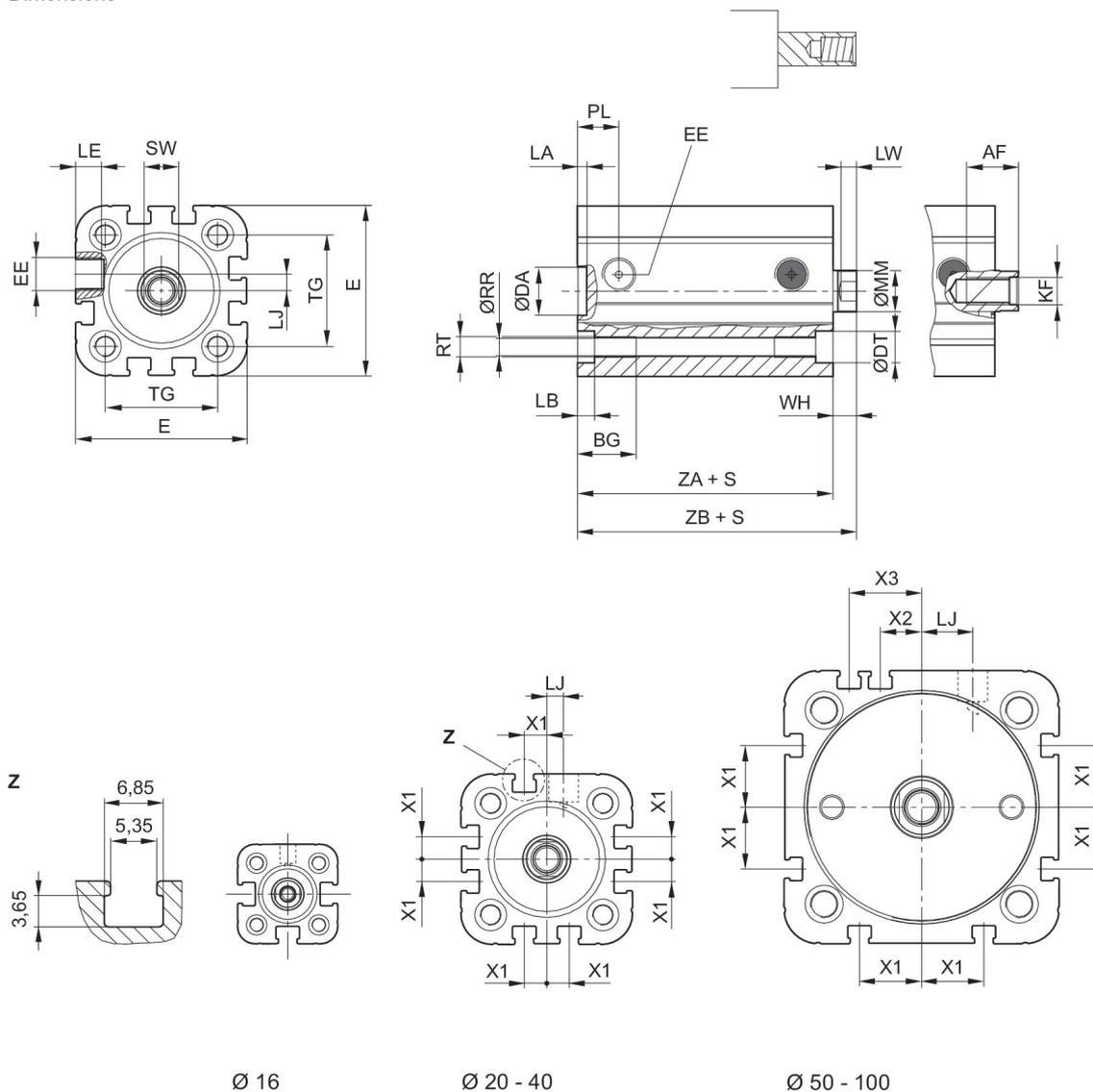


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	115	R422001392
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	115	R422001402
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	115	R422001412
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	115	R422001422
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	115	R422001432
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	185	R422001393
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	185	R422001403
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	185	R422001413
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	185	R422001423
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	185	R422001433
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	284	R422001394
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	284	R422001404

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	284	R422001414
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	284	R422001424
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	284	R422001434
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	472	R422001395
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	472	R422001405
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	472	R422001415
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	472	R422001425
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	472	R422001435
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	749	R422001396
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	749	R422001406
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	749	R422001416
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	749	R422001426
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	749	R422001436
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1155	R422001397
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1155	R422001407
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1155	R422001417
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1155	R422001427
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1155	R422001437

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1882	R422001398
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1882	R422001408
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1882	R422001418
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1882	R422001428
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1882	R422001438
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	3062	R422001399
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	3062	R422001409
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	3062	R422001419
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	3062	R422001429
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	3062	R422001439
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4733	R422001400
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4733	R422001410
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4733	R422001420
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4733	R422001430
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4733	R422001440

Dimensions



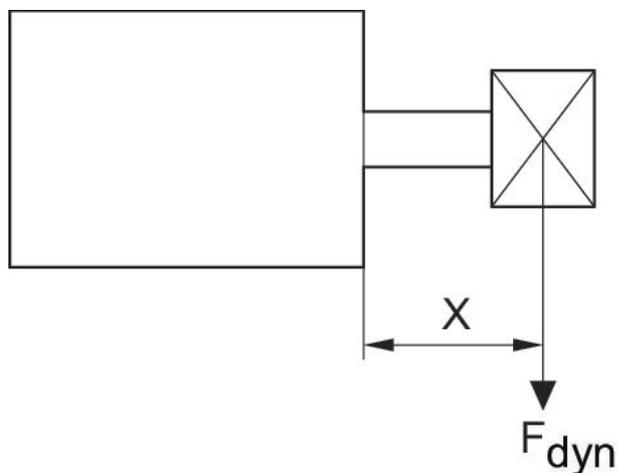
S = course

Ø du piston	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	KV	LA	LB
16	10	15	10	6	29.3	M5	M4	10	2.5	3.5
20	12	15.5	12	7.5	36.3	M5	M6	13	2.5	4.5
25	12	15.5	12	8	40.3	M5	M6	13	2.5	4.5
32	12	17	14	8.6	50	G 1/8	M8	17	2.5	5
40	12	17	14	9.2	58	G 1/8	M8	17	2.5	5
50	16	17	18	11	68.3	G 1/8	M10	19	2.5	5
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	19	2.5	5
80	20	20	23	15	96	G 1/8	M12	24	3	5
100	20	20	28	15	116	G 1/8	M12	24	3	5

Ø du piston	LE	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1
16	4.5	0	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9	–
20	4.5	4.5	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9	4.2
25	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9	4.5
32	7.5	4.85	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9	6.5
40	7.5	9.85	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9	11
50	7.5	12	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9	13
63	7.5	14.8	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9	18
80	7.5	22	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1	18
100	7.5	27	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1	20

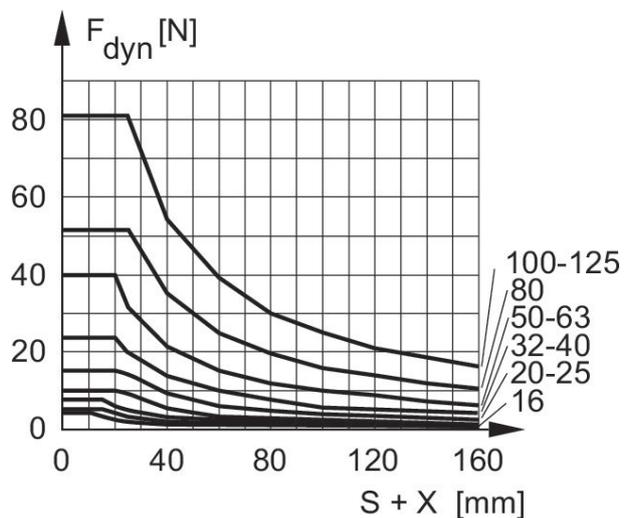
Ø du piston	X2	X3	ZA	ZB
16	–	–	34,9	39,7 ±0,8
20	–	–	37,3	43,6 ±0,8
25	–	–	39	44,5 ±0,9
32	–	–	44	51,4 ±1
40	–	–	45	52,4 ±1
50	4	13	45,5	53,6 ±1
63	12	21	49	57,4 ±1
80	16.5	25.5	54,7	64,4 ±1
100	20	29	67	76,7 ±1

**Force latérale maximale admissible**



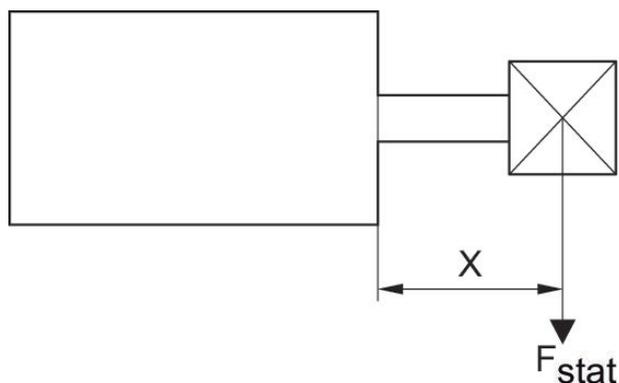
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

**Force latérale maximale admissible**



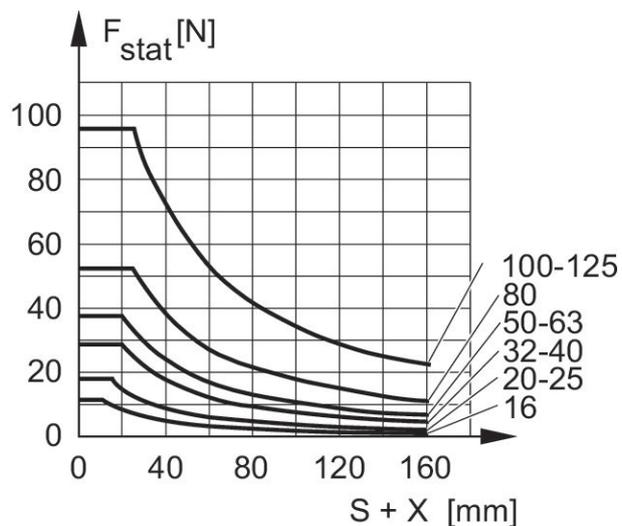
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Force latérale maximale admissible



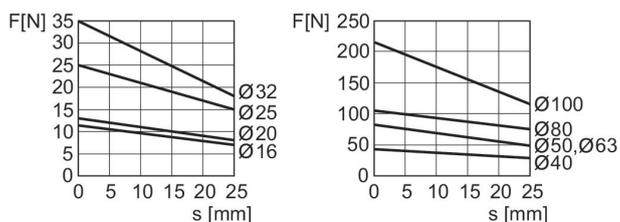
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Force du piston sortante



$F$  = force de rappel du ressort,  $s$  = course de retour

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige rentrée sans pression, Tige de piston : filetage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Filetage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige rentrée sans pression

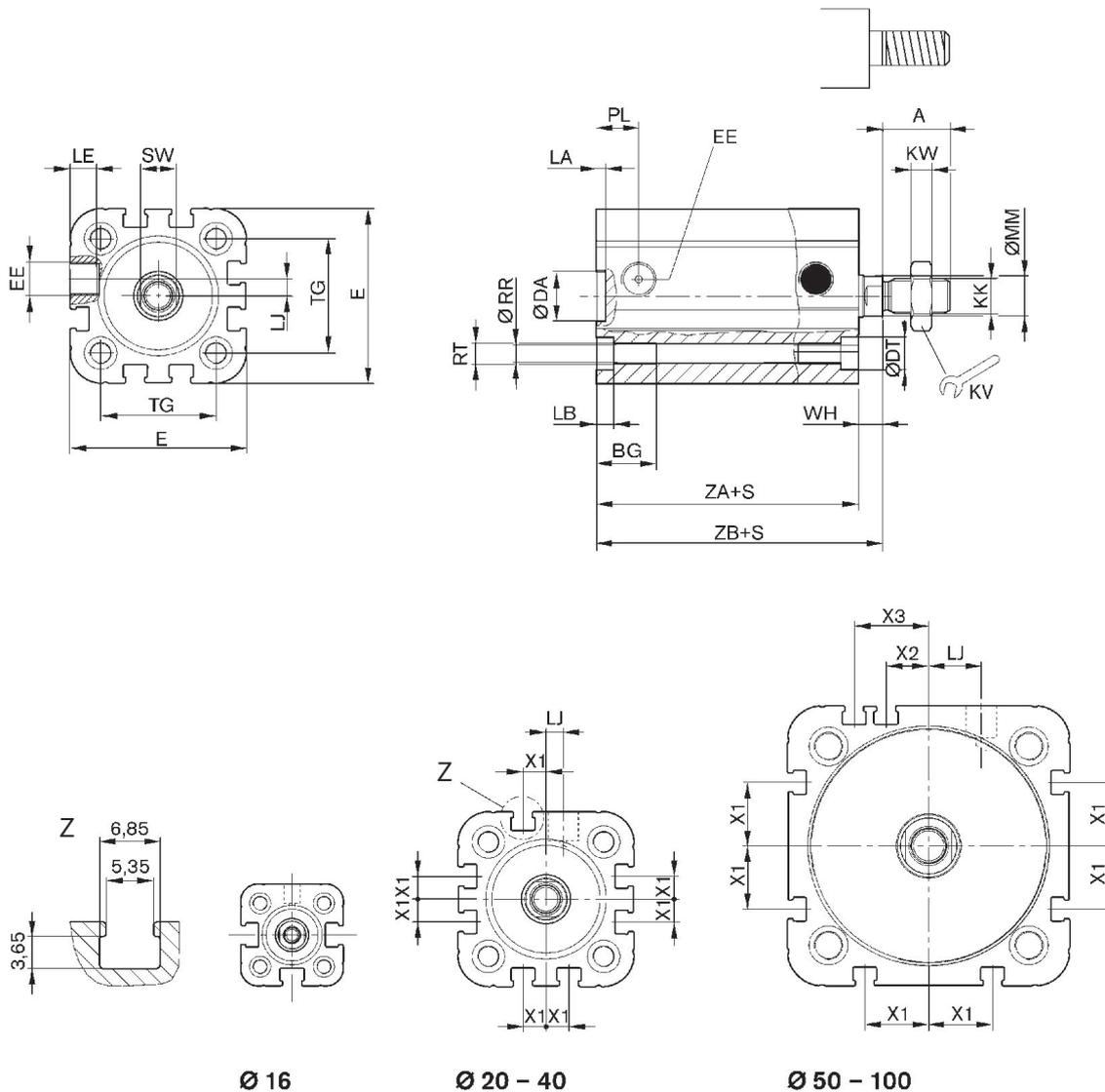


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	115	R422001442
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	115	R422001452
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	115	R422001462
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	115	R422001472
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	115	R422001482
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	185	R422001443
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	185	R422001453
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	185	R422001463
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	185	R422001473
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	185	R422001483
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	284	R422001444
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	284	R422001454

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	284	R422001464
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	284	R422001474
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	284	R422001484
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	472	R422001445
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	472	R422001455
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	472	R422001465
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	472	R422001475
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	472	R422001485
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	749	R422001446
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	749	R422001456
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	749	R422001466
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	749	R422001476
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	749	R422001486
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1155	R422001447
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1155	R422001457
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1155	R422001467
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1155	R422001477
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1155	R422001487

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1882	R422001448
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1882	R422001458
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1882	R422001468
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1882	R422001478
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1882	R422001488
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	3062	R422001449
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	3062	R422001459
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	3062	R422001469
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	3062	R422001479
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	3062	R422001489
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4733	R422001450
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4733	R422001460
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4733	R422001470
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4733	R422001480
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4733	R422001490

Dimensions



Ø 16

Ø 20 - 40

Ø 50 - 100

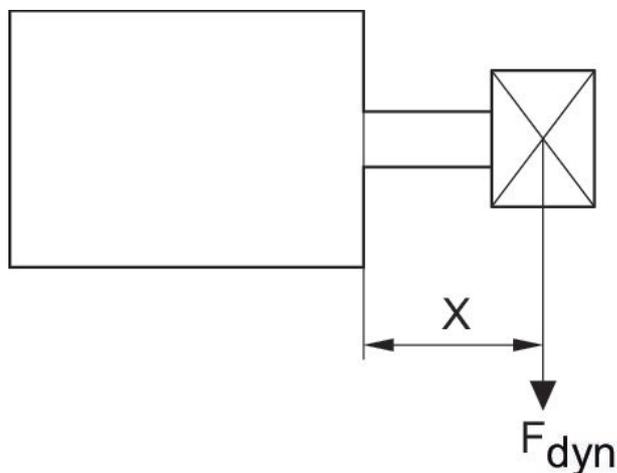
S = course

Ø du piston	A	BG	DA H11	DT	E	EE	KK	KV	KW	LA
16	12	15	10	6	29.3	M5	M6	10	3	2.5
20	16	15.5	12	7.5	36.3	M5	M8	13	4	2.5
25	16	15.5	12	8	40.3	M5	M8	13	4	2.5
32	19	17	14	8.6	50	G 1/8	M10x1,25	17	5	2.5
40	19	17	14	9.2	58	G 1/8	M10x1,25	17	5	2.5
50	22	17	18	11	68.3	G 1/8	M12x1,25	19	6	2.5
63	22	17	18	11	80	G 1/8	M12x1,25	19	6	2.5
80	28	20	23	15	96	G 1/8	M16x1,5	24	8	3
100	28	20	28	15	116	G 1/8	M16x1,5	24	8	3

Ø du piston	LB	LE	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH
16	3.5	4.5	0	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9
20	4.5	4.5	4.5	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9
25	4.5	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9
32	5	7.5	4.85	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9
40	5	7.5	9.85	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9
50	5	7.5	12	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9
63	5	7.5	14.8	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9
80	5	7.5	22	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1
100	5	7.5	27	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1

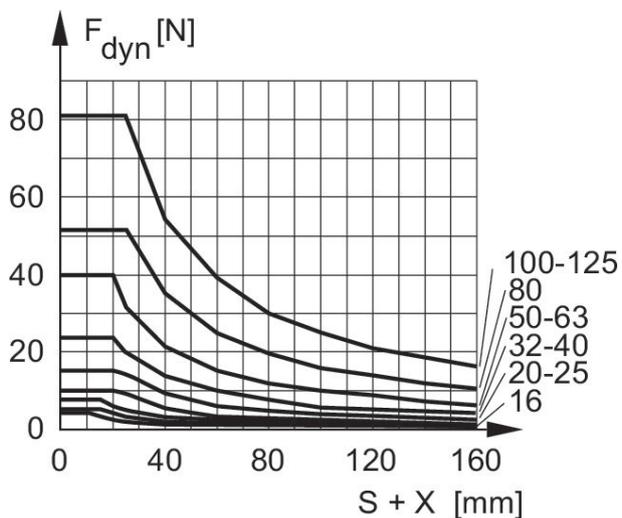
Ø du piston	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	-	-	-	34,9	39,7 ±0,8
20	4.2	-	-	37,3	43,6 ±0,8
25	4.5	-	-	39	44,5 ±0,9
32	6.5	-	-	44	51,4 ±1
40	11	-	-	45	52,4 ±1
50	13	4	13	45,5	53,6 ±1
63	18	12	21	49	57,4 ±1
80	18	16.5	25.5	54,7	64,4 ±1
100	20	20	29	67	76,7 ±1

**Force latérale maximale admissible**



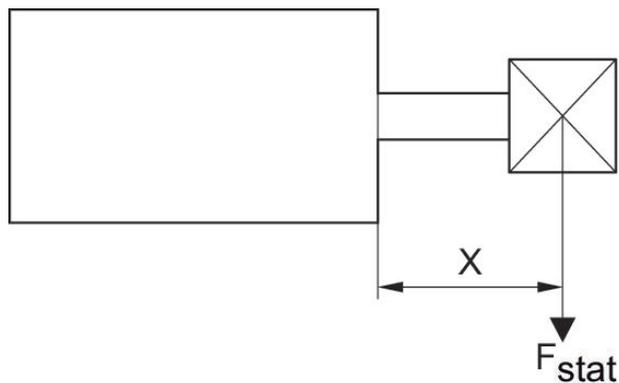
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



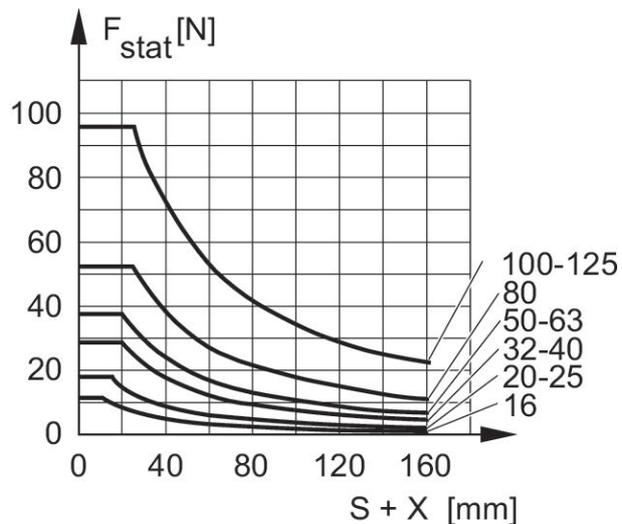
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



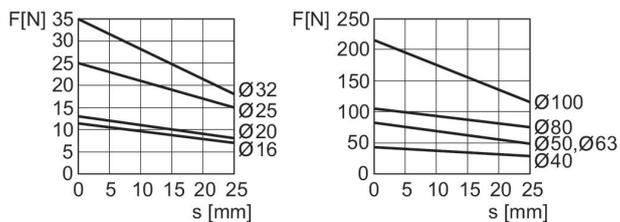
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

**Force latérale maximale admissible**



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

**Force du piston sortante**



$F$  = force de rappel du ressort,  $s$  = course de retour

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige sortie sans pression, Tige de piston: taraudage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige sortie sans pression

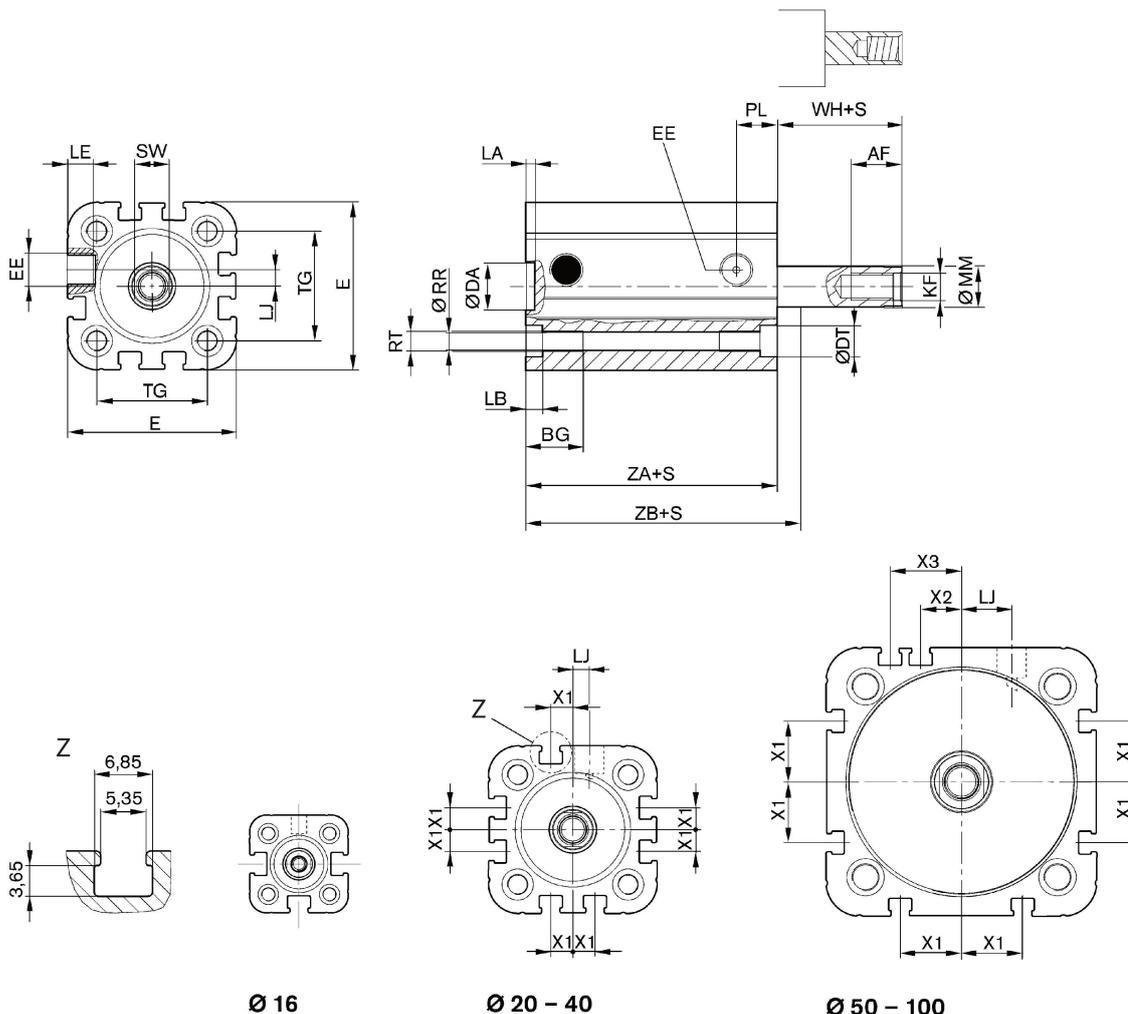


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	127	12	R422001492
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	127	12	R422001502
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	127	12	R422001512
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	127	12	R422001522
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	127	12	R422001532
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	198	13	R422001493
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	198	13	R422001503
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	198	13	R422001513
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	198	13	R422001523
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	198	13	R422001533
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	309	25	R422001494
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	309	25	R422001504
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	309	25	R422001514

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	309	25	R422001524
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	309	25	R422001534
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	507	35	R422001495
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	507	35	R422001505
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	507	35	R422001515
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	507	35	R422001525
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	507	35	R422001535
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	792	43	R422001496
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	792	43	R422001506
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	792	43	R422001516
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	792	43	R422001526
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	792	43	R422001536
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1237	82	R422001497
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1237	82	R422001507
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1237	82	R422001517
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1237	82	R422001527
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1237	82	R422001537
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1964	82	R422001498

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1964	82	R422001508
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1964	82	R422001518
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1964	82	R422001528
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1964	82	R422001538
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3167	105	R422001499
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3167	105	R422001509
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3167	105	R422001519
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3167	105	R422001529
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3167	105	R422001539
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4948	215	R422001500
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4948	215	R422001510
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4948	215	R422001520
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4948	215	R422001530
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4948	215	R422001540

Dimensions



S = course

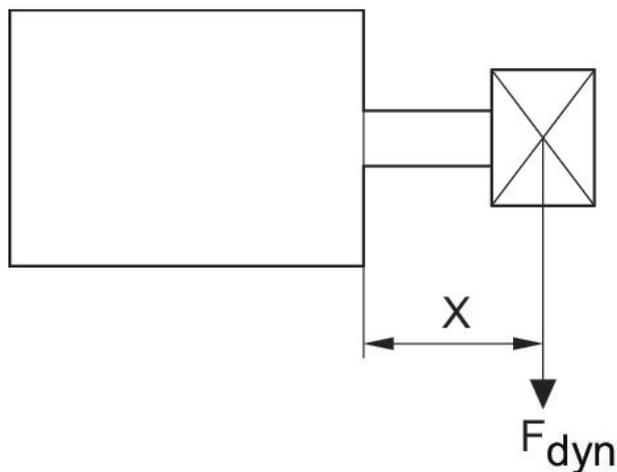
Ø du piston	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	LA	LB	LE
16	10	15	10	6	29.3	M5	M4	2.5	3.5	4.5
20	12	15.5	12	7.5	36.3	M5	M6	2.5	4.5	4.5
25	12	15.5	12	8	40.3	M5	M6	2.5	4.5	4.5
32	12	17	14	8.6	50	G 1/8	M8	2.5	5	7.5
40	12	17	14	9.2	58	G 1/8	M8	2.5	5	7.5
50	16	17	18	11	68.3	G 1/8	M10	2.5	5	7.5
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	2.5	5	7.5
80	20	20	23	15	96	G 1/8	M12	3	5	7.5
100	20	20	28	15	116	G 1/8	M12	3	5	7.5

Ø du piston	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2
16	0	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9	-	-
20	4.5	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9	4.2	-
25	4	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9	4.5	-

Ø du piston	LJ	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2
32	4.85	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9	6.5	–
40	9.85	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9	11	–
50	12	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9	13	4
63	14.8	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9	18	12
80	22	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1	18	16.5
100	27	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1	20	20

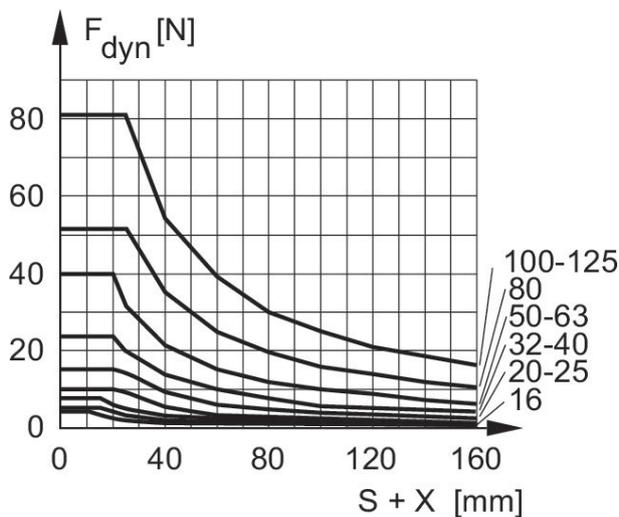
Ø du piston	X3	ZA	ZB
16	–	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	–	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	–	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	–	44 ±0,1	51,4 ±1
40	–	45 ±0,1	52,4 ±1
50	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	29	67 ±0,1	76,7 ±1

Force latérale maximale admissible



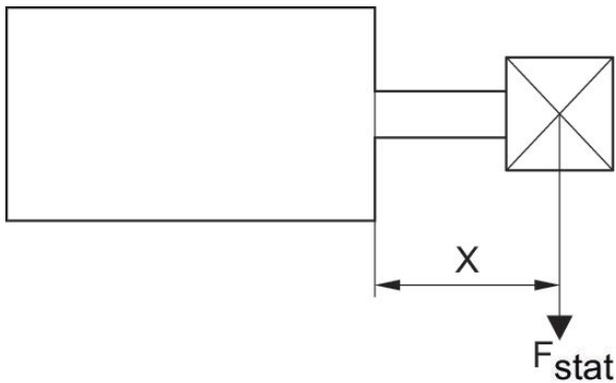
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

Force latérale maximale admissible



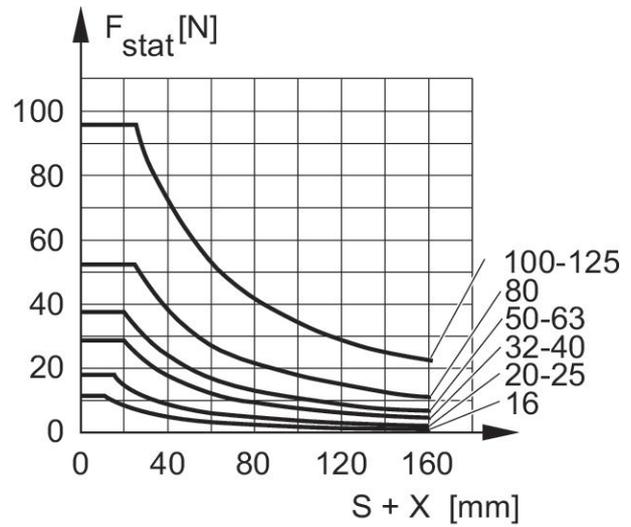
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



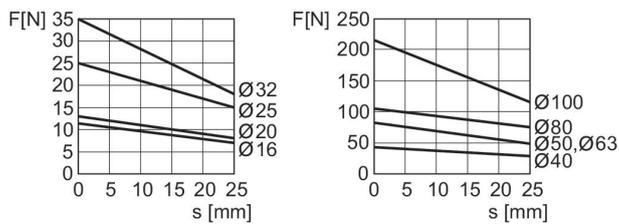
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

**Force latérale maximale admissible**



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

**Force du piston sortante**



$F$  = force de rappel du ressort,  $s$  = course de retour

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige sortie sans pression, Tige de piston: filetage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige sortie sans pression

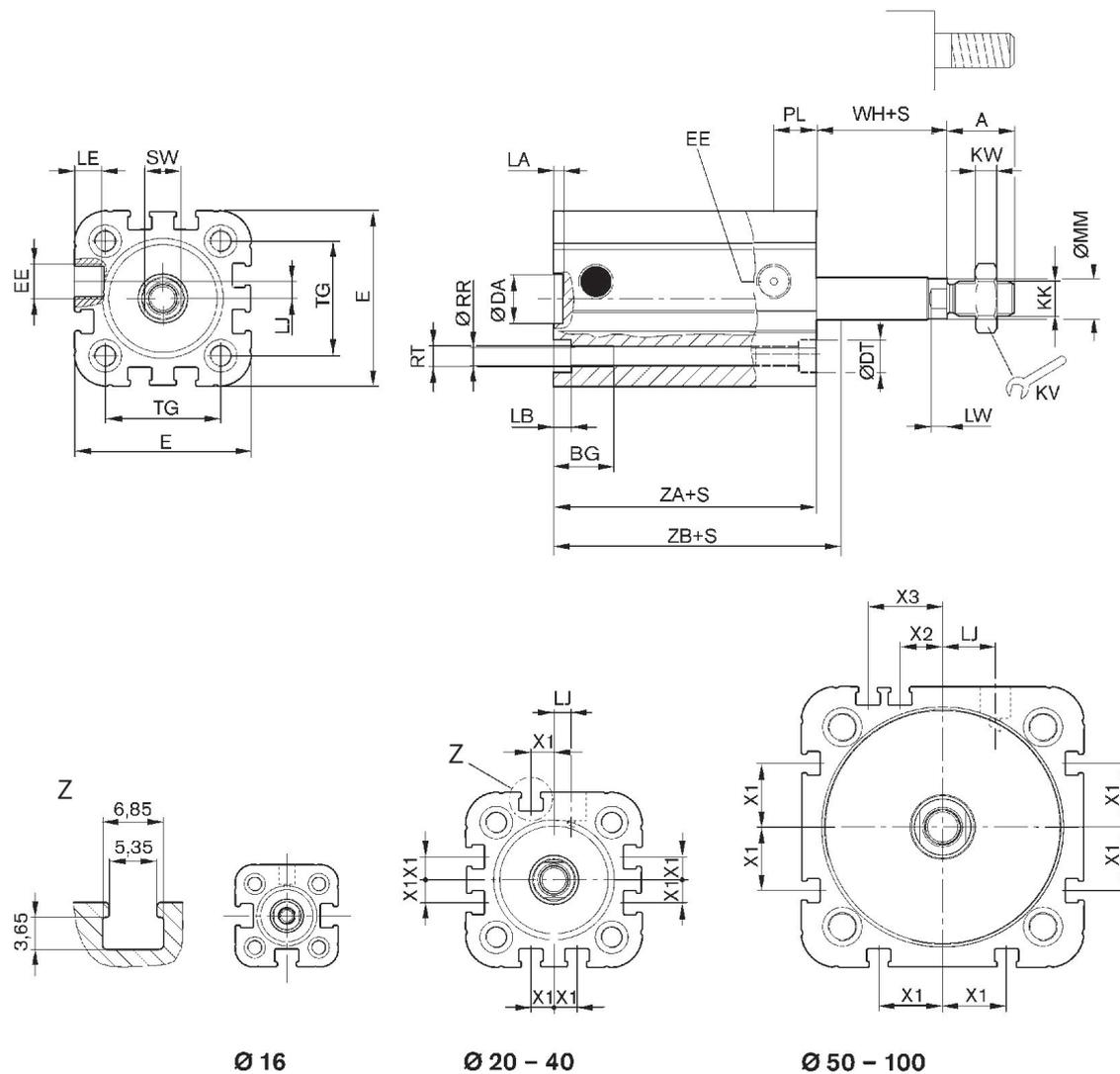


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	127	12	R422001542
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	127	12	R422001552
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	127	12	R422001562
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	127	12	R422001572
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	127	12	R422001582
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	198	13	R422001543
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	198	13	R422001553
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	198	13	R422001563
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	198	13	R422001573
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	198	13	R422001583
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	309	25	R422001544
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	309	25	R422001554
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	309	25	R422001564

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	309	25	R422001574
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	309	25	R422001584
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	507	35	R422001545
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	507	35	R422001555
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	507	35	R422001565
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	507	35	R422001575
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	507	35	R422001585
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	792	43	R422001546
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	792	43	R422001556
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	792	43	R422001566
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	792	43	R422001576
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	792	43	R422001586
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1237	82	R422001547
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1237	82	R422001557
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1237	82	R422001567
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1237	82	R422001577
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1237	82	R422001587
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1964	82	R422001548

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1964	82	R422001558
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1964	82	R422001568
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1964	82	R422001578
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1964	82	R422001588
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3167	105	R422001549
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3167	105	R422001559
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3167	105	R422001569
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3167	105	R422001579
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3167	105	R422001589
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4948	215	R422001550
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4948	215	R422001560
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4948	215	R422001570
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4948	215	R422001580
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4948	215	R422001590

Dimensions



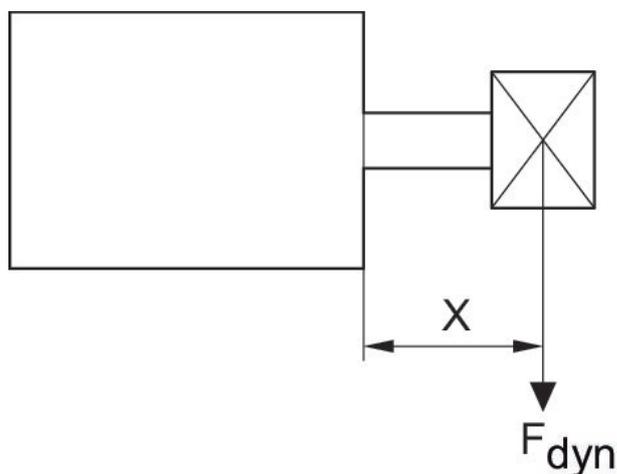
Ø du piston	A	BG	DA H11	DT	E	EE	KK	KV	KW	LA
16	12	15	10	6	29.3	M5	M6	10	3	2.5
20	16	15.5	12	7.5	36.3	M5	M8	13	4	2.5
25	16	15.5	12	8	40.3	M5	M8	13	4	2.5
32	19	17	14	8.6	50	G 1/8	M10x1,25	17	5	2.5
40	19	17	14	9.2	58	G 1/8	M10x1,25	17	5	2.5
50	22	17	18	11	68.3	G 1/8	M12x1,25	19	6	2.5
63	22	17	18	11	80	G 1/8	M12x1,25	19	6	2.5
80	28	20	23	15	96	G 1/8	M16x1,5	24	8	3
100	28	20	28	15	116	G 1/8	M16x1,5	24	8	3

Ø du piston	LB	LE	LJ	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
16	3.5	4.5	0	4	8	8	3.3	M4	7	18
20	4.5	4.5	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	22

Ø du piston	LB	LE	LJ	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
25	4.5	4.5	4	4	10	10	4.2	M5	8	26
32	5	7.5	4.85	4.5	12	12	5.1	M6	10	32.5
40	5	7.5	9.85	4.5	12	12	5.1	M6	10	38
50	5	7.5	12	6	16	12	6.7	M8	13	46.5
63	5	7.5	14.8	6	16	12	6.7	M8	13	56.5
80	5	7.5	22	7	20	14	8.5	M10	16	72
100	5	7.5	27	7	25	16.5	8.5	M10	21	89

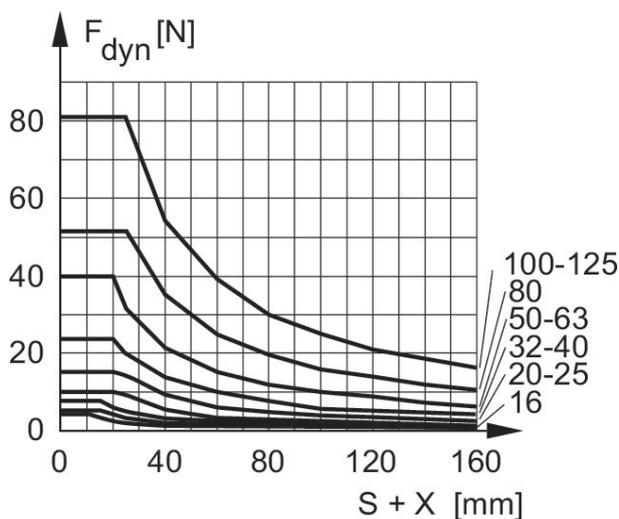
Ø du piston	WH	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	4,8 ±0,9	–	–	–	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	5,6 ±0,9	4.2	–	–	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	5,6 ±0,9	4.5	–	–	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	7,4 ±0,9	6.5	–	–	44 ±0,1	51,4 ±1
40	7,4 ±0,9	11	–	–	45 ±0,1	52,4 ±1
50	8,4 ±0,9	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	8,5 ±0,9	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	9,8 ±1	18	16.5	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	9,8 ±1	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1

Force latérale maximale admissible



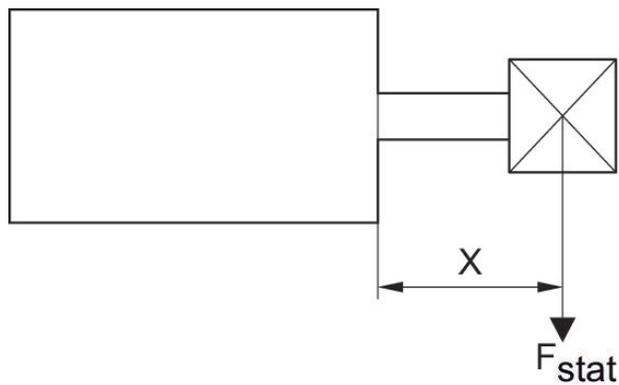
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

Force latérale maximale admissible



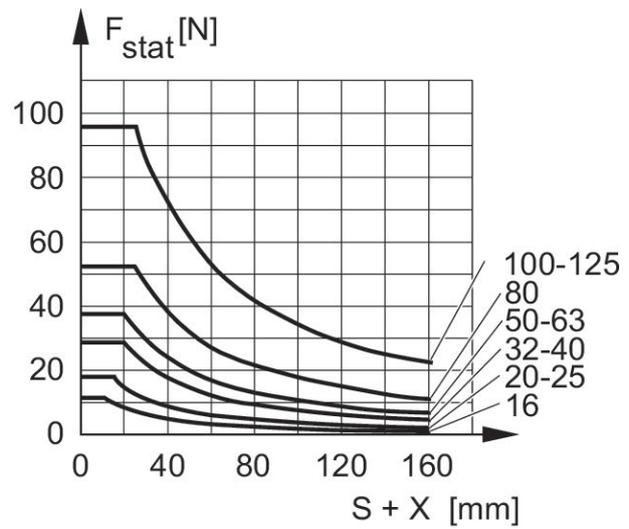
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



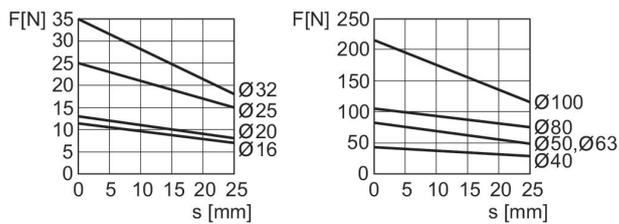
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

**Force latérale maximale admissible**



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

**Force du piston sortante**



$F$  = force de rappel du ressort,  $s$  = course de retour

## Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige de piston continue, Tige de piston: taraudage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Traversante

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige rentrée sans pression

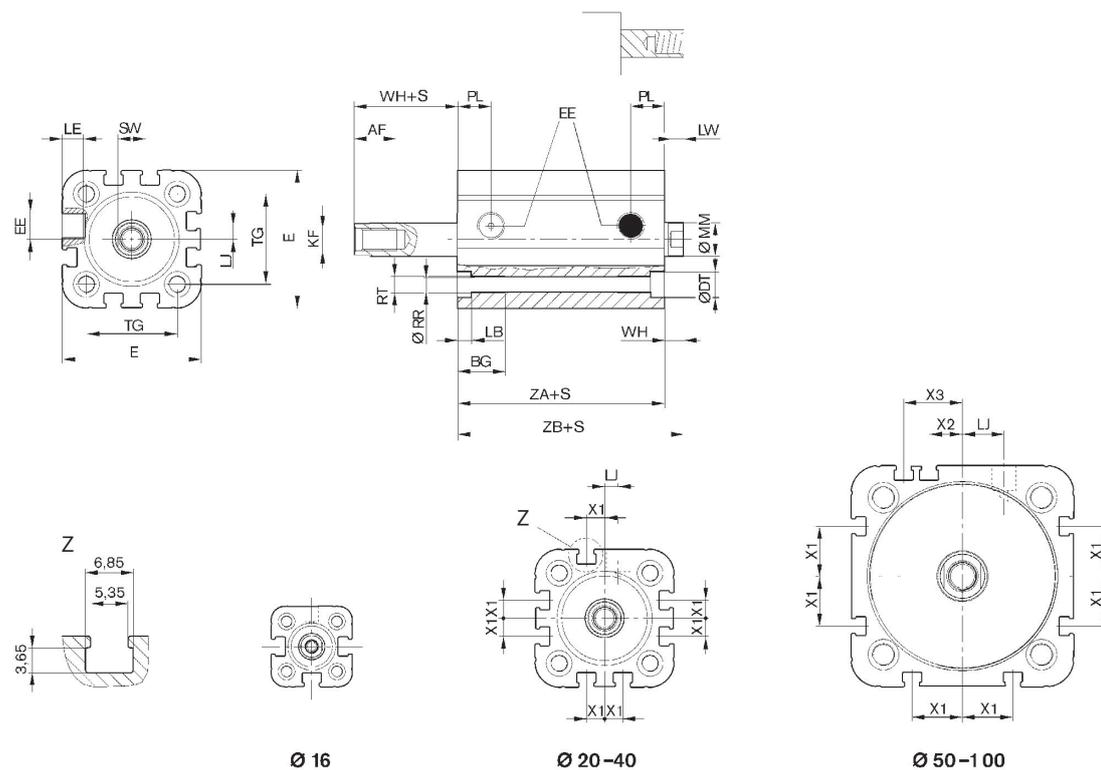


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	83	R422001592
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	83	R422001602
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	83	R422001612
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	83	R422001622
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	12	83	R422001632
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	135	R422001593
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	135	R422001603
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	135	R422001613
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	135	R422001623
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	13	135	R422001633
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	235	R422001594
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	235	R422001604
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	235	R422001614

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	235	R422001624
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	25	235	R422001634
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	400	R422001595
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	400	R422001605
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	400	R422001615
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	400	R422001625
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	35	400	R422001635
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	677	R422001596
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	677	R422001606
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	677	R422001616
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	677	R422001626
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	43	677	R422001636
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1028	R422001597
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1028	R422001607
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1028	R422001617
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1028	R422001627
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1028	R422001637
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1745	R422001598

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1745	R422001608
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1745	R422001618
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1745	R422001628
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	82	1745	R422001638
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	2864	R422001599
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	2864	R422001609
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	2864	R422001619
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	2864	R422001629
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	105	2864	R422001639
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4424	R422001600
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4424	R422001610
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4424	R422001620
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4424	R422001630
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	215	4424	R422001640

Dimensions



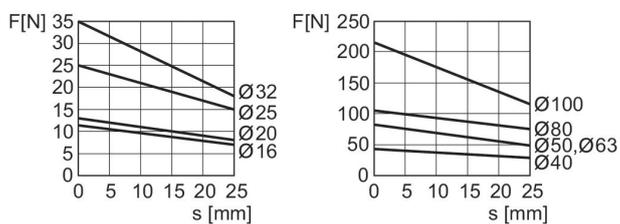
S = course

Ø du piston	AF	BG	DT	E	EE	KF	LB	LE	LJ	LW
16	10	15	6	29.3	M5	M4	3.5	4.5	-	4
20	12	15.5	7.5	36.3	M5	M6	4.5	4.5	4.5	4
25	12	15.5	8	40.3	M5	M6	4.5	4.5	4	4
32	12	17	8.6	50	G 1/8	M8	5	7.5	4.85	4.5
40	12	17	9.2	58	G 1/8	M8	5	7.5	9.85	4.5
50	16	17	11	68.3	G 1/8	M10	5	7.5	12	6
63	16	17	11	80	G 1/8	M10	5	7.5	14.8	6
80	20	20	15	96	G 1/8	M12	5	7.5	22	7
100	20	20	15	116	G 1/8	M12	5	7.5	27	7

Ø du piston	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2	X3
16	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9	-	-	-
20	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9	4.2	-	-
25	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9	4.5	-	-
32	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9	6.5	-	-
40	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9	11	-	-
50	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9	13	4	13
63	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9	18	12	21
80	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1	18	16.5	25.5
100	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1	20	20	29

Ø du piston	ZA	ZB
16	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	44 ±0,1	51,4 ±1
40	45 ±0,1	52,4 ±1
50	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	49 ±0,1	57,4 ±1
80	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	67 ±0,1	76,7 ±1

### Force du piston sortante



F = force de rappel du ressort, s = course de retour

## Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à simple effet, tige de piston continue, Tige de piston: filetage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle

Tige de piston: Traversante

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: A simple effet, tige rentrée sans pression

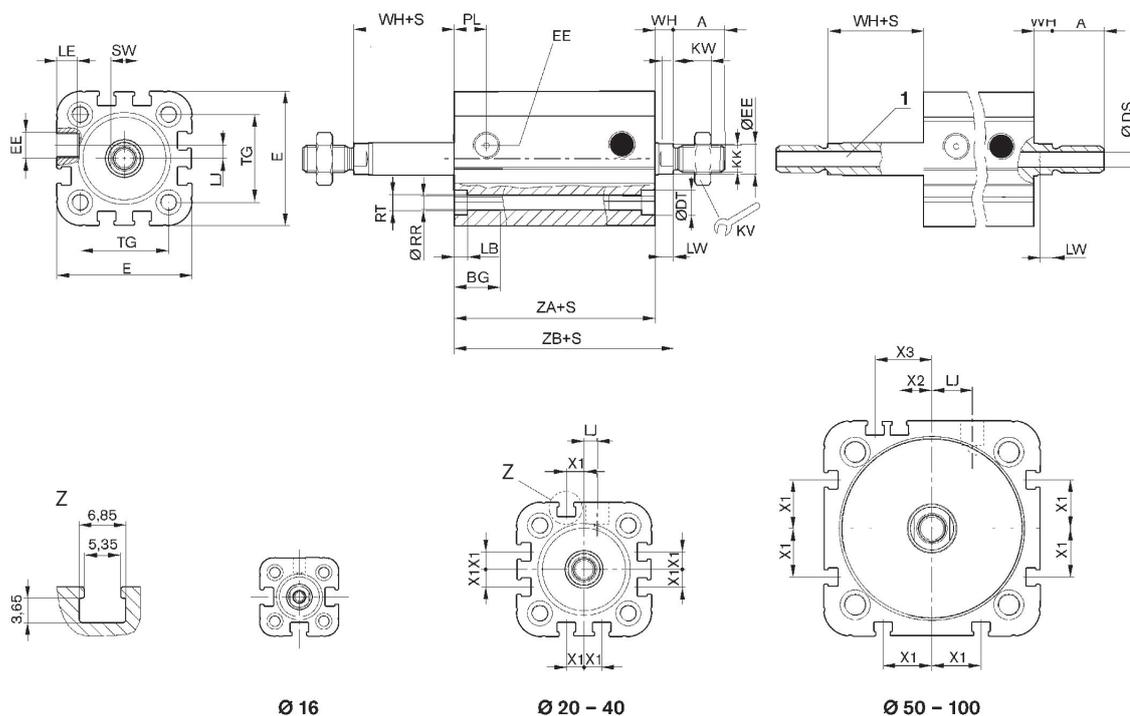


Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	83	R422001642
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	83	R422001652
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	83	R422001662
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	83	R422001672
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	12	83	R422001682
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	135	R422001643
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	135	R422001653
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	135	R422001663
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	135	R422001673
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	13	135	R422001683
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	235	R422001644
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	235	R422001654
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	235	R422001664

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	235	R422001674
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	25	235	R422001684
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	400	R422001645
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	400	R422001655
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	400	R422001665
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	400	R422001675
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	35	400	R422001685
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	677	R422001646
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	677	R422001656
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	677	R422001666
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	677	R422001676
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	43	677	R422001686
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1028	R422001647
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1028	R422001657
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1028	R422001667
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1028	R422001677
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1028	R422001687
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1745	R422001648

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1745	R422001658
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1745	R422001668
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1745	R422001678
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	82	1745	R422001688
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	2864	R422001649
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	2864	R422001659
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	2864	R422001669
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	2864	R422001679
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	105	2864	R422001689
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4424	R422001650
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4424	R422001660
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4424	R422001670
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4424	R422001680
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	215	4424	R422001690

Dimensions



1) Tige de piston creuse (peut être générée avec le configurateur Internet)  
S = course

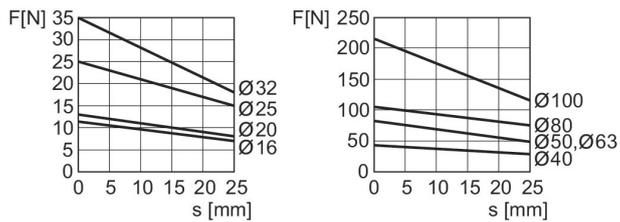
Ø du piston	A	AF	BG	Ø DS	DT	E	EE	KK Tige de piston massive / tige de piston creuse	KV	KW
16	12	10	15	2	6	29.3	M5	M6 / M5	10	3
20	16	12	15.5	3.8	7.5	36.3	M5	M8 / G 1/8	13	4
25	16	12	15.5	3.8	8	40.3	M5	M8 / G 1/8	13	4
32	19	12	17	4.5	8.6	50	G 1/8	M10x1,25 / G 1/8	17	5
40	19	12	17	4.5	9.2	58	G 1/8	M10x1,25 / G 1/8	17	5
50	22	16	17	6	11	68.3	G 1/8	M12x1,25 / G 1/4	19	6
63	22	16	17	6	11	80	G 1/8	M12x1,25 / G 1/4	19	6
80	28	20	20	8	15	96	G 1/8	M16x1,5 / M16x1,5	24	8
100	28	20	20	8	15	116	G 1/8	M16x1,5 / M16x1,5	24	8

Ø du piston	LB	LE	LJ	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
16	3.5	4.5	0	4	8	8	3.3	M4	7	18
20	4.5	4.5	4.5	4	10	10	4.2	M5	8	22
25	4.5	4.5	4	4	10	10	4.2	M5	8	26

Ø du piston	LB	LE	LJ	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
32	5	7.5	4.85	4.5	12	12	5.1	M6	10	32.5
40	5	7.5	9.85	4.5	12	12	5.1	M6	10	38
50	5	7.5	12	6	16	12	6.7	M8	13	46.5
63	5	7.5	14.8	6	16	12	6.7	M8	13	56.5
80	5	7.5	22	7	20	14	8.5	M10	16	72
100	5	7.5	27	7	25	16.5	8.5	M10	21	89

Ø du piston	WH	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	4,8 ±0,9	–	–	–	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	5,6 ±0,9	4.2	–	–	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	5,6 ±0,9	4.5	–	–	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	7,4 ±0,9	6.5	–	–	44 ±0,1	51,4 ±1
40	7,4 ±0,9	11	–	–	45 ±0,1	52,4 ±1
50	8,4 ±0,9	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	8,5 ±0,9	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	9,8 ±1	18	16.5	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	9,8 ±1	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1

### Force du piston sortante



F = force de rappel du ressort, s = course de retour

## Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: taraudage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001002
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001012
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001022
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001032
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001042
16	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001052
16	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001062
16	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001072
16	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001082
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001003
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001013
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001023
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001033

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001043
20	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001053
20	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001063
20	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001073
20	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001083
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001004
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001014
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001024
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001034
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001044
25	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001054
25	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001064
25	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001074
25	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001084
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001005
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001015
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001025
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001035

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001045
32	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001055
32	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001065
32	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001075
32	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001085
32	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001095
32	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001105
32	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001115
32	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001125
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001006
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001016
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001026
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001036
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001046
40	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001056
40	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001066
40	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001076
40	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001086

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
40	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001096
40	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001106
40	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001116
40	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001126
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001007
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001017
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001027
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001037
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001047
50	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001057
50	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001067
50	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001077
50	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001087
50	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001097
50	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001107
50	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001117
50	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001127
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001008

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001018
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001028
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001038
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001048
63	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001068
63	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001058
63	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001078
63	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001088
63	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001098
63	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001108
63	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001118
63	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R422001128
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001009
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001019
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001029
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001039
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001049
80	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001059

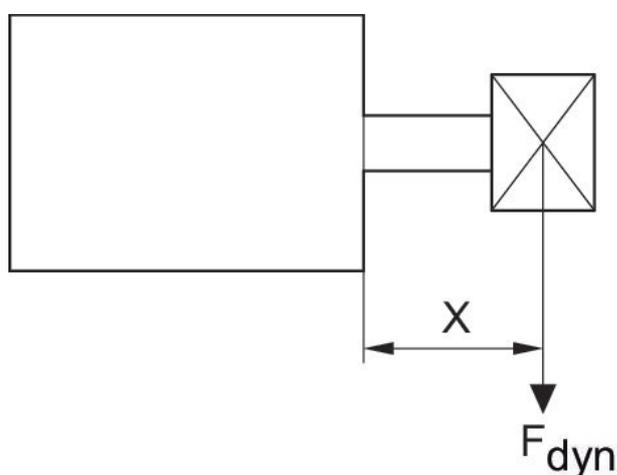
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
80	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001069
80	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001079
80	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001089
80	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001099
80	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001109
80	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001119
80	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001129
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001010
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001020
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001030
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001040
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001050
100	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001060
100	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001070
100	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001080
100	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001090
100	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001100
100	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001110

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
100	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001120
100	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	4145	R422001130
125	5	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636828
125	10	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636829
125	15	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636830
125	20	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636831
125	25	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636832
125	30	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636833
125	40	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636834
125	50	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636835
125	60	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636836
125	80	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636837
125	100	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636838
125	125	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636839
125	150	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636840



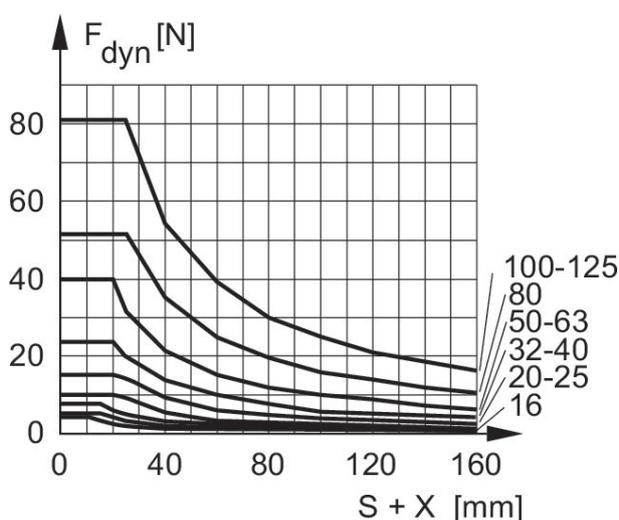
Ø du piston	X2	X3	ZA ±0,1	ZB
20	-	-	37.3	43,6 ±0,8
25	-	-	39	44,5 ±0,9
32	-	-	44	51,4 ±1
40	-	-	45	52,4 ±1
50	4	13	45.5	53,6 ±1
63	12	21	49	57,4 ±1
80	16.5	25.5	54.7	64,4 ±1
100	20	29	67	76,7 ±1
125	29	38	81	92

**Force latérale maximale admissible**



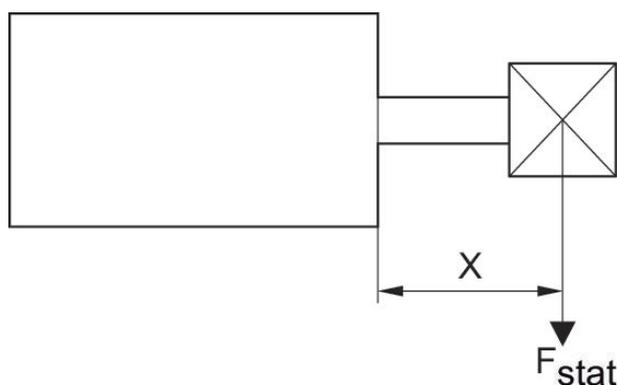
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



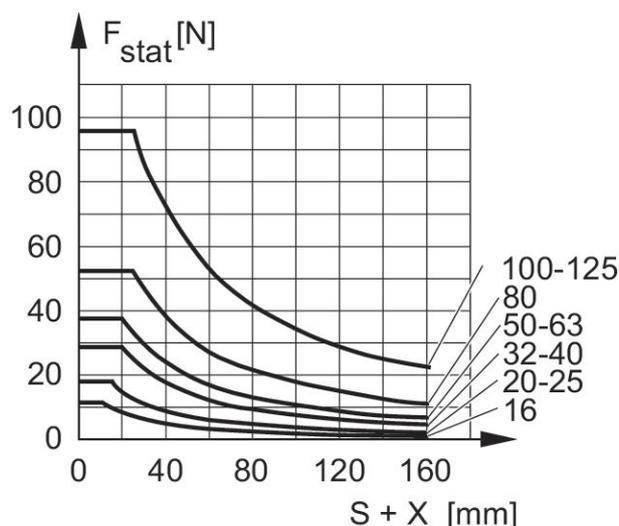
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



F stat. = force latérale statique  
X = distance entre force et fond du vérin

**Force latérale maximale admissible**



F stat. = force latérale statique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston: filetage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001132
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001142
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001152
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001162
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001172
16	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001182
16	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001192
16	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001202
16	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	95	127	R422001212
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001133
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001143
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001153
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001163

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001173
20	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001183
20	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001193
20	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001203
20	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R422001213
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001134
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001144
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001154
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001164
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001174
25	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001184
25	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001194
25	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001204
25	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R422001214
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001135
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001145
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001155
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001165

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001175
32	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001185
32	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001195
32	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001205
32	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001215
32	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001225
32	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001235
32	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001245
32	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R422001255
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001136
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001146
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001156
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001166
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001176
40	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001186
40	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001196
40	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001206
40	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001216

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
40	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001226
40	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001236
40	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001246
40	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R422001256
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001137
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001147
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001157
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001167
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001177
50	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001187
50	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001197
50	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001207
50	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001217
50	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001227
50	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001237
50	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001247
50	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001257
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001138

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001148
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001158
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001168
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001178
63	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001188
63	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001198
63	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001208
63	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001218
63	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001228
63	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001238
63	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001248
63	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001258
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001139
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001149
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001159
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001169
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001179
80	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001189

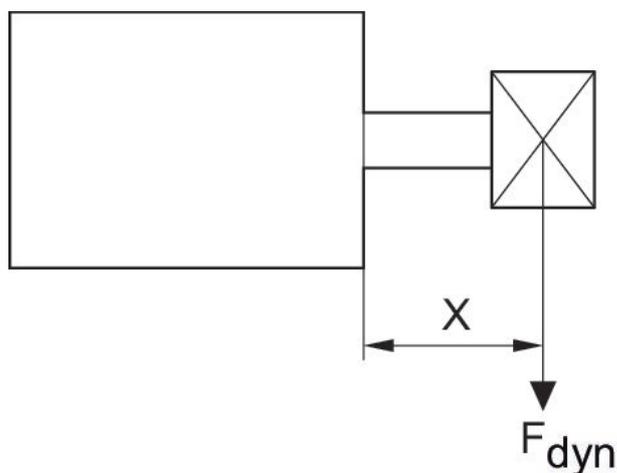
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
80	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001199
80	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001209
80	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001219
80	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001229
80	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001239
80	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001249
80	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001259
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001140
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001150
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001160
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001170
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001180
100	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001190
100	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001200
100	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001210
100	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001220
100	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001230
100	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001240

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
100	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001250
100	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001260
125	5	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636841
125	10	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636842
125	15	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636843
125	20	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636844
125	25	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636845
125	30	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636846
125	40	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636847
125	50	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636848
125	60	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636849
125	80	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636850
125	100	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636851
125	125	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636852
125	150	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636853



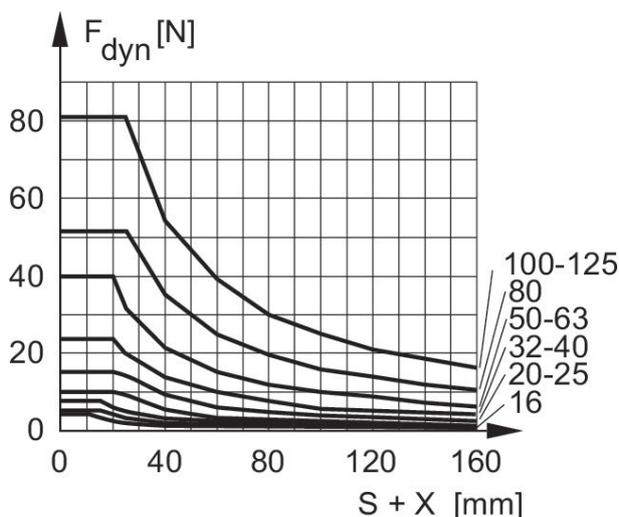
Ø du piston	X1	X2	X3	ZA	ZB
25	4.5	-	-	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	6.5	-	-	44 ±0,1	51,4 ±1
40	11	-	-	45 ±0,1	52,4 ±1
50	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	18	16.5	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1
125	29	29	38	81	92 ±1

**Force latérale maximale admissible**



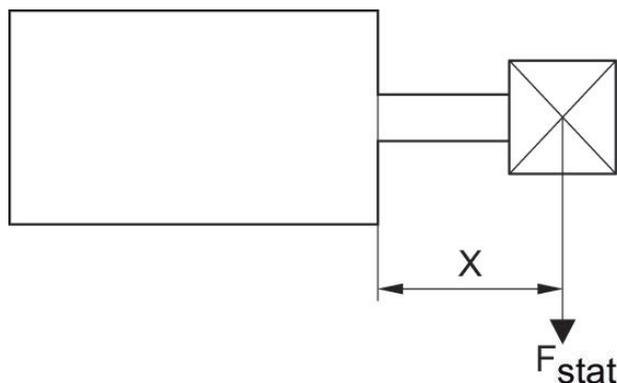
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



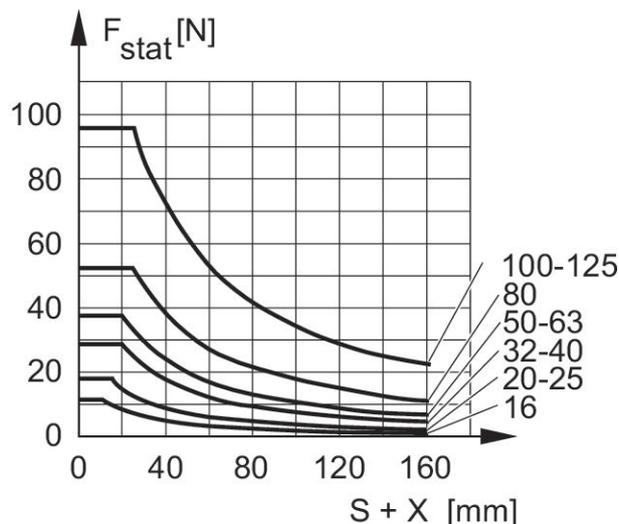
F dyn. = force latérale dynamique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Force latérale maximale admissible**



F stat. = force latérale statique  
X = distance entre force et fond du vérin

**Force latérale maximale admissible**



F stat. = force latérale statique  
X = distance entre force et fond du vérin  
S = course

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, amortissement à réglage pneumatique, tige de piston: taraudage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

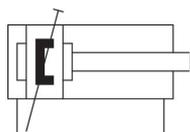
Amortissement: Avec amortissement pneumatique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	5	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654373
20	10	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654374
20	15	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654375
20	20	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654376
20	25	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654377
20	30	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654378
20	40	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654379
20	50	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654380
20	60	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R481654381
25	5	M5	amortissement pré-réglé	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654382

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
25	10	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654383
25	15	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654384
25	20	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654385
25	25	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654386
25	30	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654387
25	40	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654388
25	50	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654389
25	60	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R481654390
32	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654391
32	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654392
32	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654393
32	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654394
32	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654395
32	30	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654396

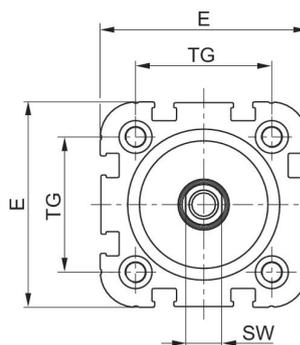
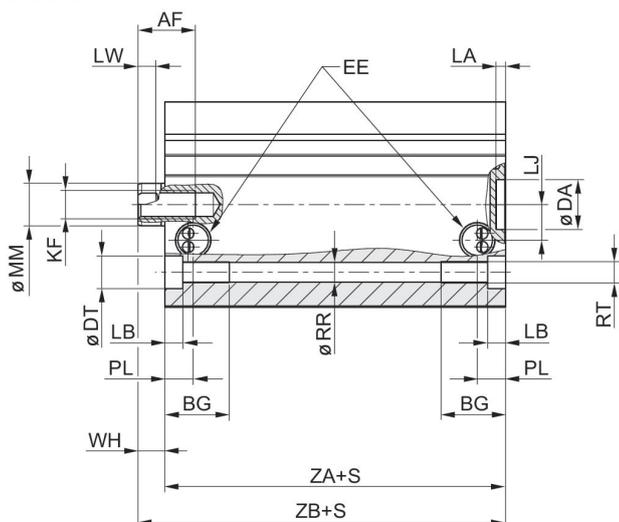
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
32	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654397
32	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654398
32	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654399
32	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654400
32	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654401
32	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654402
32	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R481654403
40	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654404
40	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654405
40	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654406
40	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654407
40	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654408
40	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654409
40	40	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654410

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
40	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654411
40	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654412
40	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654413
40	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654414
40	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654415
40	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R481654416
50	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654417
50	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654418
50	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654419
50	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654420
50	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654421
50	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654422
50	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654423
50	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654424

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
50	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654425
50	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654426
50	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654427
50	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654428
50	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654429
63	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654430
63	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654431
63	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654432
63	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654433
63	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654434
63	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654435
63	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654436
63	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654437
63	60	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654438

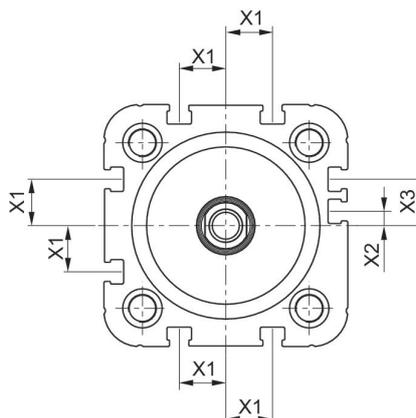
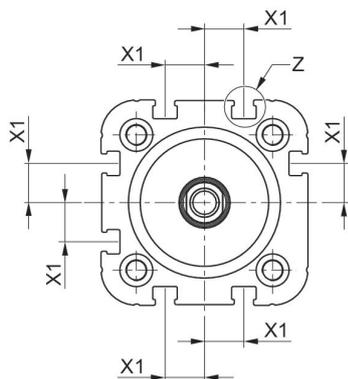
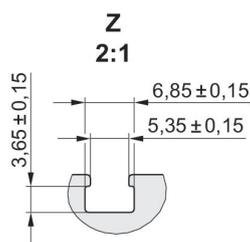
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
63	80	G 1/8	amortissement préreglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654439
63	100	G 1/8	amortissement préreglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654440
63	125	G 1/8	amortissement préreglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654441
63	150	G 1/8	amortissement préreglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1827	1964	R481654442

Dimensions



CCI-PC ø20-ø40

CCI-PC ø50-ø63



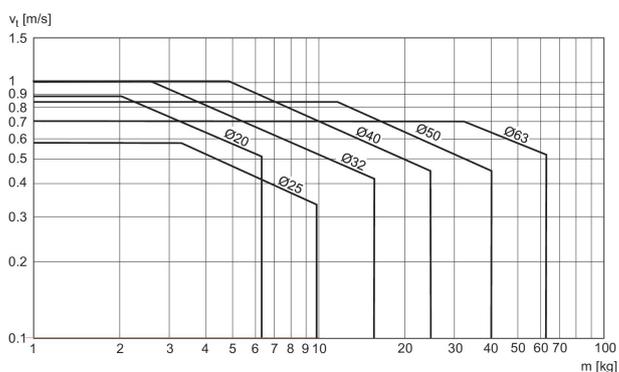
Ø du piston	AF	BG	DA H11	DT	E	EE	KF	LA	LB min.	LJ
20	12	15.5	12	7.5	36.3	M5	M6	2.5	4.5	4.5
25	12	15.5	12	8	40.3	M5	M6	2.5	4.5	4
32	12	17	14	8.6	50	G 1/8	M8	2.5	5	5
40	12	17	14	9.2	58	G 1/8	M8	2.5	5	10
50	16	17	18	11	68.3	G 1/8	M10	2.5	5	11.5
63	16	17	18	11	80	G 1/8	M10	2.5	5	15

Ø du piston	LW	MM f8	PL	RR min.	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2
20	3.7	10	8	4.2	M5	8	22 ± 0.4	5.6 ± 1.4	4.2	-
25	3.7	10	8	4.2	M5	8	26 ± 0.4	5.6 ± 1.4	4.5	-
32	5	12	11	5.1	M6	10	32.5 ± 0.5	7.5 ± 1.6	6.5	-
40	5	12	7.9	5.1	M6	10	38 ± 0.5	7.5 ± 1.6	11	-

Ø du piston	LW	MM f8	PL	RR min.	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2
50	5.7	16	8	6.7	M8	13	46.5 ±0.6	8 ±1.6	13	4
63	5.7	16	8.2	6.7	M8	13	56.5 ±0.7	8 ±1.6	18	12

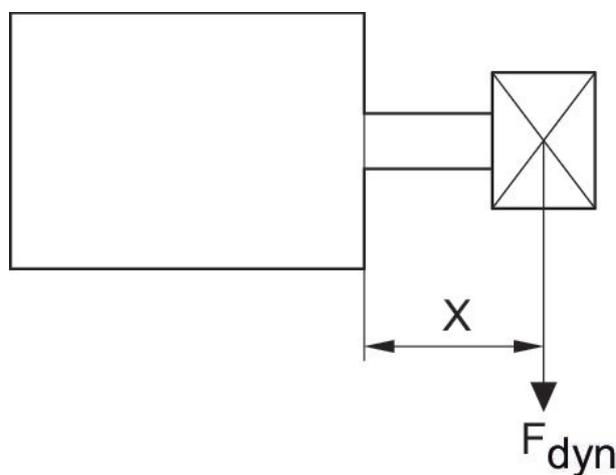
Ø du piston	X3	ZA ±0,1	ZB
20	–	37.3	42.9 ±0.8
25	–	39	44.6 ±0.9
32	–	44	51.5 ±1
40	–	45	52.1 ±1
50	13	45.5	53.1 ±1
63	21	49	57 ±1

### Diagramme sur l'amortissement



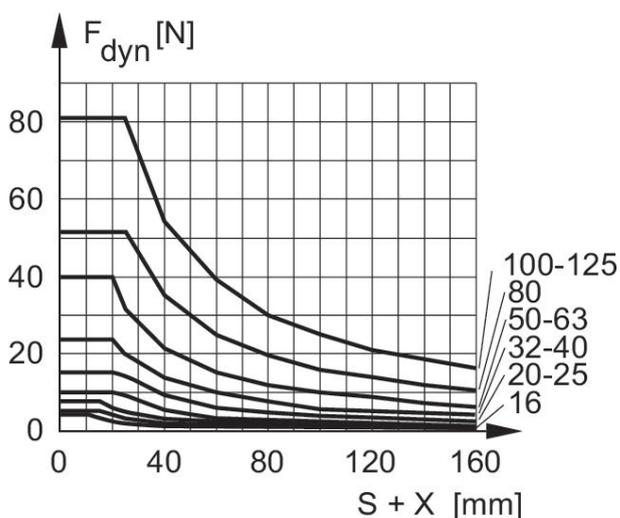
$v_t$  = Vitesse du piston [m/s]  $m$  = Masse amortissable [kg]

### Force latérale maximale admissible



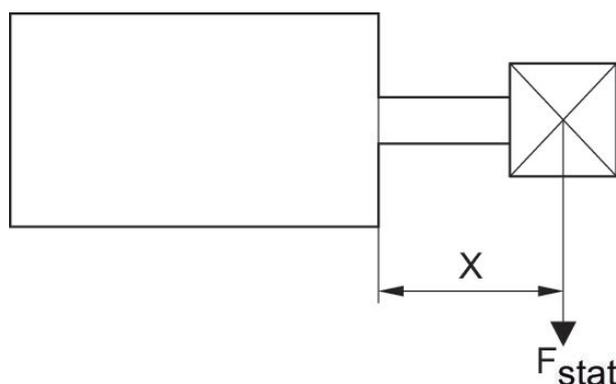
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

### Force latérale maximale admissible



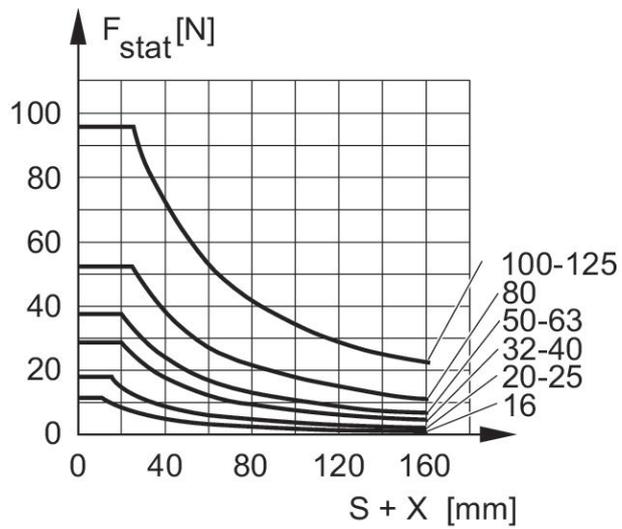
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

### Force latérale maximale admissible



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, amortissement à réglage pneumatique, tige de piston: filetage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Simple, unilatéral

Piston magnétique: Piston avec aimant

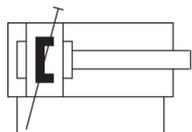
Amortissement: pneumatique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	5	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654443
20	10	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654444
20	15	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654445
20	20	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654446
20	25	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654447
20	30	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654448
20	40	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654449
20	50	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654450
20	60	M5	amortissement pré-réglé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	148	198	R481654451
25	5	M5	amortissement pré-réglé	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654452

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
25	10	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654453
25	15	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654454
25	20	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654455
25	25	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654456
25	30	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654457
25	40	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654458
25	50	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654459
25	60	M5	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	260	309	R481654460
32	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654461
32	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654462
32	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654463
32	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654464
32	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654465
32	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654466

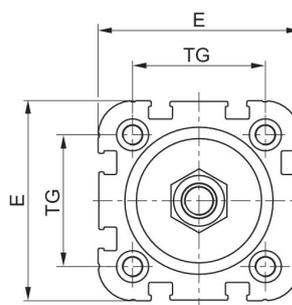
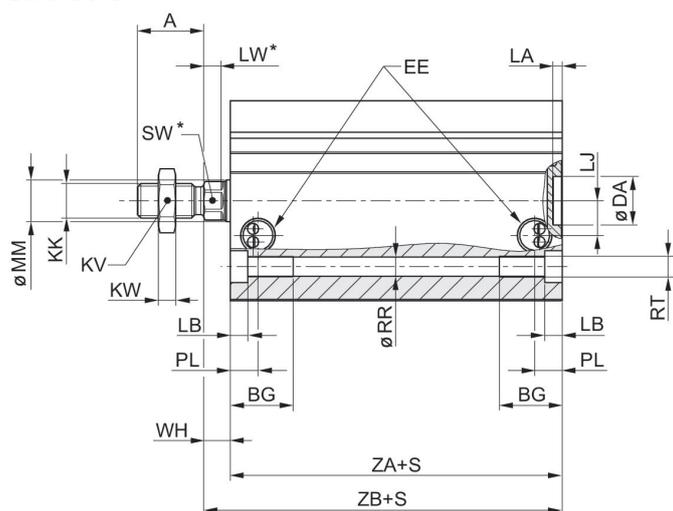
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
32	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654467
32	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654468
32	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654469
32	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654470
32	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654471
32	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654472
32	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	435	507	R481654473
40	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654474
40	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654475
40	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654476
40	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654477
40	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654478
40	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654479
40	40	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654480

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
40	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654481
40	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654482
40	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654483
40	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654484
40	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654485
40	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	720	792	R481654486
50	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654487
50	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654488
50	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654489
50	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654490
50	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654491
50	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654492
50	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654493
50	50	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654494

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
50	60	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654495
50	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654496
50	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654497
50	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654498
50	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1110	1237	R481654499
63	5	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654500
63	10	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654501
63	15	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654502
63	20	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654503
63	25	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654504
63	30	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654505
63	40	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654506
63	50	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654507
63	60	G 1/8	amortissement pré-régulé	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654508

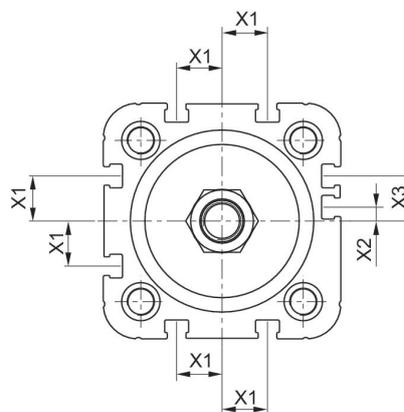
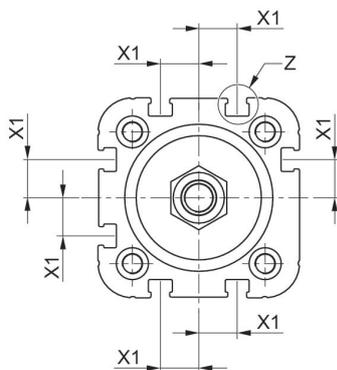
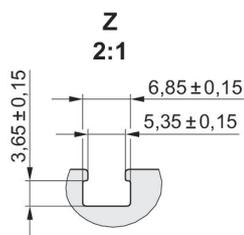
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
			glé pneumatiquement						
63	80	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654509
63	100	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654510
63	125	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654511
63	150	G 1/8	amortissement pré-régulé pneumatiquement	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1837	1964	R481654512

Dimensions



CCI-PC Ø20-Ø40

CCI-PC Ø50-Ø63

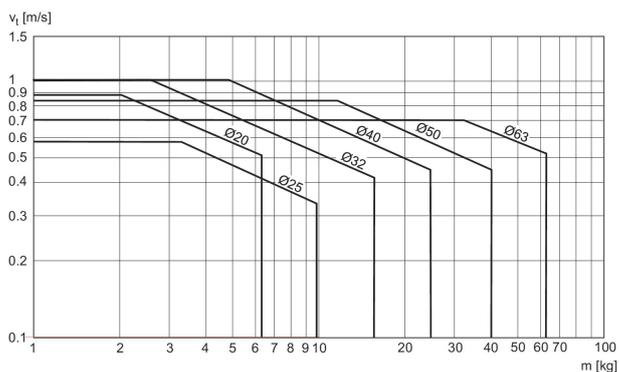


Ø du piston	A	BG	DA H11	DT	E	EE	KK	KV	KW	LA
20	16	15.5	12	7.5	36.3	M5	M8x1.25	13	4	2.5
25	16	15.5	12	8	40.3	M5	M8x1.25	13	4	2.5
32	19	17	14	8.6	50	G 1/8	M10x1.25	16	5	2.5
40	19	17	14	9.2	58	G 1/8	M10x1.25	16	5	2.5
50	22	17	18	11	68.3	G 1/8	M12x1.25	18	6	2.5
63	22	17	18	11	80	G 1/8	M12x1.25	18	6	2.5

Ø du piston	LB min.	LJ	MM f8	PL	RR min.	RT 6H	SW	TG	WH	X1
20	4.5	4.5	10	8	4.2	M5	8	22 ±0.4	5.6 ±1.4	4.2
25	4.5	4	10	8	4.2	M5	8	26 ±0.4	5.6 ±1.4	4.5
32	5	5	12	11	5.1	M6	10	32.5 ±0.5	7.5 ±1.6	6.5
40	5	10	12	7.9	5.1	M6	10	38 ±0.5	7.5 ±1.6	11
50	5	11.5	16	8	6.7	M8	13	46.5 ±0.6	8 ±1.6	13
63	5	15	16	8.2	6.7	M8	13	56.5 ±0.7	8 ±1.6	18

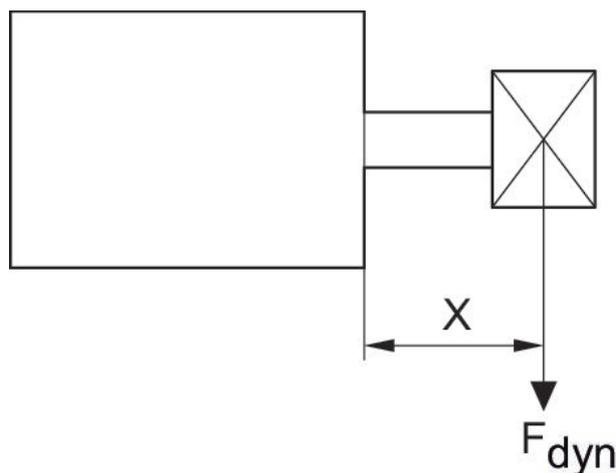
Ø du piston	X2	X3	ZA	ZB
20	–	–	37.3	42.9 ±0.8
25	–	–	39	44.6 ±0.9
32	–	–	44	51.5 ±1
40	–	–	45	52.1 ±1
50	4	13	45.5	53.1 ±1
63	12	21	49	57 ±1

### Diagramme sur l'amortissement



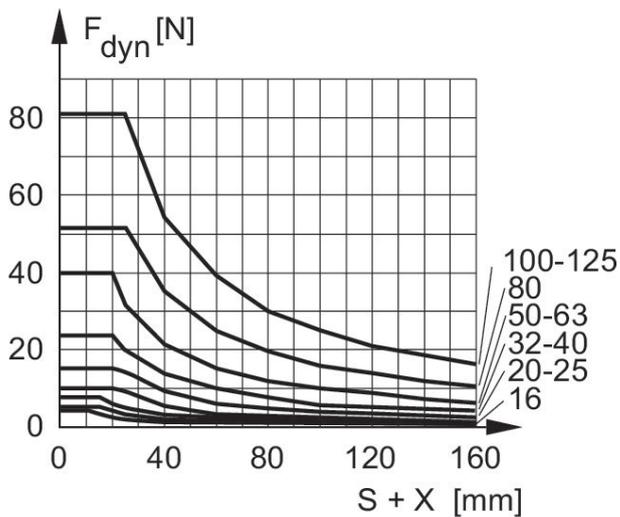
$v_t$  = Vitesse du piston [m/s]  $m$  = Masse amortissable [kg]

### Force latérale maximale admissible



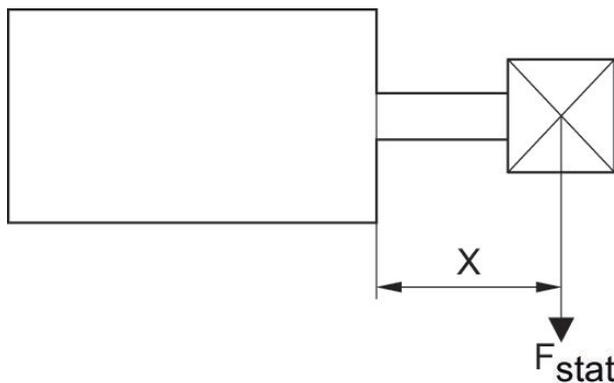
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Force latérale maximale admissible



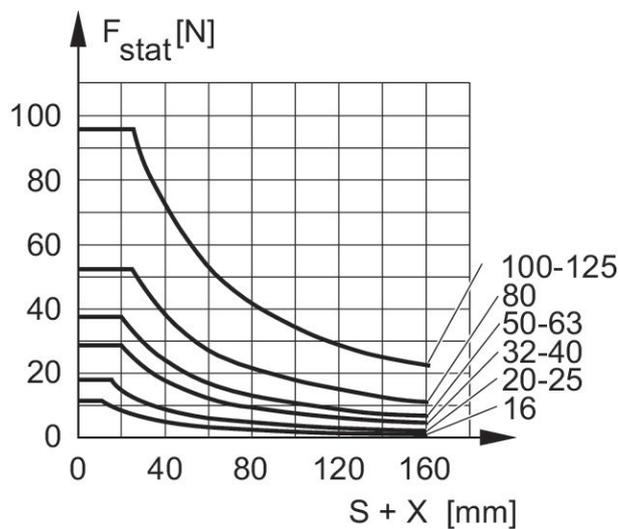
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Force latérale maximale admissible



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible



$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

## Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston continue, Tige de piston: taraudage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Traversante

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



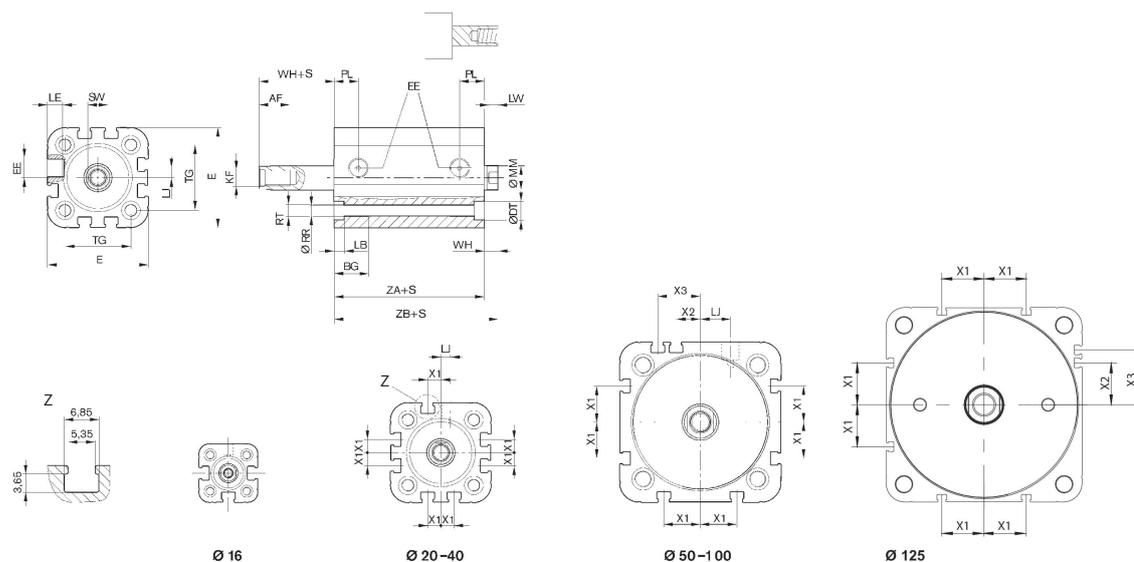
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	91	91	R422001692
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	91	91	R422001702
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	91	91	R422001712
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	91	91	R422001722
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	91	91	R422001732
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	137	137	R422001693
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	137	137	R422001703
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	137	137	R422001713
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	137	137	R422001723
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	137	137	R422001733
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	216	216	R422001694
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	216	216	R422001704

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	216	216	R422001714
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	216	216	R422001724
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	216	216	R422001734
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	364	364	R422001695
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	364	364	R422001705
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	364	364	R422001715
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	364	364	R422001725
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	364	364	R422001735
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	560	560	R422001696
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	560	560	R422001706
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	560	560	R422001716
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	560	560	R422001726
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	560	560	R422001736
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	871	871	R422001697
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	871	871	R422001707
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	871	871	R422001717
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	871	871	R422001727
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	871	871	R422001737

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001698
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001708
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001718
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001728
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001738
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001699
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001709
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001719
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001729
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001739
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001700
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001710
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001720
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001730
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001740
125	5	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636854
125	10	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636855
125	15	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636856

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
125	20	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636857
125	25	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636858

Dimensions



Ø du piston	AF	BG	DT	E	EE	KF	LB	LE	LJ	LW
16	10	15	6	29.3	M5	M4	3.5	4.5	-	4
20	12	15.5	7.5	36.3	M5	M6	4.5	4.5	4.5	4
25	12	15.5	8	40.3	M5	M6	4.5	4.5	4	4
32	12	17	8.6	50	G 1/8	M8	5	7.5	4.85	4.5
40	12	17	9.2	58	G 1/8	M8	5	7.5	9.85	4.5
50	16	17	11	68.3	G 1/8	M10	5	7.5	12	6
63	16	17	11	80	G 1/8	M10	5	7.5	14.8	6
80	20	20	15	96	G 1/8	M12	5	7.5	22	7
100	20	20	15	116	G 1/8	M12	5	7.5	27	7
125	25	35	-	134.6	G 1/4	M16	-	???	39	7.5

Ø du piston	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2	X3
16	8	8	3.3	M4	7	18	4,8 ±0,9	-	-	-
20	10	10	4.2	M5	8	22	5,6 ±0,9	4.2	-	-
25	10	10	4.2	M5	8	26	5,6 ±0,9	4.5	-	-
32	12	12	5.1	M6	10	32.5	7,4 ±0,9	6.5	-	-
40	12	12	5.1	M6	10	38	7,4 ±0,9	11	-	-
50	16	12	6.7	M8	13	46.5	8,4 ±0,9	13	4	13

Ø du piston	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG	WH	X1	X2	X3
63	16	12	6.7	M8	13	56.5	8,5 ±0,9	18	12	21
80	20	14	8.5	M10	16	72	9,8 ±1	18	16.5	25.5
100	25	16.5	8.5	M10	21	89	9,8 ±1	20	20	29
125	25	20.5	11.1	M12	21	110	11	29	29	38

Ø du piston	ZA	ZB
16	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	44 ±0,1	51,4 ±1
40	45 ±0,1	52,4 ±1
50	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	49 ±0,1	57,4 ±1
80	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	67 ±0,1	76,7 ±1
125	81	92 ±1

## Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston continue, Tige de piston: filetage

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Traversante

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Filetage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet

Certificats: En option en ATEX



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	91	91	R422001742
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	91	91	R422001752
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	91	91	R422001762
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	91	91	R422001772
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6x1	Racleur industriel standard	91	91	R422001782
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	137	137	R422001743
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	137	137	R422001753
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	137	137	R422001763
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	137	137	R422001773
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	137	137	R422001783
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	216	216	R422001744
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	216	216	R422001754

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	216	216	R422001764
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	216	216	R422001774
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8x1,25	Racleur industriel standard	216	216	R422001784
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	364	364	R422001745
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	364	364	R422001755
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	364	364	R422001765
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	364	364	R422001775
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	364	364	R422001785
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	560	560	R422001746
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	560	560	R422001756
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	560	560	R422001766
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	560	560	R422001776
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10x1,25	Racleur industriel standard	560	560	R422001786
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	871	871	R422001747
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	871	871	R422001757
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	871	871	R422001767
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	871	871	R422001777
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	871	871	R422001787

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001748
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001758
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001768
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001778
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12x1,25	Racleur industriel standard	1478	1478	R422001788
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001749
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001759
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001769
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001779
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	2397	2397	R422001789
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001750
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001760
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001770
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001780
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16x1,5	Racleur industriel standard	3886	3886	R422001790
125	5	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636859
125	10	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636860
125	15	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M20x1,5	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636861



Ø du piston	LE	LJ	LK	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H	SW	TG
16	4.5	0	1.6	4	8	8	3.3	M4	7	18
20	4.5	4.5	2.5	4	10	10	4.2	M5	8	22
25	4.5	4	2.5	4	10	10	4.2	M5	8	26
32	7.5	4.85	2.5	4.5	12	12	5.1	M6	10	32.5
40	7.5	9.85	2.5	4.5	12	12	5.1	M6	10	38
50	7.5	12	3.5	6	16	12	6.7	M8	13	46.5
63	7.5	14.8	3.5	6	16	12	6.7	M8	13	56.5
80	7.5	22	3.5	7	20	14	8.5	M10	16	72
100	7.5	27	3.5	7	25	16.5	8.5	M10	21	89
125	???	39	???	7.5	25	20.5	11.1	M12	21	110

Ø du piston	WH	X1	X2	X3	ZA	ZB
16	4,8 ±0,9	–	–	–	34,9 ±0,1	39,7 ±0,8
20	5,6 ±0,9	4.2	–	–	37,3 ±0,1	43,6 ±0,8
25	5,6 ±0,9	4.5	–	–	39 ±0,1	44,5 ±0,9
32	7,4 ±0,9	6.5	–	–	44 ±0,1	51,4 ±1
40	7,4 ±0,9	11	–	–	45 ±0,1	52,4 ±1
50	8,4 ±0,9	13	4	13	45,5 ±0,1	53,6 ±1
63	8,5 ±0,9	18	12	21	49 ±0,1	57,4 ±1
80	9,8 ±1	18	16.5	25.5	54,7 ±0,1	64,4 ±1
100	9,8 ±1	20	20	29	67 ±0,1	76,7 ±1
125	11	29	29	38	81	92 ±1

**Vérin compact ISO 21287, Série CCI, à double effet, tige de piston antirotation, Tige de piston: taraudage**

Normes: ISO 21287

: Vérin compact

: Norme industrielle En option en ATEX

Tige de piston: Avec dispositif antirotation

Piston magnétique: Piston avec aimant

Amortissement: amortissement élastique

Filetage de la tige de piston - type: Taraudage

Type de raccordement d'air comprimé: Taraudage

Principe de fonctionnement: À double effet



Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
16	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001262
16	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001272
16	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001282
16	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001292
16	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001302
16	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001312
16	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001322
16	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001332
16	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M4	Racleur industriel standard	95	127	R422001342
20	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001263
20	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001273
20	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001283

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
20	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001293
20	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001303
20	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001313
20	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001323
20	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001333
20	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	148	198	R422001343
25	5	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001264
25	10	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001274
25	15	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001284
25	20	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001294
25	25	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001304
25	30	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001314
25	40	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001324
25	50	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001334
25	60	M5	amortissement élastique	Piston avec aimant	M6	Racleur industriel standard	260	309	R422001344
32	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001265
32	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001275
32	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001285

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
32	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001295
32	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001305
32	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001315
32	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001325
32	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001335
32	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001345
32	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001355
32	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001365
32	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001375
32	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	435	507	R422001385
40	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001266
40	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001276
40	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001286
40	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001296
40	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001306
40	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001316
40	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001326
40	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001336

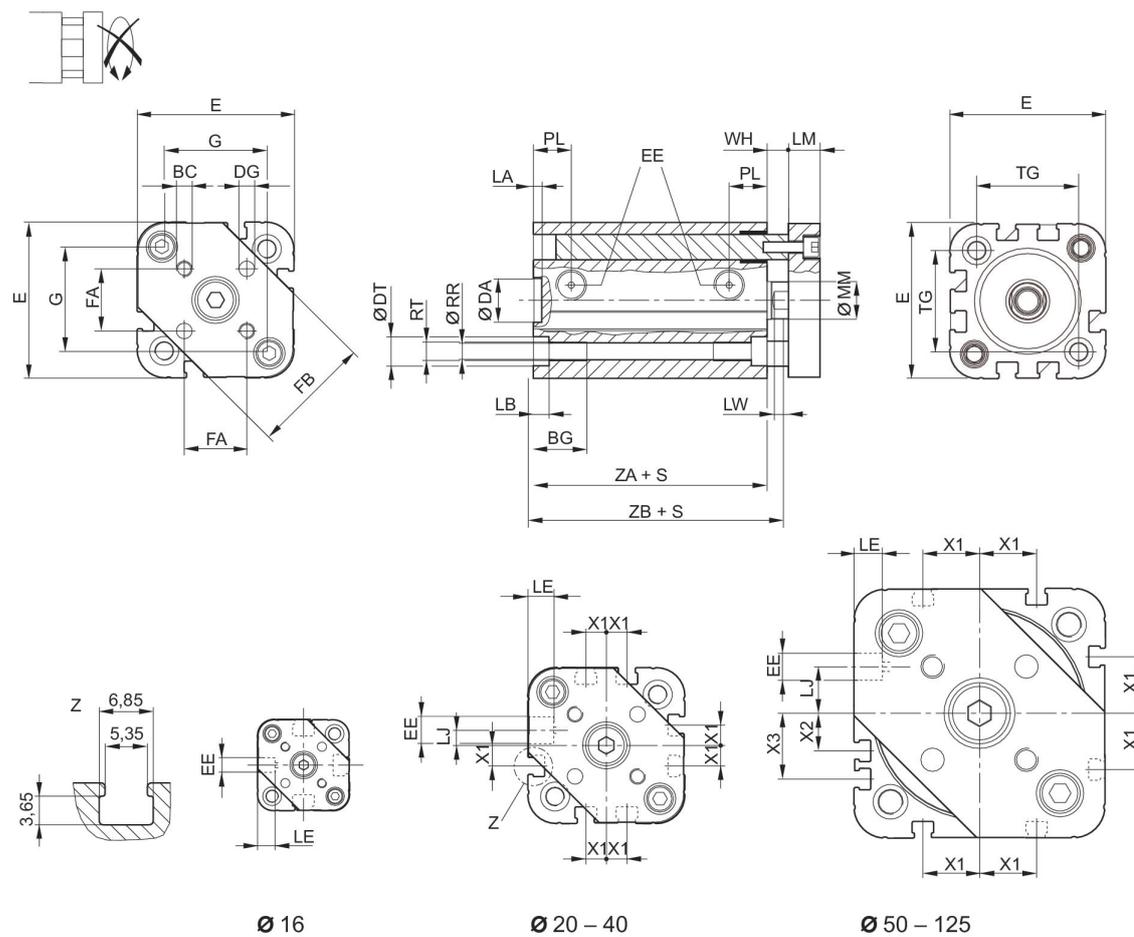
Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
40	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001346
40	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001356
40	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001366
40	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001376
40	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M8	Racleur industriel standard	720	792	R422001386
50	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001267
50	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001277
50	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001287
50	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001297
50	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001307
50	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001317
50	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001327
50	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001337
50	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001347
50	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001357
50	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001367
50	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001377
50	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1110	1237	R422001387

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
63	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001268
63	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001278
63	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001288
63	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001298
63	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001308
63	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001318
63	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001328
63	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001338
63	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001348
63	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001358
63	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001368
63	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001378
63	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M10	Racleur industriel standard	1837	1964	R422001388
80	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001269
80	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001279
80	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001289
80	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001299
80	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001309

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
80	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001319
80	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001329
80	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001339
80	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001349
80	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001359
80	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001369
80	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001379
80	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	2969	3167	R422001389
100	5	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001270
100	10	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001280
100	15	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001290
100	20	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001300
100	25	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001310
100	30	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001320
100	40	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001330
100	50	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001340
100	60	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001350
100	80	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001360

Ø du piston [mm]	Course [mm]	Orifices	Amortissement	Piston magnétique	Filetage de la tige de piston	Racleur	Force du piston entrante [N]	Force du piston sortante [N]	Référence
100	100	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001370
100	125	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001380
100	150	G 1/8	amortissement élastique	Piston avec aimant	M12	Racleur industriel standard	4639	4948	R422001390
125	5	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636864
125	10	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636865
125	15	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636866
125	20	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636867
125	25	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636868
125	30	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636869
125	40	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636870
125	50	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636871
125	60	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636872
125	80	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636873
125	100	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636874
125	125	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636875
125	150	G 1/4	amortissement élastique	Piston avec aimant	M16	Racleur industriel standard	7422	7731	R481636876

Dimensions



S = course  
G = distance entre les tiges de guidage

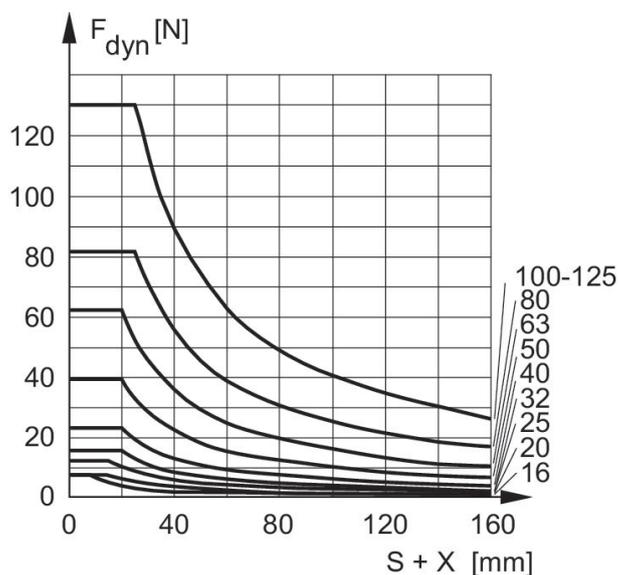
Ø du piston	BC	BG	DA H11	DG H13	DT	E	EE	FA	FB	G
16	M3	15	10	3	6	29.3	M5	9.9 ±0.1	20	19
20	M4	15.5	12	4	7.5	36.3	M5	12 ±0.1	24	25
25	M5	15.5	12	5	8	40.3	M5	15.6 ±0.1	30	27
32	M5	17	14	5	8.6	50	G 1/8	19.8 ±0.1	38	34
40	M5	17	14	5	9.2	58	G 1/8	23.3 ±0.1	44	42
50	M6	17	18	6	11	68.3	G 1/8	29.7 ±0.1	54	49
63	M6	17	18	6	11	80	G 1/8	35.4 ±0.1	62	60
80	M8	20	23	8	15	96	G 1/8	46 ±0.1	80	72
100	M10	20	28	10	15	116	G 1/8	56.6 ±0.1	100	92
125	M10	35	12	10	-	134.6	G 1/4	63.64 ±0.1	120	110

Ø du piston	LA	LB	LE	LJ	LM	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H
16	2.5	3.5	4.5	-	6	4	8	8	3.3	M4
20	2.5	4.5	4.5	4.5	8	4	10	10	4.2	M5
25	2.5	4.5	4.5	4	8	4	10	10	4.2	M5

Ø du piston	LA	LB	LE	LJ	LM	LW	MM f8	PL	RR	RT 6H
32	2.5	5	7.5	4.85	10	4.5	12	12	5.1	M6
40	2.5	5	7.5	9.85	10	4.5	12	12	5.1	M6
50	2.5	5	7.5	12	12	6	16	12	6.7	M8
63	2.5	5	7.5	14.8	12	6	16	12	6.7	M8
80	3	5	7.5	22	14	7	20	14	8.5	M10
100	3	5	7.5	27	14	7	25	16.5	8.5	M10
125	2.6	-	???	39	18	7.5	25	20.5	11.1	M12

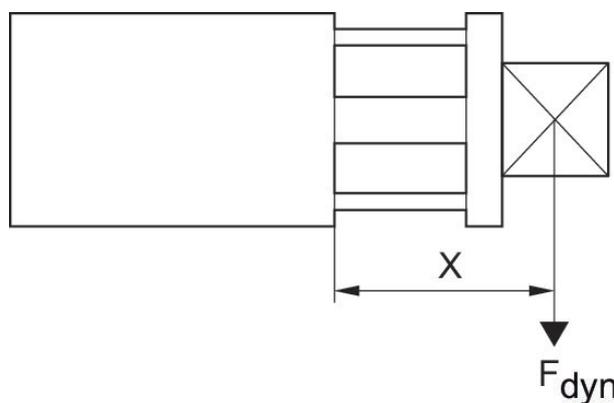
Ø du piston	TG	WH	X1	X2	X3	ZA ±0,1	ZB
16	18	4.8 ±0.9	-	-	-	34.9	39.7 ±0.8
20	22	5.6 ±0.9	4.2	-	-	37.3	43.6 ±0.8
25	26	5.6 ±0.9	4.5	-	-	39	44.5 ±0.9
32	32.5	7.4 ±0.9	6.5	-	-	44	51.4 ±1
40	38	7.4 ±0.9	11	-	-	45	52.4 ±1
50	46.5	8.4 ±0.9	13	4	13	45.5	53.6 ±1
63	56.5	8.5 ±0.9	18	12	21	49	57.4 ±1
80	72	9.8 ±1	18	16.5	25.5	54.7	64.4 ±1
100	89	9.8 ±1	20	20	29	67	76.7 ±1
125	110	11	29	29	38	81	92 ±1

Force latérale maximale admissible



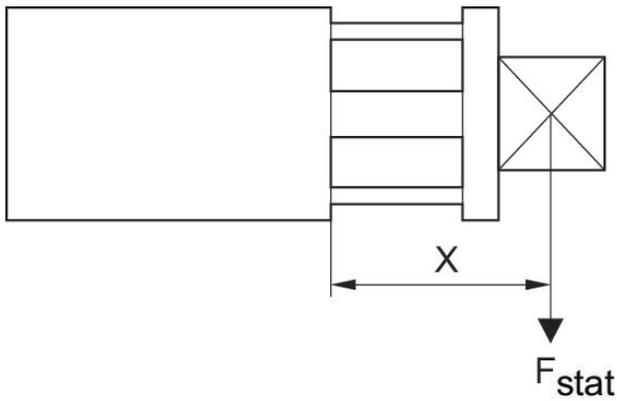
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Force latérale maximale admissible



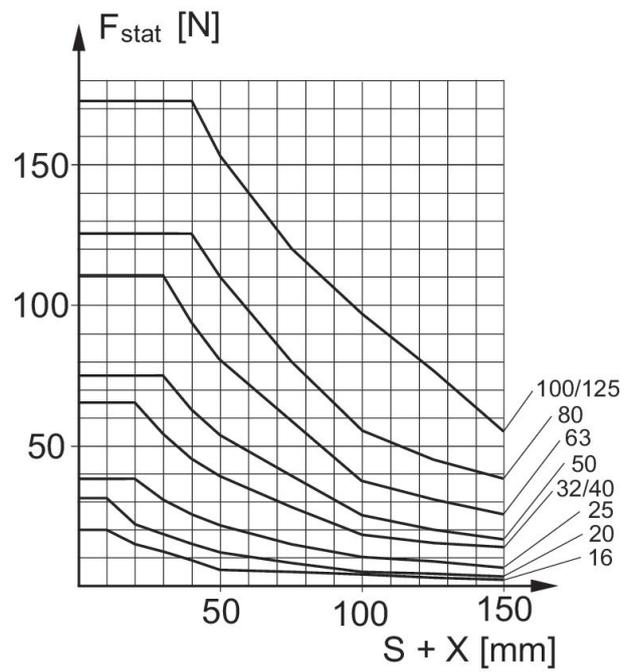
$F_{dyn}$  = force latérale dynamique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible



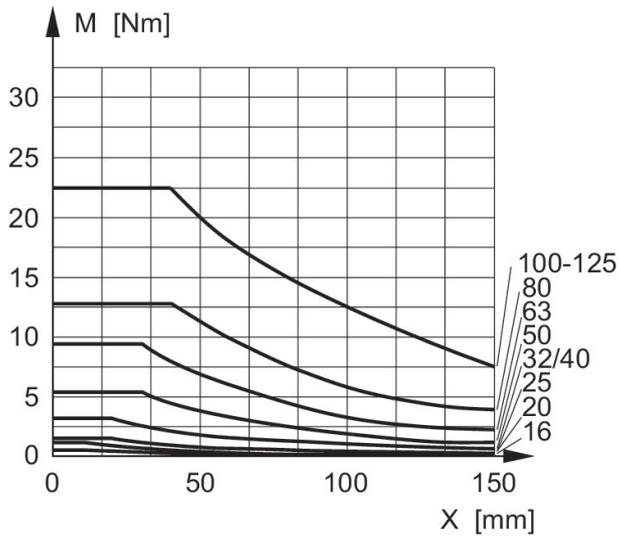
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

Force latérale maximale admissible



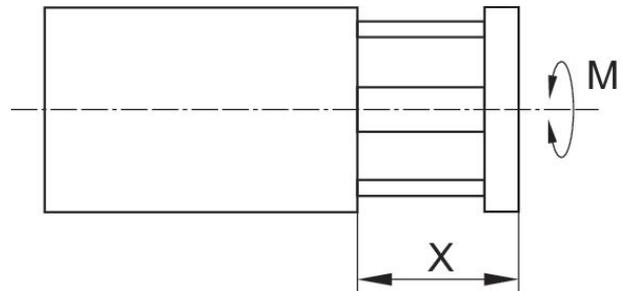
$F_{stat}$  = force latérale statique  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin  
 $S$  = course

Couple max. admissible



$M$  = couple max. admissible  
 $X$  = distance entre le niveau d'action du couple et le couvercle du vérin

Couple max. admissible



$M$  = couple max. admissible  
 $X$  = distance entre force et fond du vérin

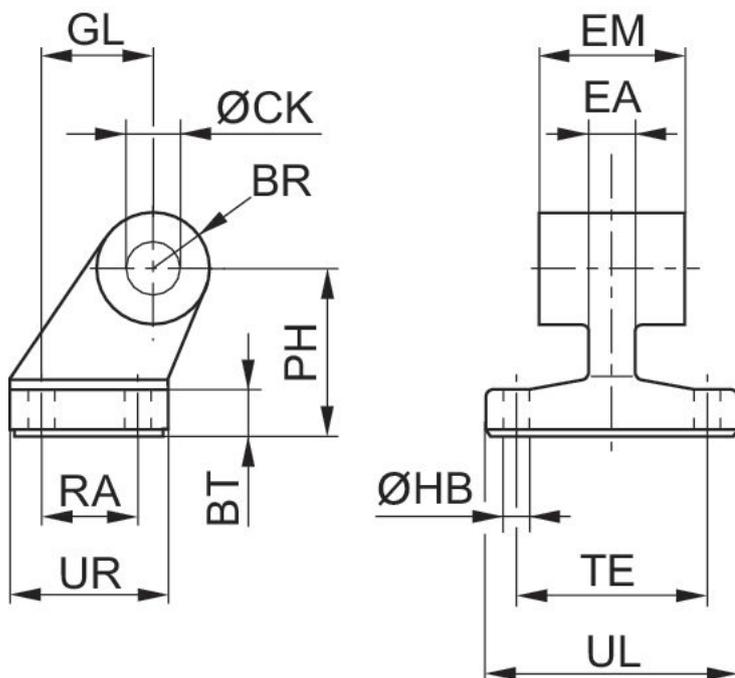
Tenon arrière déporté AB7-HD, Série CM1

Normes: ISO 15552



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805275
40	12	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805276
50	12	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805277
63	16	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805278
80	16	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805279
100	20	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805280
125	25	ISO 15552	Fonte à graphite sphéroïdal	1825805281

Dimensions



Référence	Ø du piston	BR	BT	Ø CK H9	Ø HB H13	EM	GL JS14	EA Maxi	PH JS15	RA JS14
1825805275	32	10	8	10	6.6	26 -0,2/-0,6	21	10	32	18
1825805276	40	11	10	12	6.6	28 -0,2/-0,6	24	12	36	22

Référence	Ø du piston	BR	BT	Ø CK H9	Ø HB H13	EM	GL JS14	EA Maxi	PH JS15	RA JS14
1825805277	50	13	12	12	9	32 -0,2/-0,6	33	16	45	30
1825805278	63	15	12	16	9	40 -0,2/-0,6	37	16	50	35
1825805279	80	15	14	16	11	50 -0,2/-0,6	47	20	63	40
1825805280	100	19	15	20	11	60 -0,2/-0,6	55	20	71	50
1825805281	125	22,5	20	25	14	70 -0,5/-1,5	70	30	90	60
1825805282	160	31,5	25	30	14	90 -0,5/-1,5	97	36	115	88
1825805283	200	31,5	30	30	18	90 -0,5/-1,5	105	40	135	90
1825805284	250	40	35	40	22	110 -0,5/-1,5	128	45	165	110
5239013422	320	45	40	45	26	120 -0,5/-1,5	150	55	200	122

Référence	TE JS14	UL Maxi	UR Maxi
1825805275	38	51	31
1825805276	41	54	35
1825805277	50	65	45
1825805278	52	67	50
1825805279	66	86	60
1825805280	76	96	70
1825805281	94	124	90
1825805282	118	156	126
1825805283	122	162	130
1825805284	150	200	160
5239013422	170	234	186

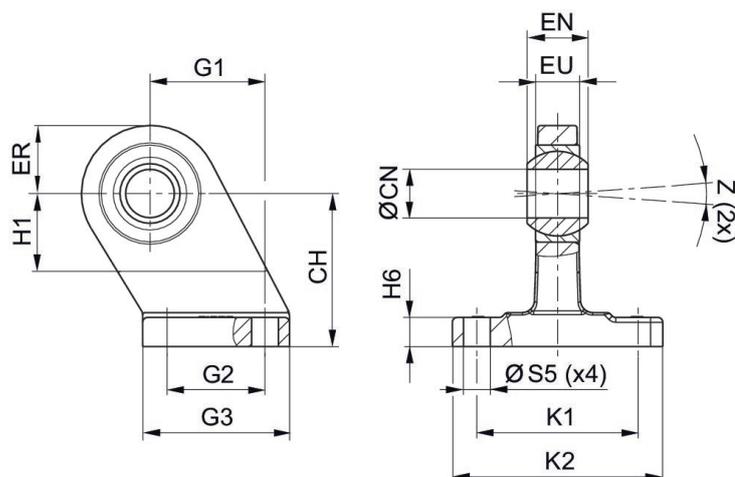
## Tenon arrière déporté CS7, Série CM1

Normes: VDMA 24562-2



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001784
40	12	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001785
50	16	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001786
63	16	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001787
80	20	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001788
100	20	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001789
125	30	VDMA 24562-2	Fonte à graphite sphéroïdal	1827001790

### Dimensions



Ø du piston	Référence	CH JS15	ØCN H7	EU Maxi	EN -1,0	ER Maxi	G1 JS14	G2 JS14	G3 Maxi	H1 min.
32	1827001784	32	10	10.5	14	16	21	18	31	16
40	1827001785	36	12	12	16	18	24	22	35	20
50	1827001786	45	16	15	21	21	33	30	45	22
63	1827001787	50	16	15	21	23	37	35	50	27
80	1827001788	63	20	18	25	28	47	40	60	31
100	1827001789	71	20	18	25	30	55	50	70	38
125	1827001790	90	30	25	37	40	70	60	90	40
160	1827001791	115	35	28	43	44	97	88	126	45

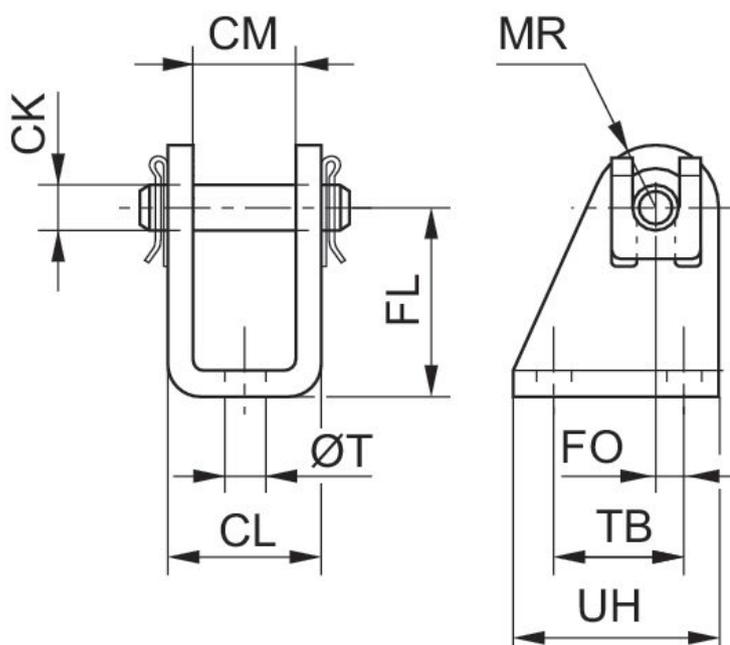
Ø du piston	Référence	CH JS15	ØCN H7	EU Maxi	EN -1,0	ER Maxi	G1 JS14	G2 JS14	G3 Maxi	H1 min.
200	1827001792	135	35	28	43	47	105	90	130	45
250	1827001793	165	40	33	49	53	128	110	160	50
320	5239013442	200	50	45	60	63	150	122	186	60

Ø du piston	H6	K1 JS14	K2 Maxi	ØS5 H13	Z min.
32	9 ±1	38	51	6.6	4°
40	9 ±1	41	54	6.6	4°
50	11 ±1	50	65	9	4°
63	11 ±1	52	67	9	4°
80	12 ±1,5	66	86	11	4°
100	13 ±1,5	76	96	11	4°
125	17 ±1,5	94	124	14	4°
160	22 ±1,5	118	156	14	4°
200	27 ±2	122	162	18	4°
250	31 ±2	150	200	22	4°
320	36 ±2	170	234	26	4°

Fixation par chape AB3, Série CM1



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Matériau	Référence
12, 16	6	Acier, chromé	1827001446
20, 25	8	Acier, chromé	1827001445



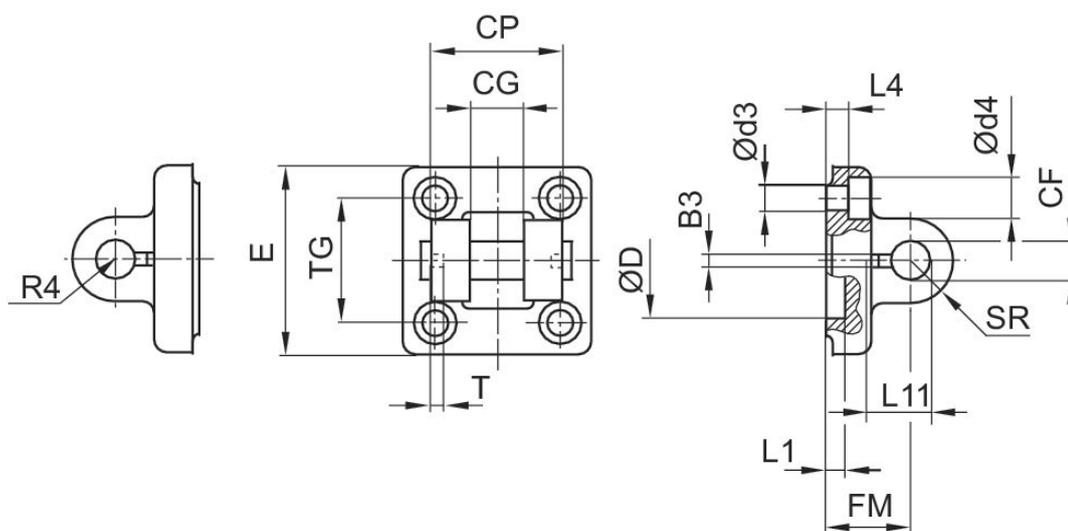
Ø du piston	Référence	CM	Ø CK	CL	FL	FO	MR	Ø T	TB	UH
8, 10	1827001447	8,1	4	13,1	24	1,5	5	4,5	12,5	20
8, 10	3323410000	8	4	13	24	1,5	5	4,5	12	20
12, 16	1827001446	12,1	6	18,1	27	2,0	7	5,5	15	25
12, 16	3323416000	12	6	18	27	2,0	7	5,5	15	25
20, 25	1827001445	16,1	8	24,1	30	4,0	10	6,6	20	32
20, 25	3323420000	16	8	24	30	4,0	10	6,6	22	34
32	3323432000	26	10	36	32	6,0	12	6,6	24	36

## Fixation par chape AB6, Série CM1

Normes: ISO 15552



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	ISO 15552	Aluminium	1827001593
40	12	ISO 15552	Aluminium	1827001594
50	16	ISO 15552	Aluminium	1827001595
63	16	ISO 15552	Aluminium	1827002024
80	20	ISO 15552	Aluminium	1827001597
100	20	ISO 15552	Aluminium	1827001598
125	30	ISO 15552	Aluminium	1827001599



Ø du piston	Référence	B3 ±0,2	Ø CF F7	CG D10	CP d12	Ø d3	Ø d4	Ø D	E	FM ±0,2
32	1827001593	3.3	10	14	34	6.6	11	30	46	22
40	1827001594	4.3	12	16	40	6.6	11	35	52	25
50	1827001595	4.3	16	21	45	9	15	40	64	27

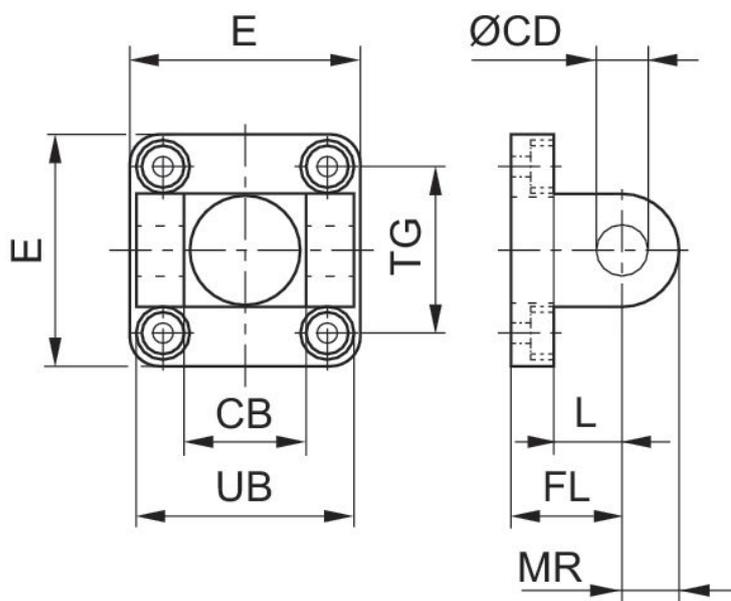
Ø du piston	Référence	B3 ±0,2	Ø CF F7	CG D10	CP d12	Ø d3	Ø d4	Ø D	E	FM ±0,2
63	1827002024	4.3	16	21	51	9	15	45	74	32
80	1827001597	4.3	20	25	65	11	18	45	94	36
100	1827001598	4.3	20	25	75	11	18	55	113	41
125	1827001599	6.3	30	37	97	14	20	60	138	50
160	1827001600	6.3	35	43	122	18	26	65	180	55
200	1827001601	6.3	35	43	122	18	26	75	220	60
250	1827001602	8.3	40	49	125	22	33	90	280	70
320	5239013432	8.3	50	60	150	26	36	110	340	80

Ø du piston	L1 min.	L4 ±0,5	L11 -0,5	R4	SR	T ±0,2	TG
32	4.5	5.5	16.5	17	10	3	32,5 ±0,2
40	4.5	5.5	18	20	12	4	38 ±0,2
50	4.5	6.5	23	22	15	4	46,5 ±0,2
63	4.5	6.5	23	25	15	4	56,5 ±0,2
80	4.5	10	27	30	20	4	72 ±0,2
100	4.5	10	27	32	20	4	89 ±0,2
125	7	10	40	42	26	6	110 ±0,3
160	10	10	45	46	32.5	6	140 ±0,3
200	10	11	45	49	32.5	6	175 ±0,3
250	12	11	53	55	40	8	220 ±0,3
320	11	15	69	65	50	8	270 ±0,3

Fixation par chape MP2-HD, Série CM1



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	ISO 15552	Aluminium	1827001289
40	12	ISO 15552	Aluminium	1827001290
50	12	ISO 15552	Aluminium	1827001291
63	16	ISO 15552	Aluminium	1827001500
80	16	ISO 15552	Aluminium	1827001293
100	20	ISO 15552	Aluminium	1827001294
125	25	ISO 15552	Aluminium	1827004862



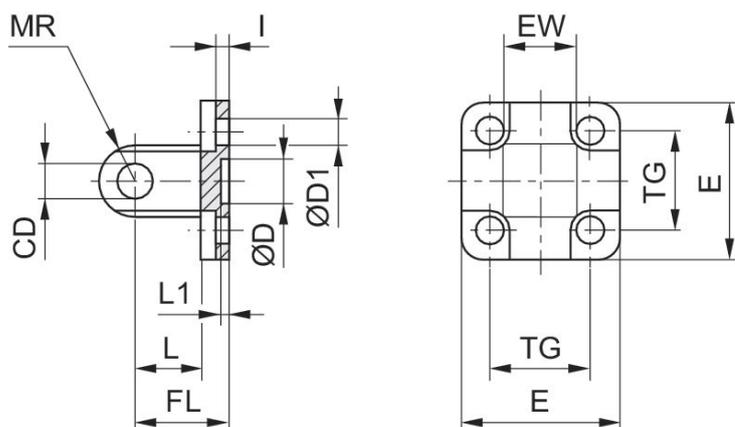
Ø du piston	Référence	CB H14	Ø CD H9	E	FL ±0.2	L min.	MR Maxi	UB h13	TG
32	1827001289	26	10	47.5	22	12	10	45	32.5 ±0.2
40	1827001290	28	12	53.5	25	15	13	52	38 ±0.2
50	1827001291	32	12	64	27	15	13	60	46.5 ±0.2
63	1827001500	40	16	74	32	18	17	70	56.5 ±0.2
80	1827001293	50	16	94	36	20	17	90	72.0 ±0.2

Ø du piston	Référence	CB H14	Ø CD H9	E	FL ±0.2	L min.	MR Maxi	UB h13	TG
100	1827001294	60	20	113.5	41	25	18	110	89.0 ±0.2
125	1827004862	70	25	138	50	30	26	130	110 ±0.3
160	1827004863	90	30	180	55	35	31	170	140 ±0.3
200	1827004864	90	30	220	60	35	31	170	175 ±0.3
250	1827004865	110	40	280	70	45	41	200	220 ±0.3
320	5239813402	120	45	350	80	50	45	220	270 ±0.3

Tenon arrière MP4-HD, convient pour des applications techniques robustes



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
16	6		Aluminium coulé sous pression	1825805368
20	8	ISO 21287	Acier, chromé	1827002300
25	8	ISO 21287	Acier, chromé	1827002301
32	10	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001283
40	12	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001284
50	12	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001285
63	16	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827020086
80	16	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001287
100	20	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001288
125	25	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827004866

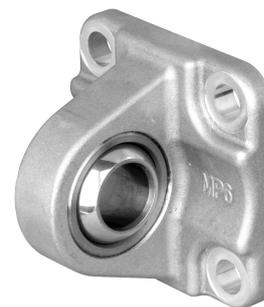


Ø du piston	Référence	CD H9	Ø D	Ø D1	E	EW	FL ±0,2	I ±0,5	L min.	L1 min.
16	1825805368	6	10 H13	4.5	27	12 -0.2/-0.6	16	2.6	10	3
20	1827002300	8	12 H13	5.5	34	16 -0.2/-0.6	20	2.6	14	3
25	1827002301	8	12 H13	5.5	40	16 -0.2/-0.6	20	2.6	14	3
32	1827001283	10	30 H11	6.6	47.5	26 -0.2/-0.6	22	5.5	12	4.5
40	1827001284	12	35 H11	6.6	53.5	28 -0.2/-0.6	25	5.5	15	4.5
50	1827001285	12	40 H11	9	64	32 -0.2/-0.6	27	6.5	15	4.5

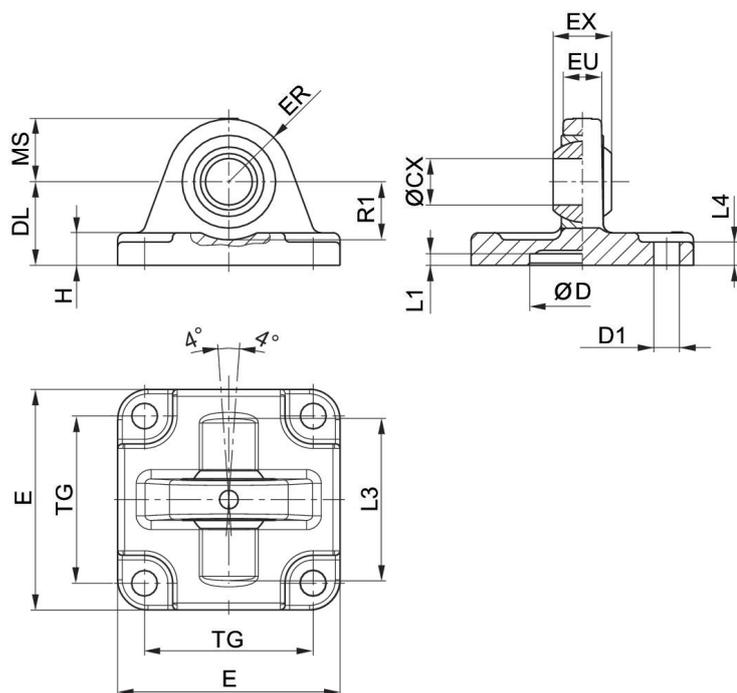
Ø du piston	Référence	CD H9	Ø D	Ø D1	E	EW	FL ±0,2	I ±0,5	L min.	L1 min.
63	1827020086	16	45 H11	9	74	40 -0.2/-0.6	32	6.5	20	4.5
80	1827001287	16	45 H11	11	94	50 -0.2/-0.6	36	10	20	4.5
100	1827001288	20	55 H11	11	113.5	60 -0.2/-0.6	41	10	25	4.5
125	1827004866	25	60 H11	14	138	70 -0.5/-1.2	50	10	30	7
160	1827004867	30	65 H11	18	180	90 -0.5/-1.2	55	10	35	7
200	1827004868	30	75 H11	18	220	90 -0.5/-1.2	60	11	35	7
250	1827004869	40	90 H11	22	280	110 -0.5/-1.2	70	11	45	11
320	5239813412	45	110 H11	26	350	120 -0.5/-1.2	80	15	50	11

Ø du piston	MR Maxi	TG
16	6	18 ±0.2
20	8	22 ±0.4
25	8	26 ±0.4
32	10	32.5 ±0.2
40	12	38 ±0.2
50	12	46.5 ±0.2
63	16	56.5 ±0.2
80	16	72 ±0.2
100	20	89 ±0.2
125	26	110 ±0.3
160	31	140 ±0.3
200	31	175 ±0.3
250	41	220 ±0.3
320	45	270 ±0.3

Tenon arrière MP6, avec tenon à rotule, aluminium



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001619
40	12	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001620
50	16	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001621
63	16	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827020087
80	20	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001623
100	20	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001624
125	30	ISO 15552	Aluminium (forgé)	1827001625



Fourniture : chape arrière y compris vis de fixation

Ø du piston	Référence	ØCX H7	ØD H11	ØD1 H13	DL ±0,2	E	EX -0,1	ER	EU	H
25	3663602000	10	18	5,5	20	40	9	14	8	6
32	3663603000	10	20	5,5	22	46	9	15	8	6

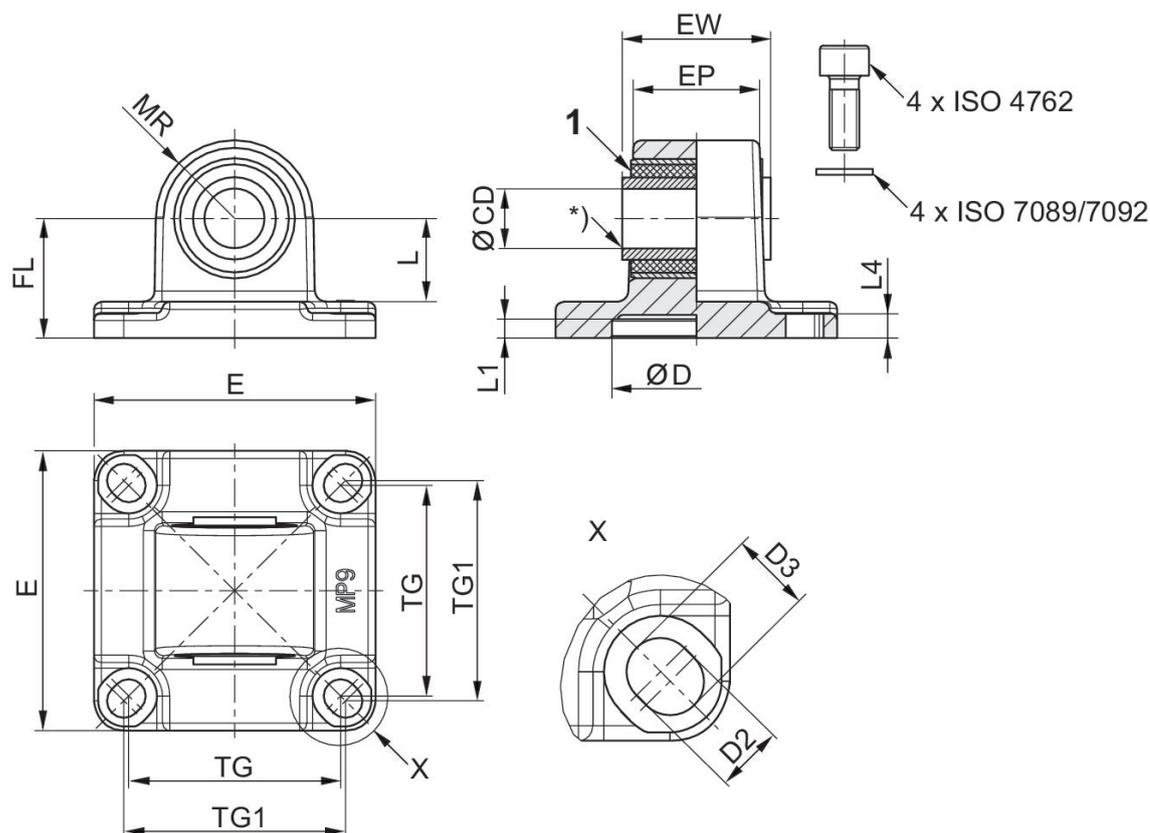
Ø du piston	Référence	ØCX H7	ØD H11	ØD1 H13	DL ±0,2	E	EX -0,1	ER	EU	H
40	3663604000	12	30	6.6	28	55	12	17	9.5	8
52,5	3663605000	12	40	6,6	28	62	12	17	9.5	9
63	5220163442	10	-	7.5	29	45	14	15	10.5	8
75	3663606000	16	55	9	36	80	16	25	12,5	11
80	5220363442	12	-	10	26	65	16	18	12	10
80	3663608000	16	70	9	38	94	16	28	12,5	12
85, 95	5220463442	16	-	10	30	75	21	22	15	10
100	3663610000	20	90	11	43	114	20	35	16	15
115	5220563442	16	-	12	37.5	95	21	25	15	12

Ø du piston	L1 min.	L3	L4	MS -0,5	R1 min.	TG
25	3	-	3	14	-	26
32	0.5	42	6	15	16	32
40	0.5	48	8	17	16	32
52,5	0,5	55	9	17	18	46
63	-	-	-	-	-	33
75	0,5	70	11	25	21	59
80	-	-	-	-	-	49
80	0,5	80	12	28	21	73
85, 95	-	-	-	-	-	59
100	0,5	100	15	35	28	90
115	-	-	-	-	-	75

Tenon arrière MP9, avec bague caoutchouc



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
25	10	ISO 21287	Aluminium coulé sous pression	3683202000
40	12	ISO 15552	Aluminium	3683204000
63	16	ISO 15552	Aluminium	3683206000
100	20	ISO 15552	Aluminium	3683210000



1) Bague caoutchouc

Ø du piston	Référence	CD H11	CD H9	E	EW	EP	TG	TG1 ±0,2	FL ±0,2	L 1)
25	3683202000	10	-	40	17,5	14,5	26	27	20	14,8

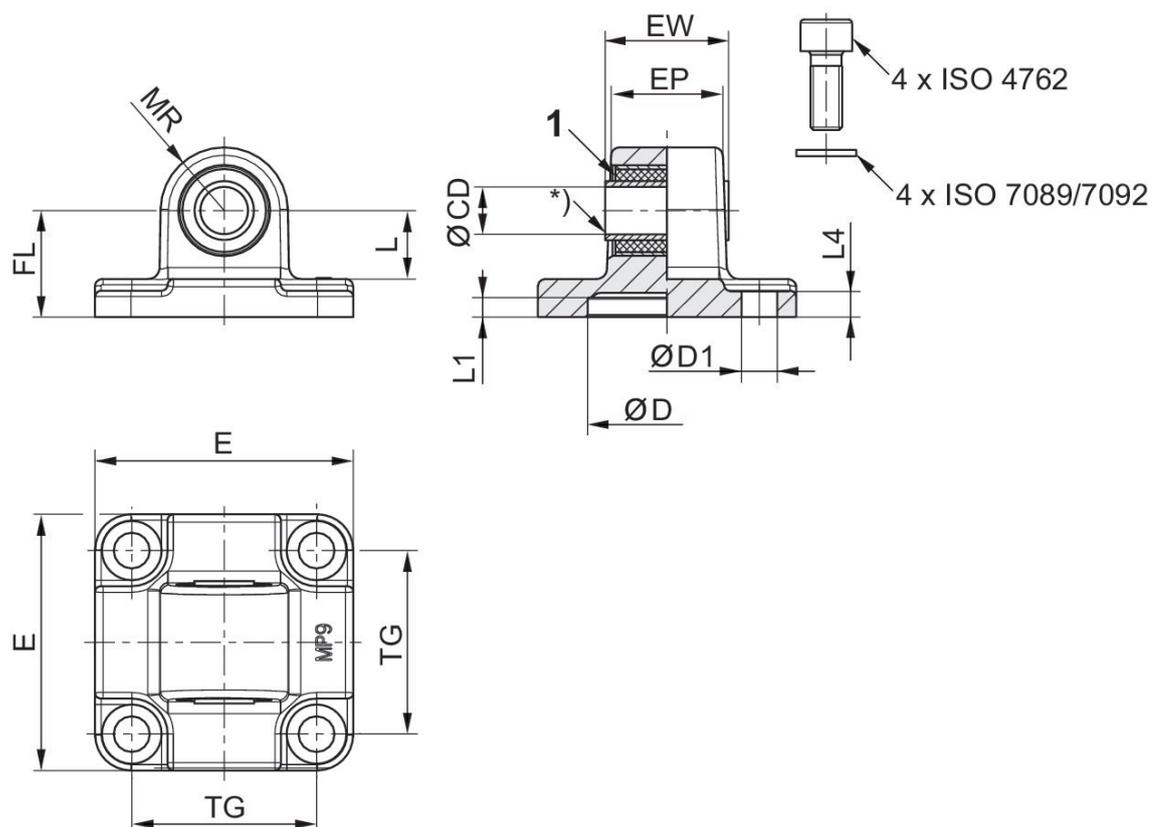
Ø du piston	Référence	CD H11	CD H9	E	EW	EP	TG	TG1 ±0,2	FL ±0,2	L 1)
40	3683204000	-	12	53	27	23,5	38	40	25	16.3
63	3683206000	-	16	75	39.5	33.5	56.5	59	32	22.3
100	3683210000	-	20	114	59.5	54	89	90	41	25.8

Ø du piston	MR	L1	L4	D H11	D2 -0,2	D3 -0,2
25	12,5	3	3	18	5,5	6,2
40	15	5	5.5	35	6.6	8
63	21	5	6.5	45	-	-
100	25	5	10	55	11	11.7

Tenon arrière MP9, avec bague caoutchouc



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	10	ISO 15552	Aluminium	3683203000
50	12	ISO 15552	Aluminium	3683205000
80	16	ISO 15552	Aluminium	3683208000
50	12		Aluminium	3663205000
80	16		Aluminium	3663208000
125	25	ISO 15552	Aluminium	R412015973



1) Bague caoutchouc

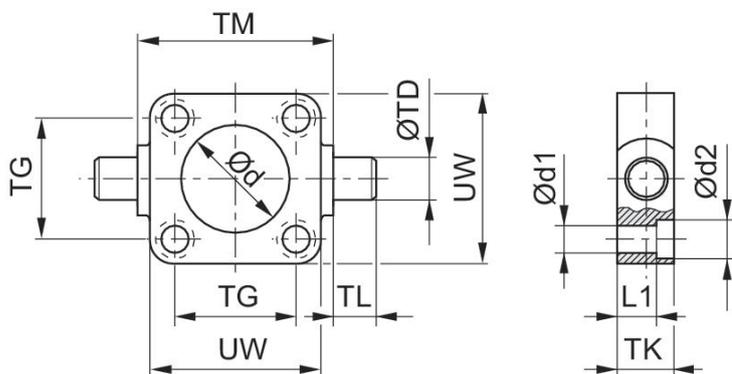
Ø du piston	Référence	CD H11	CD H9	E	EW	EP	TG	TG1 ±0,2	FL ±0,2	L 1)
32	3683203000	10	-	46	25.5	18,9	32.5	-	22	13.8
50	3683205000	-	12	65	31	28	46.5	-	27	17.3
50	3663205000		12	63	31		46		28	15.5
80	3663208000		16	95	49.5		73		38	20.5
80	3683208000	-	16	94.5	49.5	43	72	-	36	21.8
125	R412015973	-	25	138	69.5	60	110	-	50	33.8

Ø du piston	MR	L1	L4	D H11	D1 H13
32	12.5	5	5.5	30	6.6
50	16	5	6.5	40	9
50	18				
80	24				
80	22	5	10	45	11
125	34	7.5	10	60	13.5

Tourillon MT5, MT6, Série CM1



Diamètre de piston [mm]		Matériau	Référence
20		Fonte à graphite sphéroïdal	1825805360
25		Fonte à graphite sphéroïdal	1825805361
32		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001609
40		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001610
50		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001611
63		Fonte à graphite sphéroïdal	1827002046
80		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001613
100		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001614
125		Fonte à graphite sphéroïdal	1827001615



Ø du piston	Référence	Ø d H11	Ø d1	Ø d2	L1	TD e9	TG ±0,2	TK	TL h14	TM h14
20	1825805360	18	5.5	10	8	12	22	14	12	38
25	1825805361	22	5.5	10	8	12	26	14	12	42
25	R412026354	24	5.5	10	8	12	26	14	12	42
32	1825805362	32	6.6	10.5	7	12	32	14	12	52
32	1827001609	30	6.6	11	7.5	12	32.5	16	12	50
40	1825805363	46	6.6	11	12	16	42	19	16	63
40	1827001610	35	6.6	11	7.5	16	38	20	16	63
50	1825805364	53	9	14	10	16	50	19	16	75
50	1827001611	40	9	15	10	16	46.5	24	16	75

Ø du piston	Référence	Ø d H11	Ø d1	Ø d2	L1	TD e9	TG ±0,2	TK	TL h14	TM h14
63	1825805365	69	9	15	15	20	62	24	20	90
63	1827002046	45	9	15	10	20	56.5	24	20	90
80	1825805366	87	11	18	13	20	82	24	20	110
80	1827001613	45	11	18	16	20	72	28	20	110
100	1825805367	55	11	18	18	25	103	29	25	132
100	1827001614	55	11	18	25.5	25	89	38	25	132
125	1827001615	60	14	20	34	25	110	46	25	160
160	1827001616	65	18	26	38	32	140	50	32	200
200	1827001617	75	18	26	40	32	175	60	32	250
250	1827001618	90	22	33	57	40	220	70	40	320

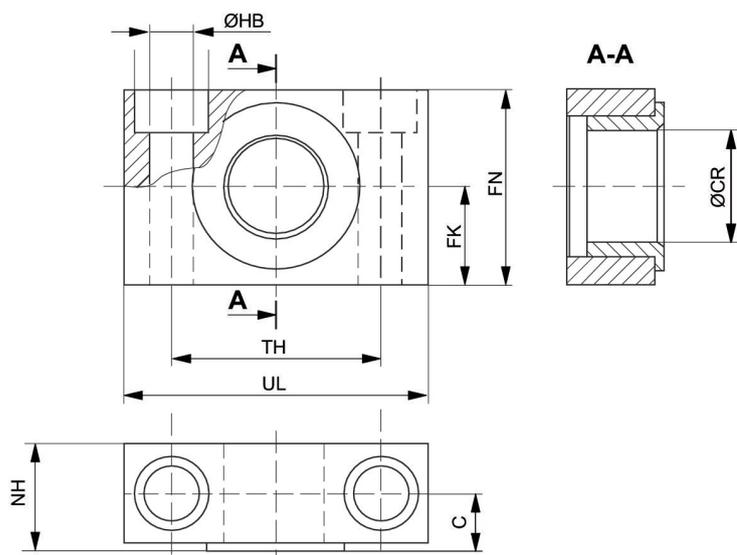
Ø du piston	UW
20	35
25	39
25	39
32	46
32	48
40	59
40	56
50	69
50	65
63	84
63	75
80	102
80	100
100	125
100	120
125	145
160	184
200	224
250	286

## Palier AT4, Série CM1

Normes: ISO 15552



Diamètre de piston [mm]	Ø tenon à rotule [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
20, 25, 32	12	ISO 15552	Acier, chromé	1827001603
40, 50	16	ISO 15552	Acier, chromé	1827001604
63, 80	20	ISO 15552	Acier, chromé	1827001605
100, 125	25	ISO 15552	Acier, chromé	1827001606



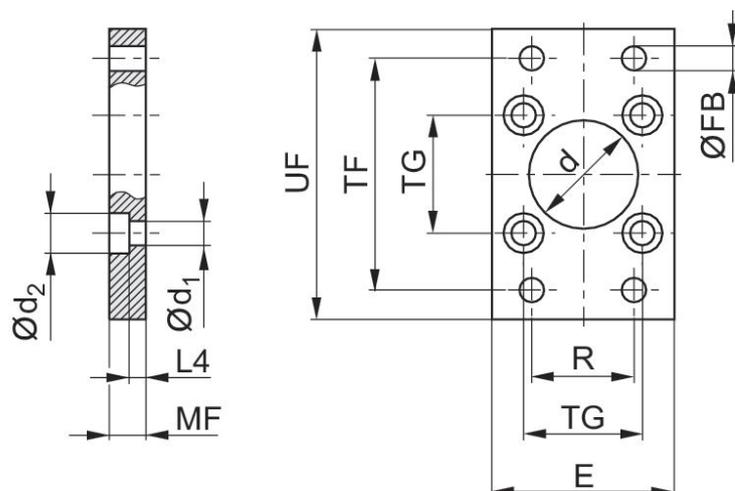
Ø du piston	Référence	UL	NH	TH	C	CR H9	HB H13	FN	FK
20, 25, 32	1827001603	46	18	32 ±0,2	10.5	12	6.6	30	15 ±0,1
40, 50	1827001604	55	21	36 ±0,2	12	16	9	36	18 ±0,1
63, 80	1827001605	65	23	42 ±0,2	13	20	11	40	20 ±0,1
100, 125	1827001606	75	28.5	50 ±0,2	16	25	14	50	25 ±0,1
160, 200	1827001607	92	40	60 ±0,3	22.5	32	18	60	30 ±0,2
250	1827001608	140	50	90 ±0,3	27.5	40	22	70	35 ±0,2
320	R412018903	150	60	100	32.5	50	26	80	40

## Fixation par bride MF1, MF2, Série CM1

Normes: ISO 15552



Diamètre de piston [mm]	Normalisation	Matériau	Référence
32	ISO 15552	Acier, chromé	1827001277
40	ISO 15552	Acier, chromé	1827001278
50	ISO 15552	Acier, chromé	1827001279
63	ISO 15552	Acier, chromé	1827001499
80	ISO 15552	Acier, chromé	1827001281
100	ISO 15552	Acier, chromé	1827001282
125	ISO 15552	Acier, chromé	1827004861



Ø du piston	Référence	Ød H11	Ød1	Ød2	E Maxi	ØFB	L4	MF	R	TF
32	1827001277	30	6.6	11	50	7	4.5	10	32	64
40	1827001278	35	6.6	11	55	9	4.5	10	36	72
50	1827001279	40	9	15	65	9	6	12	45	90
63	1827001499	45	9	15	75	9	6	12	50	100
80	1827001281	45	11	18	100	12	9	16	63	126
100	1827001282	55	11	18	120	14	9	16	75	150
125	1827004861	60	14	20	140	16	10.5	20	90	180
160	1827001460	65	18	26	180	18	9.5	20	115	230

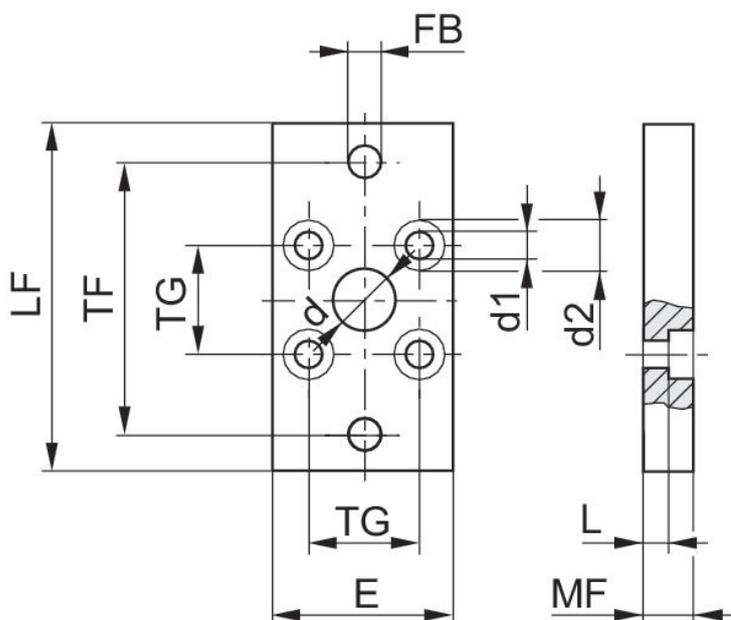
Ø du piston	Référence	Ød H11	Ød1	Ød2	E Maxi	ØFB	L4	MF	R	TF
200	1827001461	75	18	26	220	22	12.5	25	135	270
250	1827001462	90	22	33	280	26	10.5	25	165	330
320	5239016012	110	26	40	350	33	15	30	200	270

Ø du piston	TG	UF
32	32,5 ±0,2	80
40	38 ±0,2	90
50	46,5 ±0,2	110
63	56,5 ±0,2	125
80	72 ±0,2	154
100	89 ±0,2	186
125	110 ±0,3	220
160	140 ±0,3	275
200	175 ±0,3	312
250	220 ±0,3	380
320	270 ±0,3	400

Fixation par bride MF1, MF2, Série CM1



Diamètre de piston [mm]		Matériau	Référence
16		Acier, chromé	1821038241
20		Acier, chromé	1827002292
25		Acier, chromé	1827002293



Ø du piston	Référence	Ød H11	Ød1	Ød2	E 1)	ØFB	L4	MF	TF	TG
16	1821038241	10	4.5	10	29	5.5	5.6	10	43	18
20	1827002292	12	5.5	10	36	6.6	4.6	10	55	22
25	1827002293	12	5.5	10	40	6.6	4.6	10	60	26

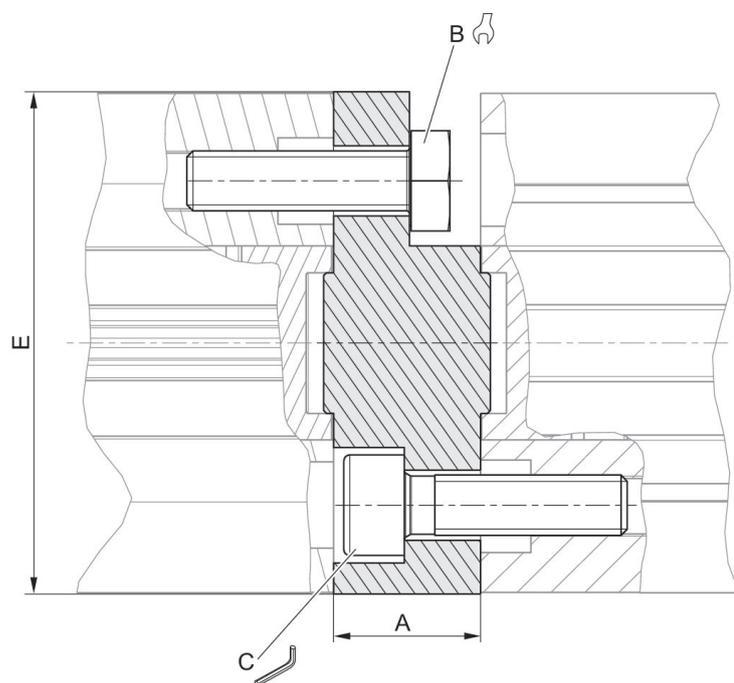
Ø du piston	UF
16	55
20	70
25	76

1) Max.

Bride intermédiaire JP2, Série CM1



Ø de piston adapté [mm]	Matériau	Référence
16	Aluminium	1827020290
20	Aluminium	1827020267
25	Aluminium	1827020268
32	Aluminium	1827020269
40	Aluminium	1827020270
50	Aluminium	1827020271
63	Aluminium	1827020272
80	Aluminium	R412024535
100	Aluminium	R412024536



Ø du piston	Référence	Pour série	A	B	C	Md [Nm] 1)	E
16	1827020290	CCI, KPZ	12.5	7	-	2.5	28.4

Ø du piston	Référence	Pour série	A	B	C	Md [Nm] 1)	E
20	1827020267	CCI, KPZ	12.5	8	–	4	35
25	1827020268	CCI, KPZ	13	8	4	4	40
32	1827020269	CCI, KPZ	14.5	10	5	4	50
40	1827020270	CCI, KPZ	14.5	10	5	4	57.1
50	1827020271	CCI, KPZ	14.5	13	6	8	67.4
63	1827020272	CCI, KPZ	14.5	13	6	8	80
80	R412024535	KPZ	16.5	16	8	16	95
80	1827020273	CCI	16.5	16	–	16	98.4
100	R412024536	CCI	19.5	16	8	16	115
100	1827020274	KPZ	19.5	16	–	16	120

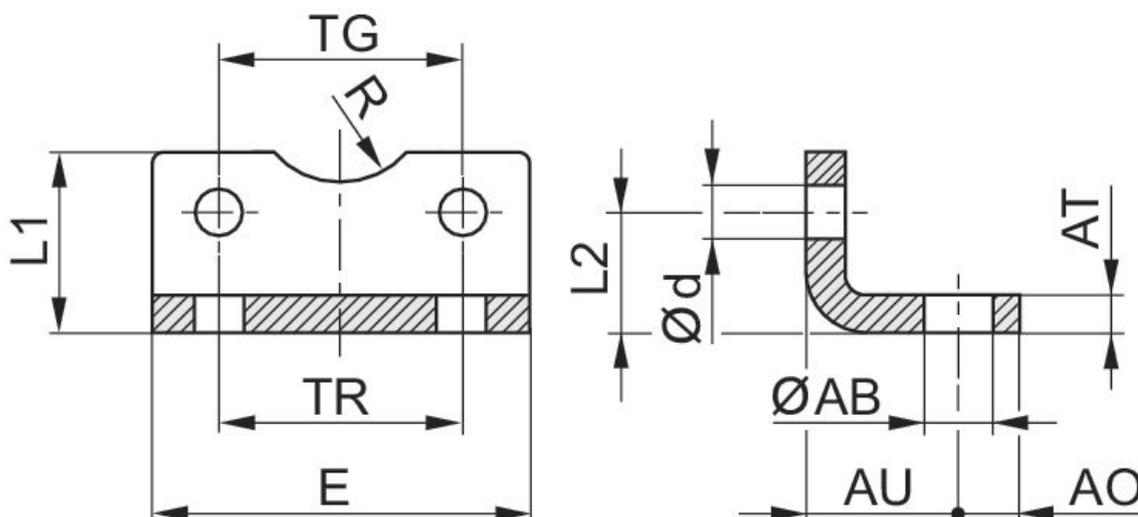
1) Couple

Fixation par patte d'équerre MS1, Série CM1



Diamètre de piston [mm]	pour série	Normalisation	Matériau	Référence
16	KPZ, CCI		Acier, chromé	1821332053
20	KPZ, CCI		Acier, chromé	1827002284
25	KPZ, CCI		Acier, chromé	1827002285
32	PRA/TRB, CCI, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001271
40	PRA/TRB, CCI, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001272
50	PRA/TRB, CCI, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001273
63	PRA/TRB, CCI, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001498
80	PRA/TRB, CCI, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001275
100	CCI, PRA/TRB, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001276
125	PRA/TRB, CVI	ISO 15552	Acier, chromé	1827001310

Dimensions



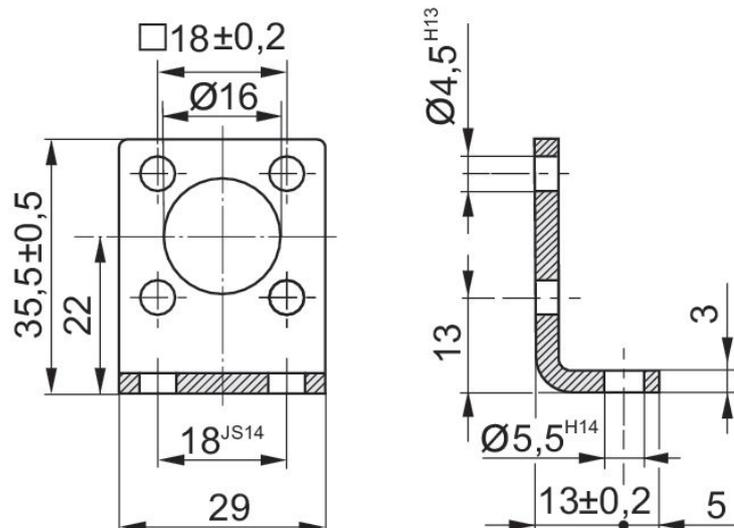
Ø du piston	Référence	ØAB H14	AO	AT	AU ±0,2	Ød H13	E	L1	L2	R H15
20	1827002284	6.6	6	4 ±0,5	16	5.4	36	22	16	10
25	1827002285	6.6	6	4 ±0,5	16	5.4	40	23	17	11
32	1827002286	6.6	8	5 ±0,5	18	6.6	50	24	16	12

Ø du piston	Référence	ØAB H14	AO	AT	AU ±0,2	Ød H13	E	L1	L2	R H15
32	1827001271	7	8	4 ±0,3	24	6.6	48	25	15,75	15
40	1827001272	10	10	4 ±0,3	28	6.6	56	26	17	17.5
50	1827001273	10	11	5 ±0,3	32	9	68	32	21.75	20
63	1827001498	10	13	5 ±0,3	32	9	78	34	21.75	22.5
80	1827001275	12	16	6 ±0,5	41	11	98	47	27	22.5
100	1827001276	14.5	19	6 ±0,5	41	11	117	52	26.5	27.5
125	1827001310	16.5	20	8 ±1,0	45	13.5	144	69	35	30
160	1827001457	18.5	23	10 ±1,0	60	17.5	185	100	45	32.5
200	1827001458	24	26	12 ±1,0	70	17.5	220	120	47.5	37.5
250	1827001459	28	33	20 ±1,0	75	22	280	135	55	45

Ø du piston	TG	TR JS14
20	22 ±0,2	22
25	26 ±0,2	26
32	32 ±0,2	32
32	32,5 ±0,2	32
40	38 ±0,2	36
50	46.5 ±0,2	45
63	56.5 ±0,2	50
80	72 ±0,2	63
100	89 ±0,2	75
125	110 ±0,3	90
160	140 ±0,3	115
200	175 ±0,3	135
250	220 ±0,3	165

### 1821332053

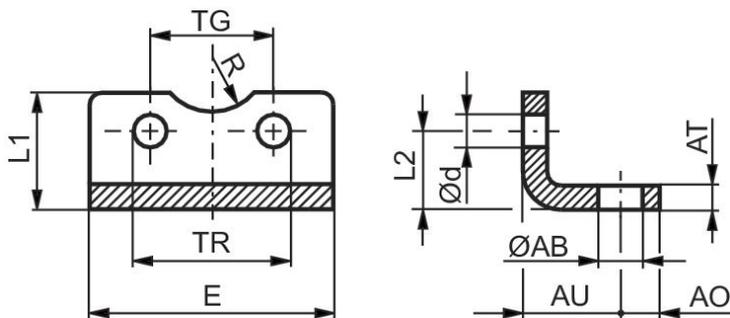
Dimensions



Fixation par patte d'équerre MS9, Série CM1



Diamètre de piston [mm]	Matériau	Référence
32	Acier, chromé	1827001018
40	Acier, chromé	1827001019
50	Acier, chromé	1827001020
63	Acier, chromé	1827020085
80	Acier, chromé	1827001022
100	Acier, chromé	1827001023



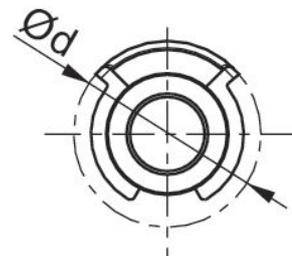
Ø du piston	Référence	Ø AB H13	AO	AT	AU	Ø d	E	L1	L2	R
32	1827001018	7	12	5	18	6.6	79	30	15.8	15
40	1827001019	10	12	5	18	6.6	90	30	17	17.5
50	1827001020	10	14	5	21	9	110	35	21.7	20
63	1827020085	10	14	5	21	9	120	35	21.7	25
80	1827001022	12	13	5	27	11	153	50	27	22.5
100	1827001023	14.5	13	5	27	11	178	50	26.5	27.5

Ø du piston	TG ±0,1	TR JS14
32	32.5	65
40	38	75
50	46.5	90
63	56.5	100
80	72	128
100	89	148

Axe AA4, Série CM1



Diamètre de piston [mm]	Matériau	Surface	Référence
32	Acier, chromé	galvanisé	1823120020
40	Acier, chromé	galvanisé	1823120021
50	Acier, chromé	galvanisé	1823120022
63	Acier, chromé	galvanisé	1823120023
80	Acier, chromé	galvanisé	1823120024
100	Acier, chromé	galvanisé	1823120025

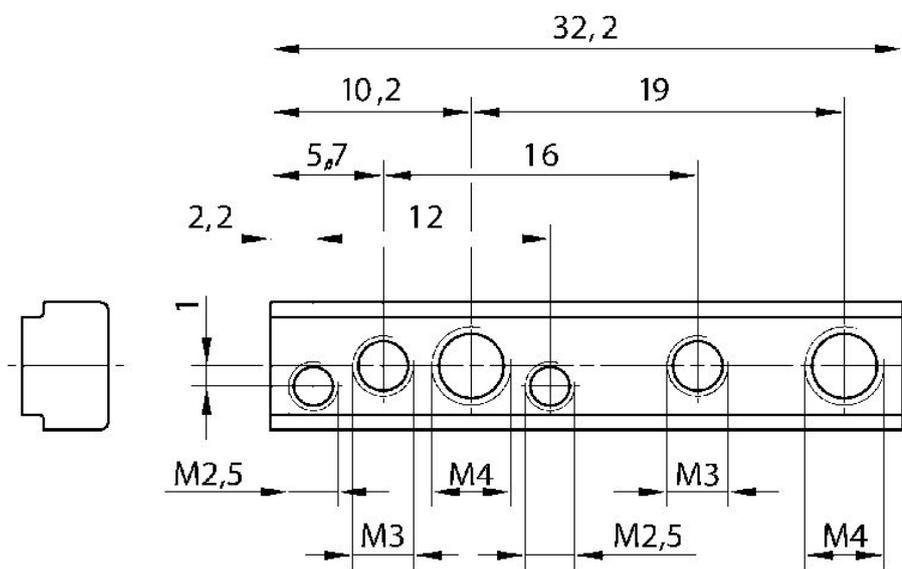
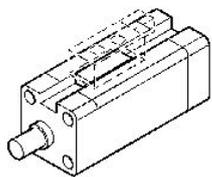


Ø du piston	Référence	Ø d Maxi	EK e8	EL	L Maxi	L6 Maxi
32	1823120020	20	10	45.2 +0,3	3.5	9
40	1823120021	22	12	52.2 +0,3	4	9
50	1823120022	22	12	60.2 +0,3	4	9
63	1823120023	28	16	70.2 +0,3	4.5	11
80	1823120024	28	16	90.2 +0,3	4.5	11
100	1823120025	38	20	110.2 +0,3	5	11

Kit de fixation



Référence
1827020275



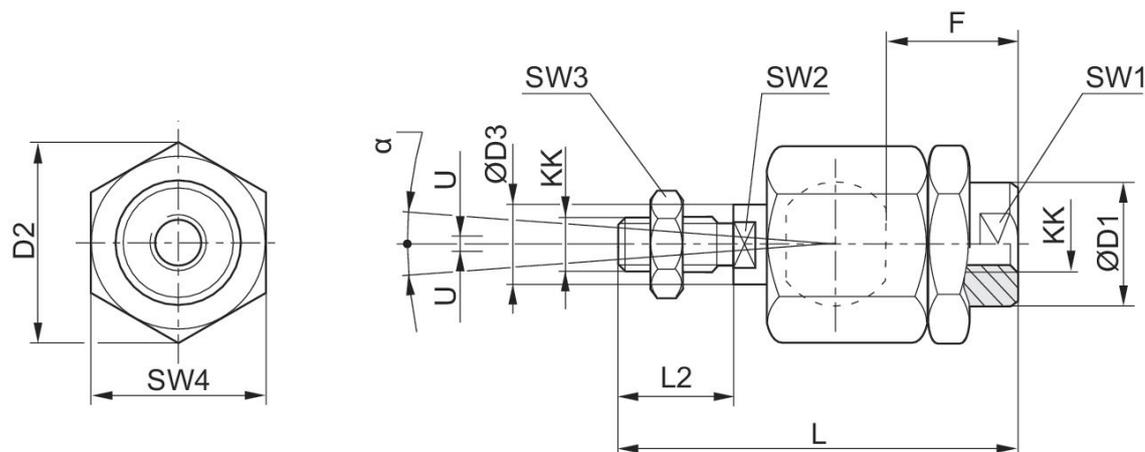
Référence	Ø mm
1827020275	16-100

Accouplement compensateur angulaire sphérique, Série PM5



Filetage de tige de piston adapté	pour série	Matériau	Référence
M6x1	CCL-IC, CCI, MNI	Acier, chromé	R412026140
M8x1,25	CCL-IC, CCI, MNI	Acier, chromé	R412026141
M10x1,25	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, SSI, KPZ, 167, CVI, RPC	Acier, chromé	R412026142
M12x1,25	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, SSI, KPZ, 167, CVI, RPC	Acier, chromé	R412026143
M16x1,5	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, KPZ, 167, CVI, RPC, RDC	Acier, chromé	R412026144

Dimensions



\* Compensation radiale

Référence	KK	Ø D1	D2	Ø D3	F	L ±2	L2	SW1	SW2	SW3
1826409008	M4	12	13.5	4	13	33	8	12	3.2	7
R412007860	M5	8.5	14.8	6	12	38.5	13.5	7	5	8
R412026140	M6x1	8.5	14.5	6	11	36.5	11	7	5	10
R412026141	M8x1.25	12.5	19	8	21	58	21	11	7	13
R412026142	M10x1.25	22	32	14	23	74.5	23	19	12	17
R412026143	M12x1.25	22	32	14	24	75	24	19	12	19
R412026144	M16x1.5	32	45	22	30	103	30	30	20	24
R412026145	M20x1.5	32	45	22	40	119	40	30	20	30

Référence	KK	Ø D1	D2	Ø D3	F	L ±2	L2	SW1	SW2	SW3
1826409006	M27x2	62	62	28	48	147	54	32	24	41
1826409007	M36x2	80	80	38	86	241	72	50	32	55
R412007729	M42x2	64	98	42	96	271	82	60	36	65

Référence	SW4	U	α [°]	1)
1826409008	11	0,5	8	0.05-0.2
R412007860	13	0,5	8	0.05-0.2
R412026140	13	0,7	6	0.05-0.5
R412026141	17	0,7	8	0.05-0.5
R412026142	30	1	8	0.05-0.5
R412026143	30	1	7	0.05-0.5
R412026144	41	1	6	0.05-0.5
R412026145	41	1	6	0.05-0.5
1826409006	55	1	8	0.05-0.2
1826409007	75	1	8	0.05-0.2
R412007729	85	1	8	0.05-0.2

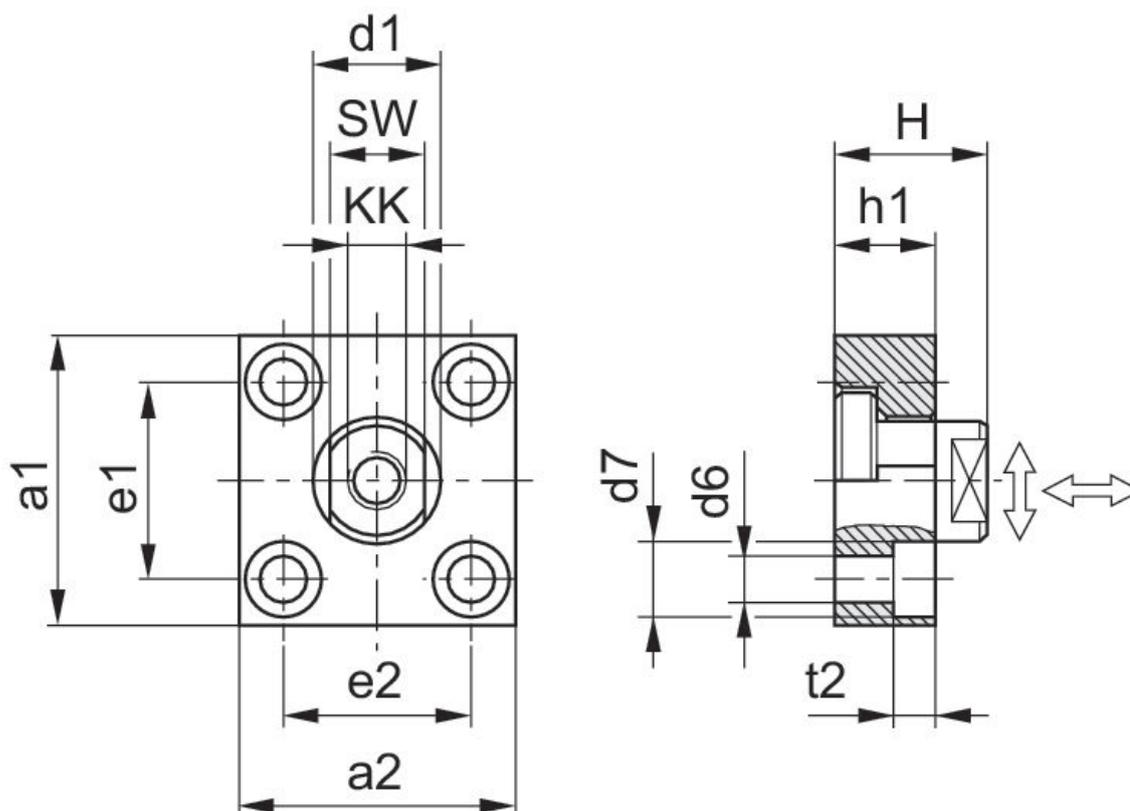
1) Jeu axial

Accouplement compensateur angulaire avec plaque, Série PM7



Filetage de tige de piston adapté	pour série	Matériau	Référence
M10x1,25	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, SSI, KPZ, 167, RPC	Acier, chromé	1827001629
M12x1,25	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, SSI, KPZ, 167, RPC	Acier, chromé	1827001630
M16x1,5	PRA/TRB, CCL-IC/-IS, CCI, SSI, KPZ, 167, RPC	Acier, chromé	1827001631

Dimensions



KK	Référence	a1	a2	d1 h11	d6 H13	d7 H13	e1 H13	e2	h1	t2
M10x1.25	1827001629	60	37	20	6.6	11	36 ±0,15	23 ±0,15	15	7
M12x1.25	1827001630	60	56	25	9	15	42 ±0,2	38 ±0,2	20	9

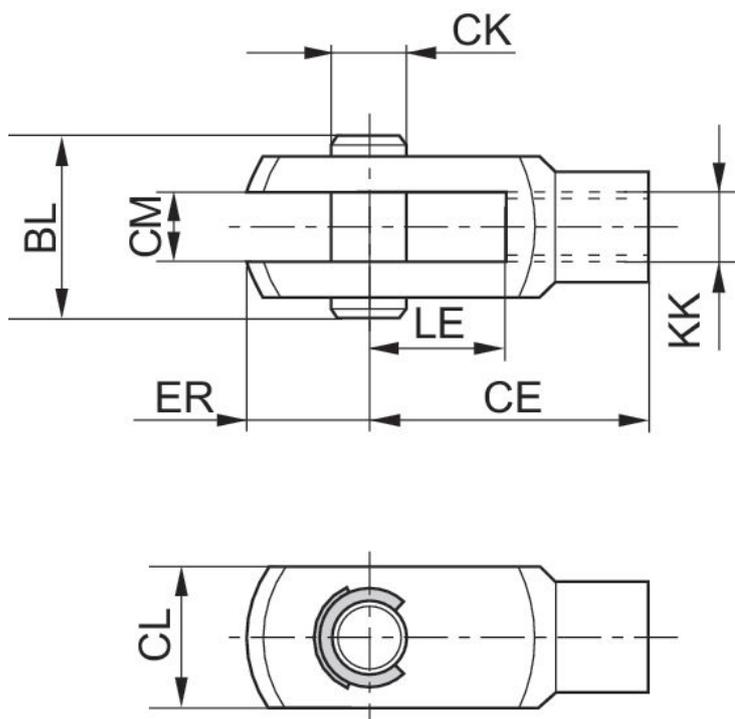
KK	Référence	a1	a2	d1 h11	d6 H13	d7 H13	e1 H13	e2	h1	t2
M16x1.5	1827001631	80	80	30	11	18	58 ±0,2	58 ±0,2	20	11
M20x1.5	1827001632	90	90	40	14	20	65 ±0,3	65 ±0,3	20	13
M27x2	1827001633	90	90	40	14	20	65 ±0,3	65 ±0,3	20	13
M36x2	1827001634	125	125	60	18	26	90 ±0,3	90 ±0,3	30	17

KK	H	SW	Couple de serrage du point d'accouplement Ma ± 5 %	Jeu axial min./max.	Jeu radial min./max.
M10x1.25	24	17	17 Nm	0,4 - 0,8 mm	1,9 - 2,3 mm
M12x1.25	30	19	29 Nm	0,4 - 0,8 mm	1,9 - 2,3 mm
M16x1.5	32	24	71 Nm	0,4 - 0,8 mm	1,9 - 2,3 mm
M20x1.5	35	36	138 Nm	0,4 - 0,8 mm	1,9 - 2,3 mm
M27x2	35	36	350 Nm	0,4 - 20,31 mm	1,9 - 2,3 mm
M36x2	55	50	1080 Nm	0,4 - 0,95 mm	2,8 - 3,4 mm

Chape de tige avec rondelle de sécurité, Série AP2



Filetage de tige de piston adapté	pour série	Matériau	Référence
M4	SSI, ICM	Acier inoxydable	3330510000
M6	CSL-RD, SSI, ICM	Acier inoxydable	3330516000
M8	CCL-IC, CSL-RD, CCI, ICM	Acier inoxydable	3330520000
M10x1,25	CCL-IS, CCL-IC, CCI, CSL-RD, SSI, ICM, ICS-D2, 167	Acier inoxydable	3590502000
M12x1,25	CCL-IS, CCL-IC, CCI, SSI, 167, ICS-D2	Acier inoxydable	3590504000
M16x1,5	CCL-IS, ICS-D2, 167	Acier inoxydable	3590505000



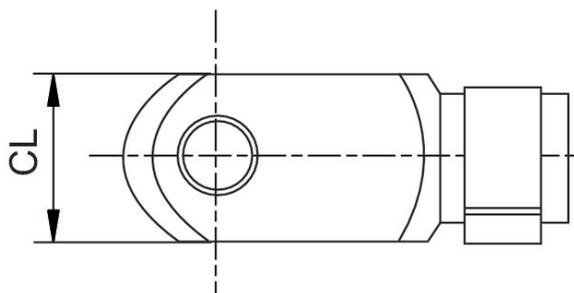
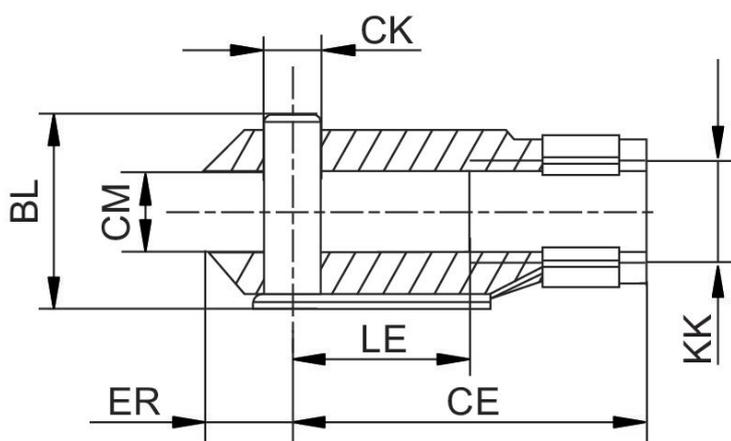
KK	Référence	CE	CK e8	CL	CM B12	ER	BL	LE
M4	3330510000	16	4	10	5	6	15	8
M6	3330516000	24	6	12	6	7	17	12
M8	3330520000	32	8	16	8	10	22	16

KK	Référence	CE	CK e8	CL	CM B12	ER	BL	LE
M10x1,25	3590502000	40	10	20	10	12	26	20
M12x1,25	3590504000	48	12	24	12	14	31	24
M16x1,5	3590505000	64	16	32	16	19	39	32
M20x1,5	3590508000	80	20	40	20	20	49	40

Chape de tige AP2, Série CM2



Filetage de tige de piston adapté	pour série	Matériau	Référence
M6	CCI, MNI, ICM, KHZ	Acier, chromé	1822122009
M8	CCI, MNI, ICM, KHZ	Acier, chromé	1822122010
M10x1,25	PRA, TRB, CCI, MNI, ICM, KPZ, 167, CVI, RPC, RDC	Acier, chromé	1822122024
M12x1,25	PRA, TRB, CCI, KPZ, 167, CVI, RPC, 102	Acier, chromé	1822122025
M16x1,5	PRA, TRB, CCI, KPZ, 167, CVI, RPC, RDC, 102	Acier, chromé	1822122005



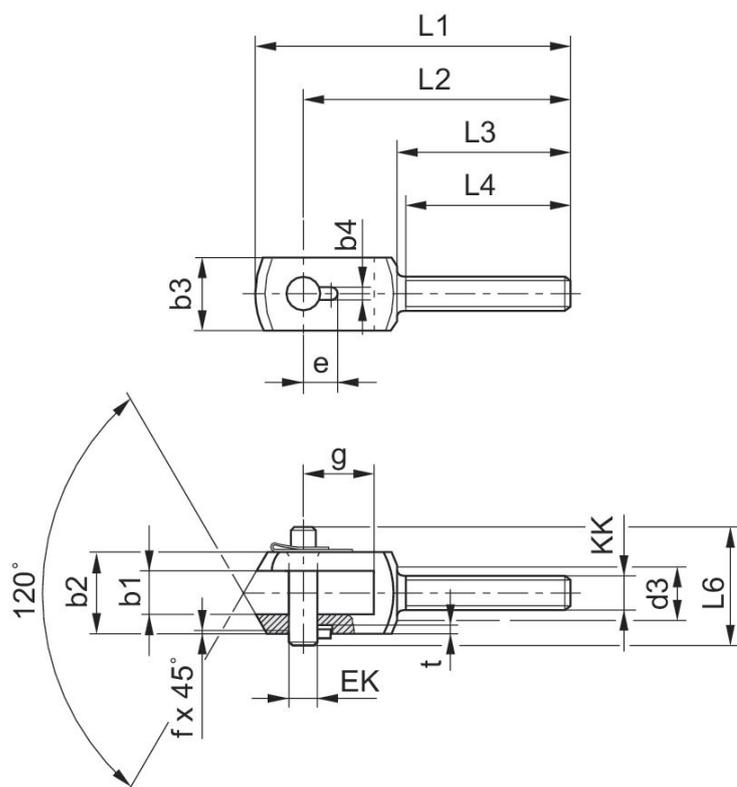
KK	Référence	BL	CE	ØCK e11	CL	CM	ØD1	ER	LE
M4	1822122028	11	16	4	8	4	8	5	8

KK	Référence	BL	CE	ØCK e11	CL	CM	ØD1	ER	LE
M6	1822122009	16	24	6	12	6	10	7	12
M8	1822122010	21,5	32	8	16	8	14	10	16
M10x1,25	1822122024	26	40	10	20	10	18	12	20
M12x1,25	1822122025	31	48	12	24	12	20	14	24
M16x1,5	1822122005	39	64	16	32	16	26	19	32
M20x1,5	1822122004	50	80	20	40	20	34	20	40
M10	8958000122	26	40	10	20	10	18	12	20
M12	8958000132	31	48	12	24	12	20	14	24
M48x2	8958019332	122	192	50	96	50	82	73	96
M5	1822122008	13.5	20	5	10	5	9	6	10

Chape de tige, Série PM6



pour série	Ø tenon à rotule [mm]	Matériau	Référence
AP6	14	Acier, chromé	1822122032
AP6	16	Acier, chromé	1822122033
AP6	21	Acier, chromé	1822122034



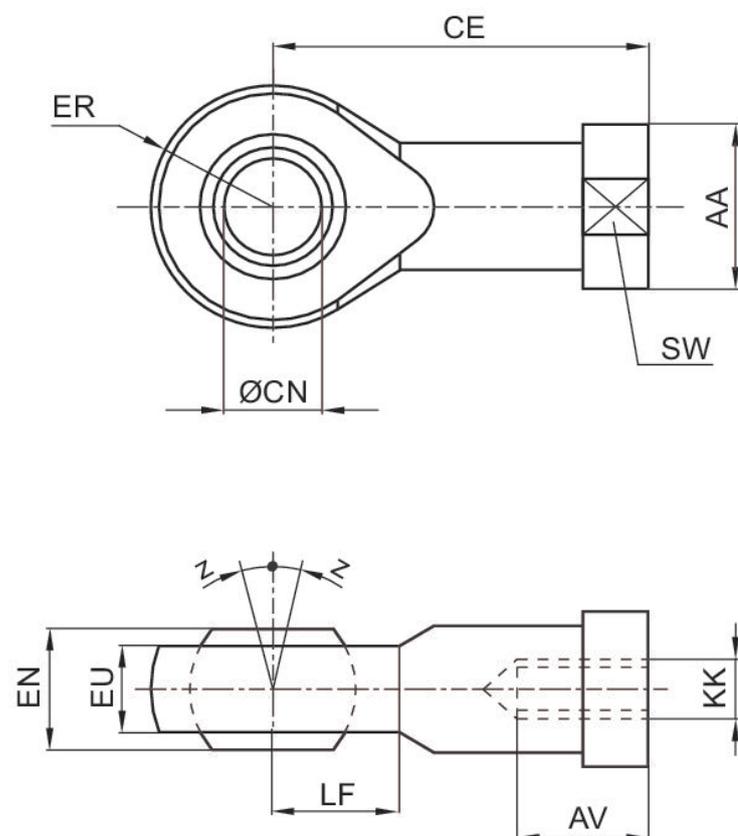
KK	Référence	b1 B12	b2 d12	b3	b4 +0,2	d3	e +0,3	EK	f	g
14	1822122032	14	28	20	3.3	17	11.5	10	0.7	20
16	1822122033	16	30	25	4.3	19	12	12	1	26
21	1822122034	21	40	35	4.3	24	14	16	1	31
25	1822122035	25	50	40	4.3	30	16	20	1	43
30	1822122036	37	67	60	6.3	38	24	30	1.5	54

KK	L1	L2	L3	L4 +1	L6	t +0,2
14	90	78	53	50	35	3
16	108	92	58	55	39	3
21	129	108	65	62	50	3
25	156	131	73	69	60	3
30	200	168	98	92	77	5

Tenon à rotule AP6, acier galvanisé



Filetage de tige de piston adapté	pour série	Ø tenon à rotule [mm]	Matériau	Référence
M6	MNI, CCI, SSI	6	Acier, chromé	1822124001
M8	MNI, CCI, SSI, KPZ	8	Acier, chromé	1822124002
M10x1,25	PRA, TRB, MNI, CCI, SSI, RPC, KPZ, 167, CVI, RDC	10	Acier, chromé	1822124003
M12x1,25	PRA, TRB, CCI, SSI, RPC, KPZ, 167, CVI, 102	12	Acier, chromé	1822124004
M16x1,5	PRA, TRB, CCI, SSI, RPC, KPZ, 167, CVI, RDC, 102	16	Acier, chromé	1822124005



KK	Référence	AA	AV min.	CE	Ø CN H7	EN -0,1	ER	EU max.	LF	SW
M4	1822124000	12	8	27	5	8	9	7.5	9	9
M6	1822124001	13	9	30	6	9	10	7.5	10	11
M8	1822124002	16	12	36	8	12	12	9.5	12	14
M10	8958206402	19	20	43	10	14	14	10.5	13	17
M12	8958208852	22	22	50	12	16	16	12	16	19
M10x1,25	1822124003	19	15	43	10	14	14	11.5	14	17
M12x1,25	1822124004	22	18	50	12	16	16	12.5	16	19
M16x1,5	1822124005	27	24	64	16	21	21	15.5	21	22
M20x1,5	1822124006	34	30	77	20	25	25	18.5	25	30
M24x2	8958208002	42	36	94	25	31	30	23	30	36
M27x2	1822124013	50	45	110	30	37	35	27	35	41
M36x2	1822124008	60	56	125	35	43	40	32	40	50
M42x2	1822124009	69	60	142	40	49	45.5	37	45	55
M48x2	8958208842	75	65	160	50	60	58	45	60	65

KK	Z [°] max.
M4	4
M6	4
M8	4
M10	6
M12	13
M10x1,25	4
M12x1,25	4
M16x1,5	4
M20x1,5	4
M24x2	15
M27x2	4
M36x2	4
M42x2	4
M48x2	6



KK	Référence	AA	AV min.	CE	Ø CN H7	EN -0,1	ER	EU max.	LF	SW
M10x1,25	8958209032	19	15	43	10	14	14	10.5	14	17
M12x1,25	8958209042	22	18	50	12	16	16	12	16	19
M16x1,5	8958209052	27	24	64	16	21	21	15	21	22
M20x1,5	8958209062	34	30	77	20	25	25	18	25	30
M27x2	8958209072	50	45	110	30	37	35	25	35	41

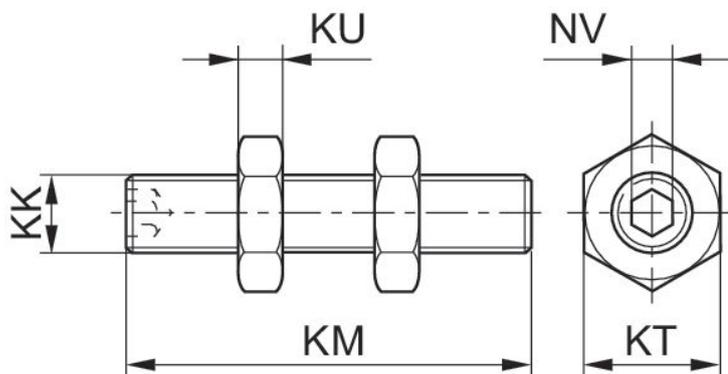
KK	Z [°] max.
M4	6,5
M6	6,5
M8	6,5
M10x1,25	6,5
M12x1,25	6,5
M16x1,5	7,5
M20x1,5	7,5
M27x2	7,5

## Extension de tige de piston, série CM2

Pour série: KHZ SSI



Taille du filetage	Matériau	Référence
M6	Acier inoxydable	2701432000
M8	Acier inoxydable	2701450000
M10	Acier inoxydable	2701463000

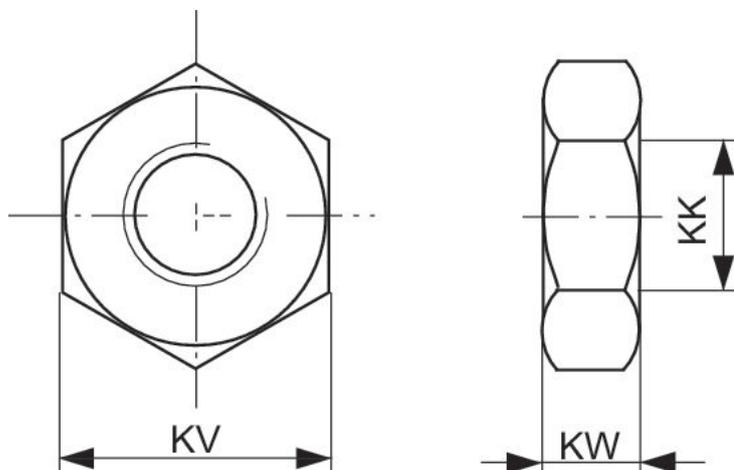


KK	Référence	KM	KT	KU	NV
M3	2701412000	20	5.5	1.8	1.5
M5	2701420000	25	8	2.7	2.5
M6	2701432000	30	10	3.2	3
M8	2701450000	35	13	4	4
M10	2701463000	40	16	5	5

Ecrou pour tige de piston MR9



Taille du filetage	Matériau	Référence
M6	Acier, chromé	1823300033
M8	Acier, chromé	1823300034
M10x1,25	Acier, chromé	1823A00020
M12x1,25	Acier, chromé	8103190344
M16x1,5	Acier, chromé	1823300030
M8	Acier inoxydable	3330320000
M10x1,25	Acier inoxydable	3590302000
M12x1,25	Acier inoxydable	3590304000
M16x1,5	Acier inoxydable	3590305000



KK	Référence	KV	KW
M4	1823300033	10	3.2
M6	1823300034	13	4
M8	1823A00021	19	6
M10	8103190344	19	6
M10x1,25	1823300030	24	8
M20x1,5	1823300031	30	10
M27x2	1823A00029	41	13.5

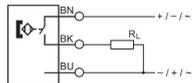
KK	Référence	KV	KW
M36x2	8103190414	50	16
M42x2	8103190424	60	21
M6	8103190644	10	3.2
M8	8103190164	13	4
M10x1,25	8103190464	17	5
M4	3330310000	7	2.2
M12x1,25	3590304000	19	6
M16x1,5	3590305000	24	8
M20x1,5	3590308000	30	10
M20x1,5	8103040344	30	10
M24x2	8103190394	36	12
M48x2	8103190434	65	25
M10x1,25	2990600303	17	5
M12x1,25	2990600304	19	6
M16x1,5	2990600305	24	8
M20x1,5	2990600308	30	10
M27x2	2990600312	41	13.5
M36x2	2990600316	50	16
M42x2	2990600325	60	21

## Capteurs, Série ST6, extrémités de câble ouvertes, à 3 pôles, Reed

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI

Raccordement électrique 2, type: Sans douille de l'extrémité des fils étamée

Certificats: Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, 167, C12P, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	10	230	10	230	Protection contre les inversions de polarité	3	R412022866
PRA, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, 167, C12P, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	10	230	10	230	Protection contre les inversions de polarité	5	R412027170
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	3	R412022869
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	5	R412022870

Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	10	R412022871
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	3	R412022853
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	5	R412022853
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	10	R412022857
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	NPN	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	3	R412022849
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	NPN	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	5	R412022850



## Capteurs, Série ST6, connecteur M8

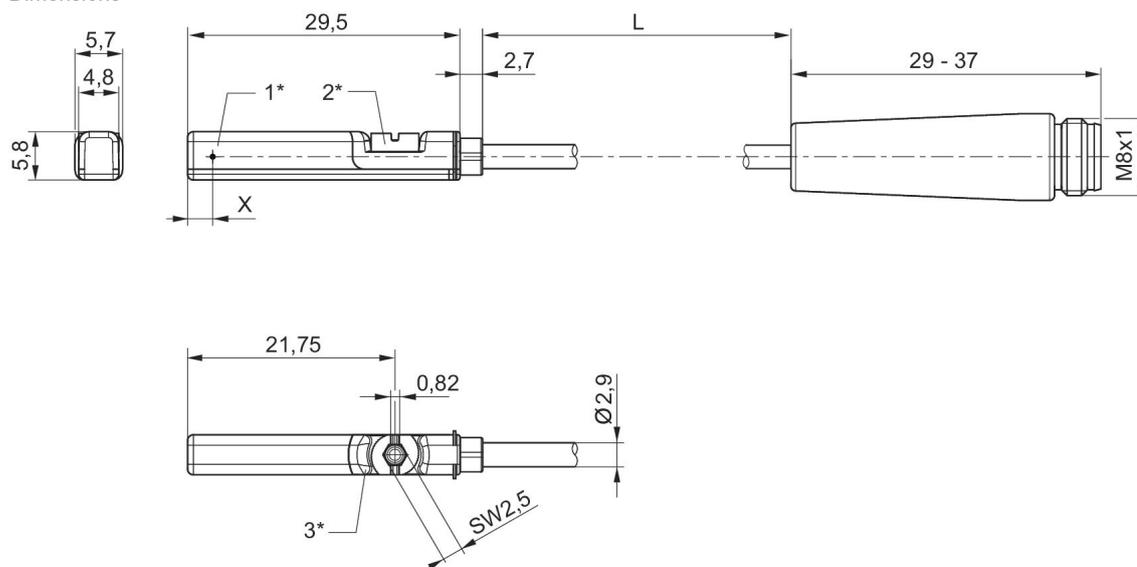
Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI  
Raccordement électrique 2, type: Connecteur  
Raccordement électrique 2, taille du filetage: M8  
Certificats: Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)  
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022868
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412027172
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022872
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022858
PRA, PRE, CCI	TRB, ITS, CCL-	NPN	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-	0.3	R412022851

Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
KPZ, SSI, GPC, CVI	IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR									circuits, Protection contre les inversions de polarité		

Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent  
L = longueur câble  
X = électronique: 11,6 mm, Reed: 8,3 mm

## Capteurs, Série ST6, connecteur M12x1

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI

Raccordement électrique 2, type: Connecteur

Raccordement électrique 2, taille du filetage: M12

Certificats: Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)

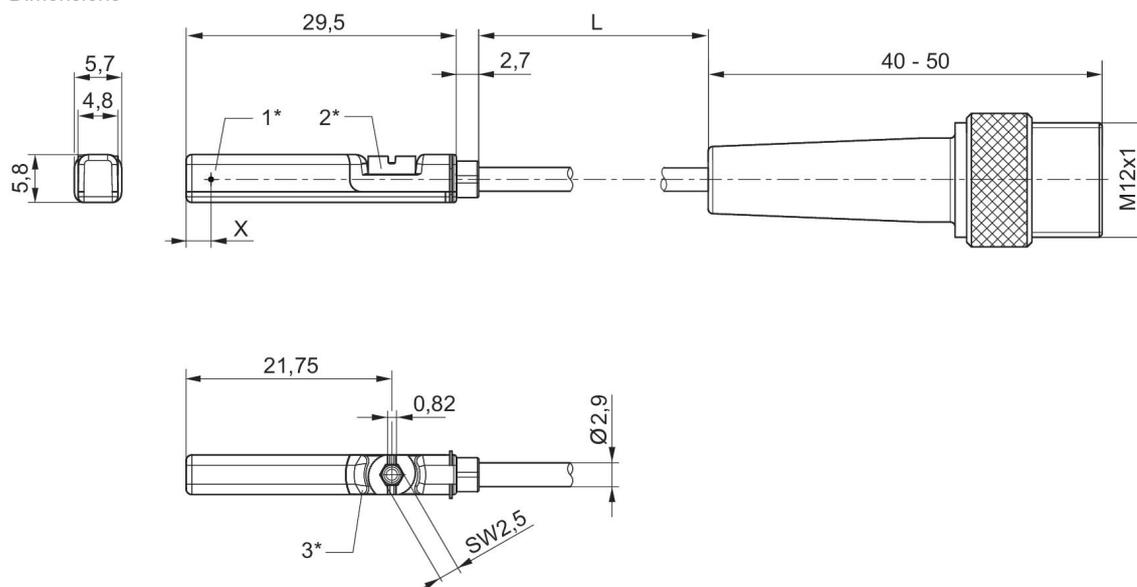
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412027171
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022876
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.1	R412022879
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022863

Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	3	R412022877
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	5	R412022878

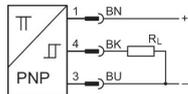
Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent  
L = longueur câble  
X = PNP : 11,6 mm, Reed : 8,3 mm

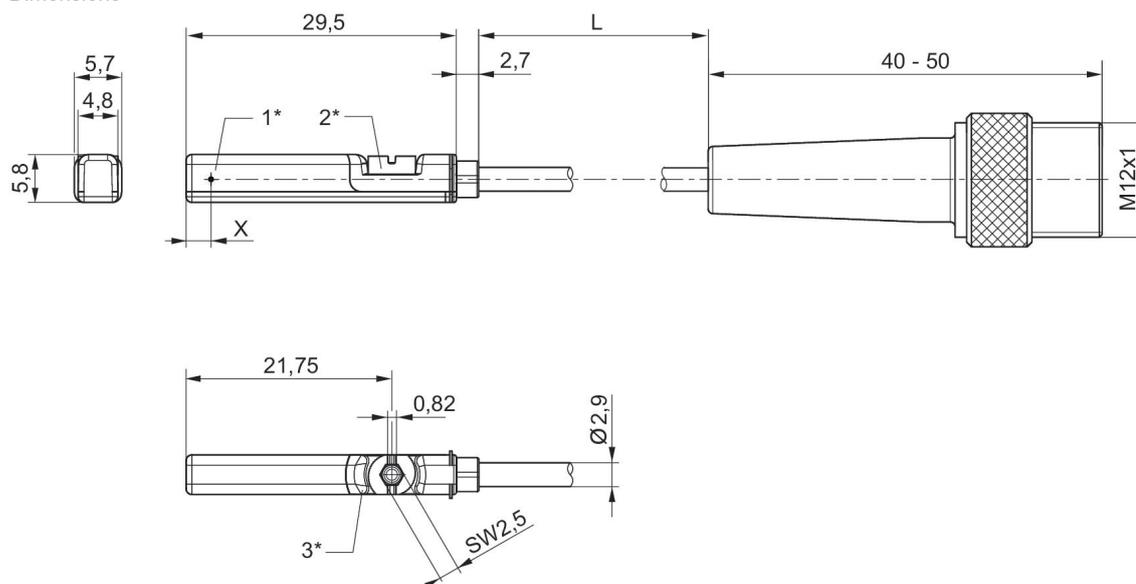
## Capteurs, Série ST6, connecteur M12x1, ATEX

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI  
Raccordement électrique 2, type: Connecteur  
Raccordement électrique 2, taille du filetage: M12  
Certificats: ATEX Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)  
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	PNP	Polyuréthane (PUR)	0.1	10	30	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022864

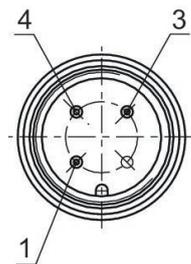
### Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent  
L = longueur câble  
X = PNP : 11,6 mm, Reed : 8,3 mm

### R412022864

Affectation des broches



Broche	Affectation
1	(+)
3	(-)
4	(OUT)

## Capteurs, Série ST6, connecteur M8x1, avec vis moletée

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI

Raccordement électrique 2, type: Connecteur

Certificats: Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)

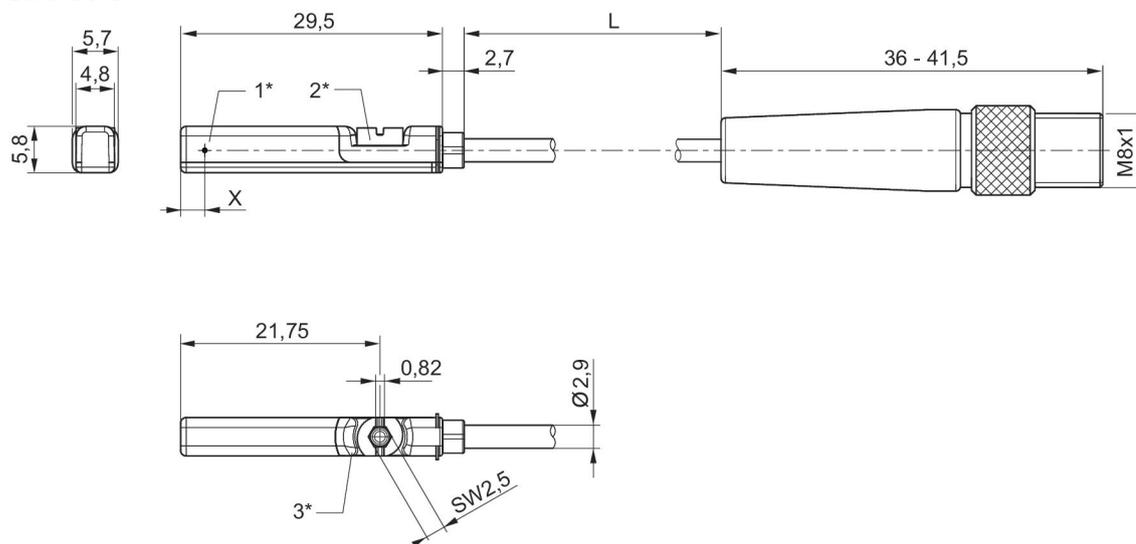
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022873
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Chlorure de polyvinyle (PVC)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022875
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.3	0.5	10	30	10	30	Protection contre les inversions de polarité	0.5	R412022874
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022859
PRA, PRE, CCI,	TRB, ITS, CCL-	Électronique PNP	Chlorure de po-	0.13		10	30			résistant aux courts-	0.3	R412022862

Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
KPZ, SSI, GPC, CVI	IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR		lyvinyle (PVC)							circuits, Protection contre les inversions de polarité		
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	Électronique PNP	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.5	R412022861
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	NPN	Polyuréthane (PUR)	0.13		10	30			résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022852

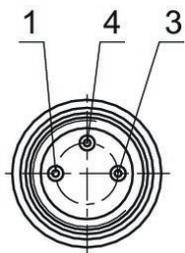
Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent  
L = longueur câble  
X = électronique: 11,6 mm, Reed: 8,3 mm

R412022873, R412022875, R412022874, R412022859, R412022862, R412022861, R412022852

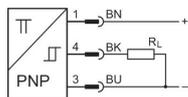
Affectation des broches M8x1 (3 pôles)



Broche	Affectation
1	(+)
3	(-)
4	(OUT)

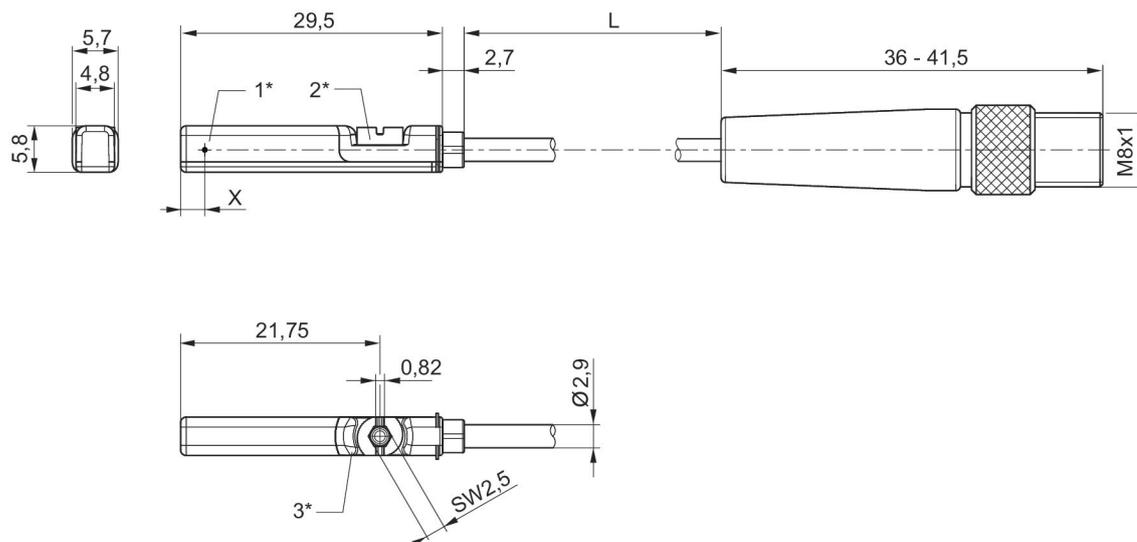
## Capteurs, Série ST6, connecteur M8x1, ATEX

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI  
Raccordement électrique 2, type: Connecteur  
Raccordement électrique 2, taille du filetage: M8  
Certificats: ATEX Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)  
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	PNP	Polyuréthane (PUR)	0.1	10	30	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	0.3	R412022860

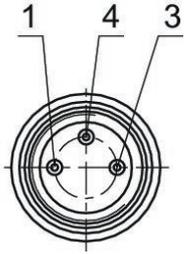
### Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent  
L = longueur câble  
X = électronique: 11,6 mm, Reed: 8,3 mm

**R412022860**

Affectation des broches M8x1 (3 pôles)



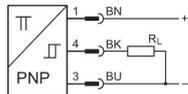
Broche	Affectation
1	(+)
3	(-)
4	(OUT)

## Capteurs, Série ST6, ATEX

Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI

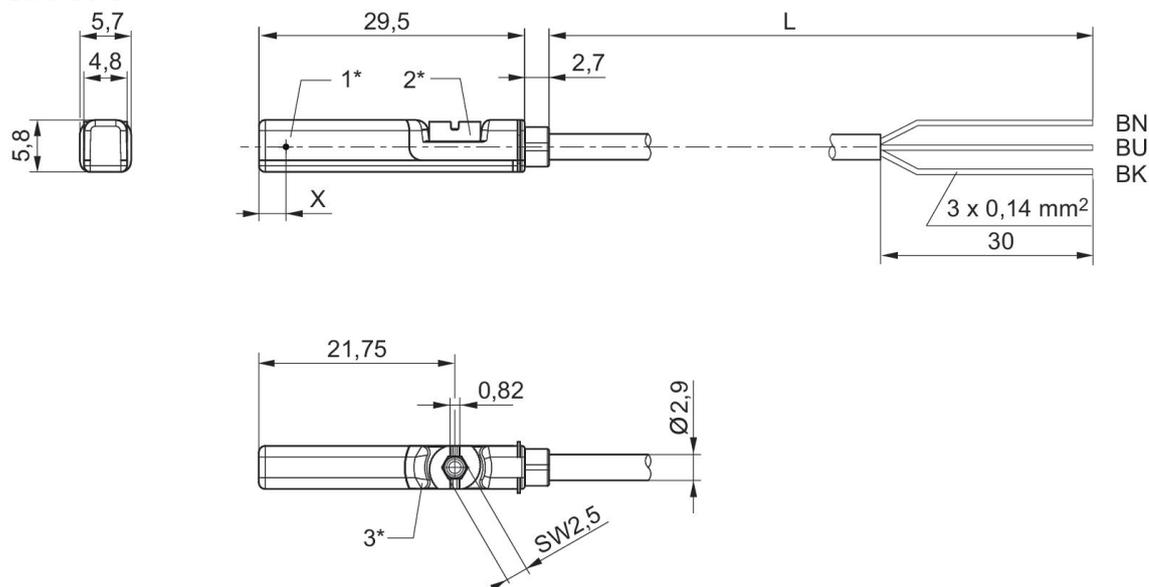
Raccordement électrique 2, type: Extrémités de câble ouvertes

Certificats: ATEX Déclaration de conformité CE cULus RoHS UL (Underwriters Laboratories)



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	PNP	Polyuréthane (PUR)	0.1	10	30	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	3	R412022854
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	TRB, ITS, CCL-IS, MNI, CSL-RD, RPC, ICS-D2, ICM, KHZ, TRR	PNP	Polyuréthane (PUR)	0.1	10	30	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité	5	R412022856

### Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation , 3\* = fenêtre LED à allumage permanent

L = longueur câble BN = marron, BK = noir, BU = bleu

X = électronique : 11,6 mm

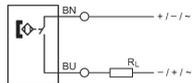
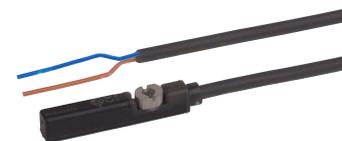
## Capteur, Série ST6-HT

Pour série: PRA PRE CCI KPZ

Raccordement électrique 2, type: Extrémités de câble ouvertes

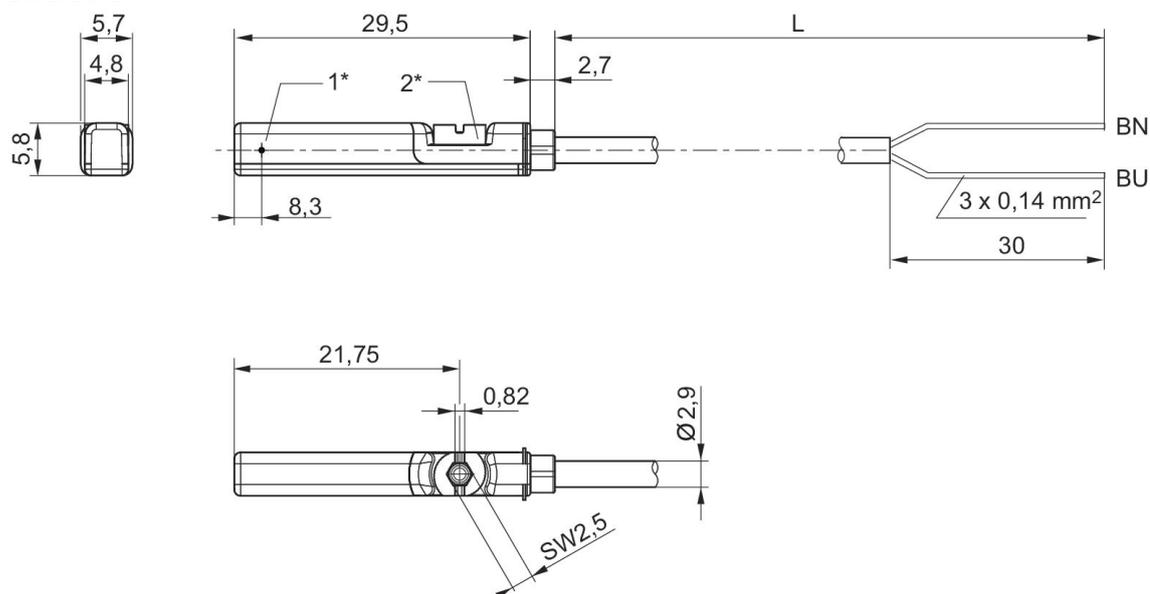
Résistance à chaud: Résistant à la chaleur

Certificats: RoHS UL (Underwriters Laboratories)



Montage direct pour série	Montage indirect pour série	Type de contact	Gaine de câble	Courant de commutation CC, max. [A]	Courant de commutation CA, max. [A]	Tension de service CC, mini [V CC]	Tension de service CC, maxi [V CC]	Tension de service CA, mini [V CA]	Tension de service CA, max. [V CA]	Version	Longueur câble L [m]	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ	TRB, ITS, MNI, CSL-RD, RPC	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	0	30	0	30	Protection contre les inversions de polarité	3	R412022865
PRA, PRE, CCI, KPZ	TRB, ITS, MNI, CSL-RD, RPC	Reed	Polyuréthane (PUR)	0.13	0.13	0	30	0	30	Protection contre les inversions de polarité	10	R412022867

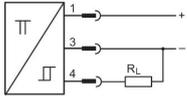
### Dimensions



1\* = point de commutation , 2\* = vis de fixation  
L = longueur câble BN=marron, BU=bleu

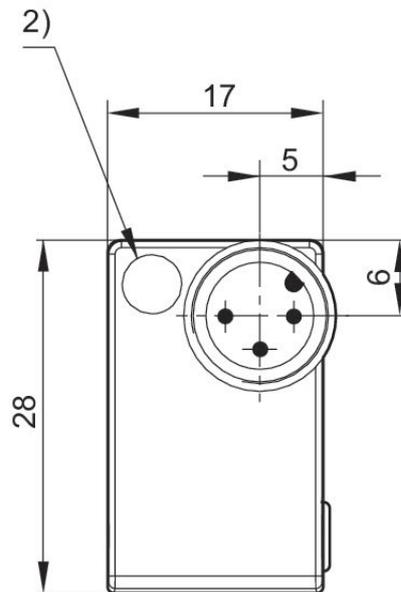
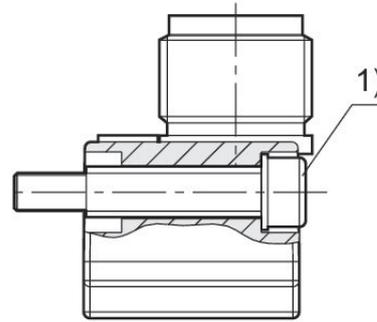
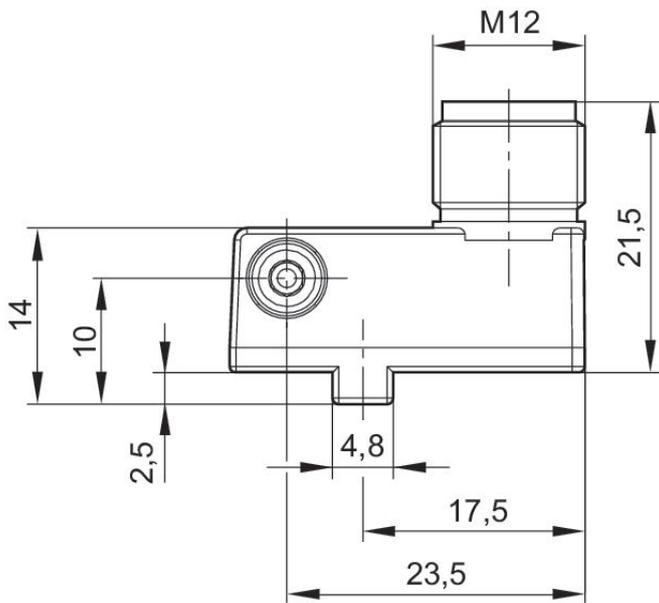
## Capteur, Série SN3

Raccordement électrique 2, type: Connecteur  
Raccordement électrique 2, taille du filetage: M12  
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 3 pôles



Montage indirect pour série	Type de contact	Tension de service des équipements	Raccordement électrique, taille	Raccordement électrique, Nombre de pôles	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, KHZ, FLT, GPC, CVI	PNP	10-30 V DC	M12	À 3 pôles	0830100438

Dimensions



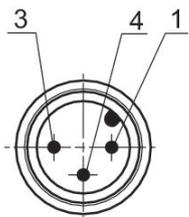
1) Vis de serrage

2) LED

Affectation des broches : 1 = (+), 3 = (-), 4 = (OUT), EN 60947-5-2:1998

**0830100438**

Affectation des broches

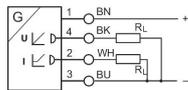


Broche	Affectation
1	(+)
3	(-)
4	(OUT) EN 60947-5-2:1998

## Capteurs, Série SM6, avec câble, sans douille de l'extrémité des fils étamée

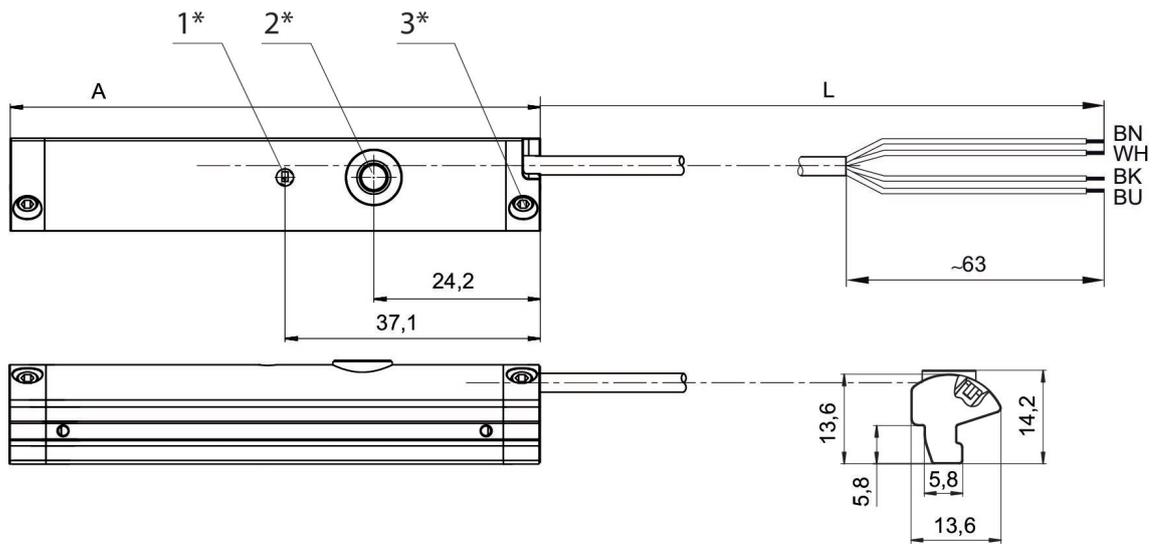
Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI

Certificats: cULus



Montage direct pour série	Type de contact	Longueur câble L [m]	plage de mesure max. [mm]	Longueur totale Capteur [mm]	Version	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	32	45	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010141
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	64	77	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010143
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	96	109	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010262
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	128	141	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010264
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	160	173	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010411
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	192	205	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010413
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	224	237	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010415
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	2	256	269	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010417

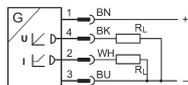
Dimensions



1\* = LED 2\* = touche d'apprentissage 3\* = vis sans tête M3x11  
L = longueur câble  
(2) WH=blanc  
A = longueur du capteur

## Capteurs, Série SM6, avec câble, connecteur M8x1

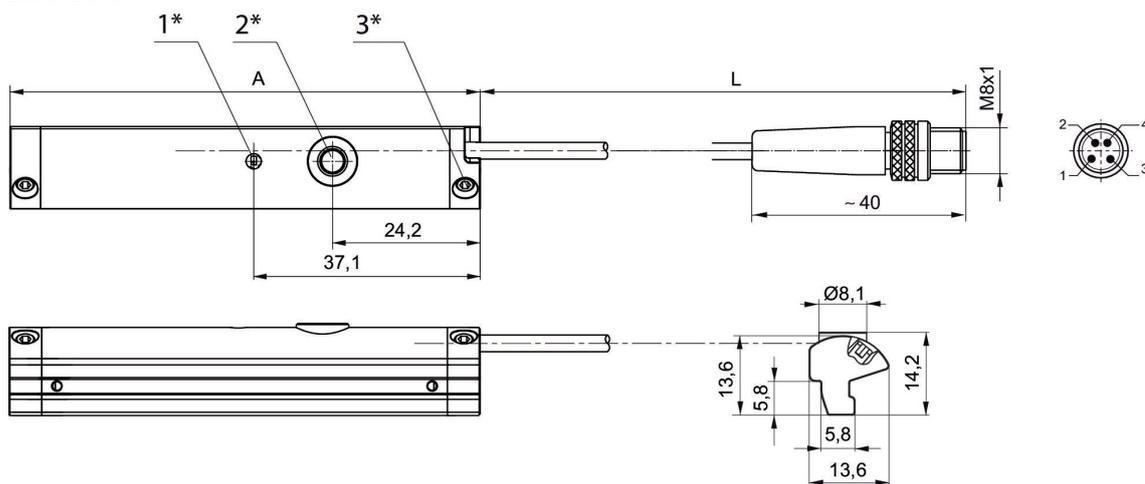
Pour série: PRA PRE CCI KPZ SSI GPC CVI  
Raccordement électrique 2, type: Connecteur  
Raccordement électrique 2, taille du filetage: M8x1  
Certificats: cULus  
Raccordement électrique 2, nombre de pôles: À 4 pôles



Montage direct pour série	Type de contact	Longueur câble L [m]	plage de mesure max. [mm]	Longueur totale Capteur [mm]	Version	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	32	45	résistant aux courts-circuits, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010142
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	64	77	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010144
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	96	109	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010263
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	128	141	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010265
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	160	173	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010410
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	192	205	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010412
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	224	237	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010414

Montage direct pour série	Type de contact	Longueur câble L [m]	plage de mesure max. [mm]	Longueur totale Capteur [mm]	Version	Référence
PRA, PRE, CCI, KPZ, SSI, GPC, CVI	analogue	0.3	256	269	Protection contre les inversions de polarité, Protection contre les inversions de polarité, Protection contre la surcharge	R412010416

Dimensions



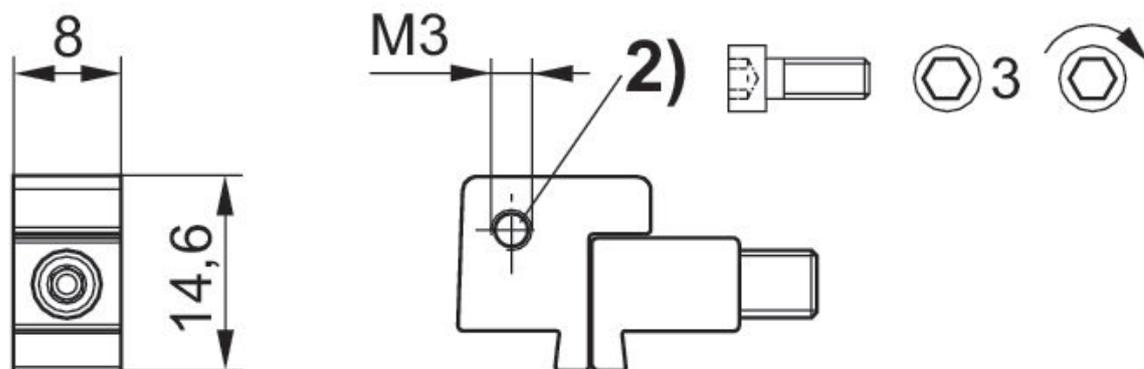
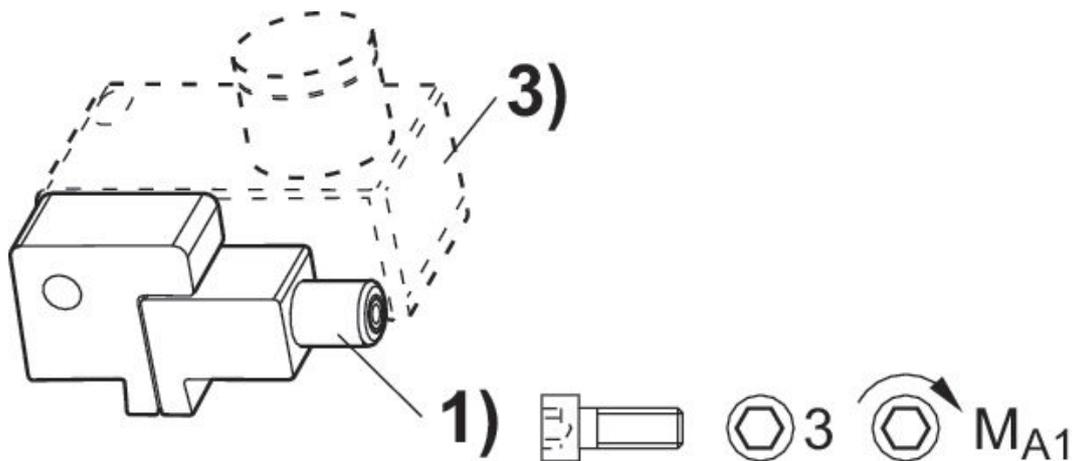
1\* = LED 2\* = touche d'apprentissage 3\* = vis sans tête M3x11  
L = longueur câble  
Affectation des broches : 1 = (+), 2 = (OUT 1) 3 = (GND), 4 = (OUT 2), EN 60947-5-7  
A = longueur du capteur

## Fixation de capteur, Série CB1

Pour série: SN3



Matériau	Référence
Aluminium	1827020386

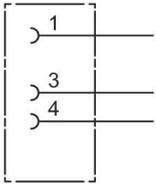


1) Vis de serrage 2) Vis de fixation pour capteur 3) Capteur

Référence	Vis de serrage	MA1 [Nm]
1827020386	M3x25	1,8 +0,4

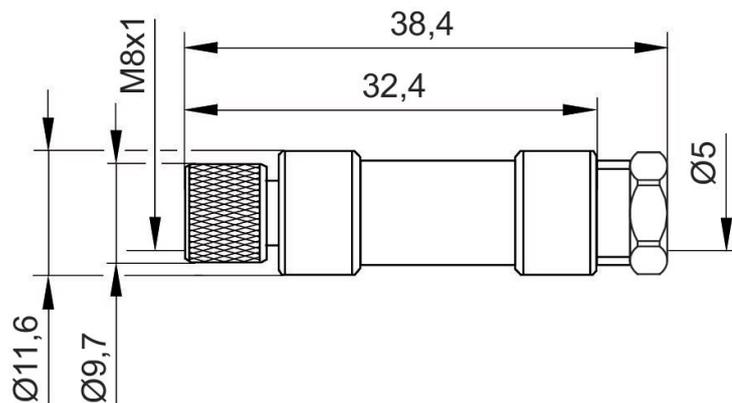
### Connecteur rond, Série CON-RD, droit

Raccordement électrique 1, type: Prise femelle  
Raccordement électrique 1, taille du filetage: M8x1  
Raccordement électrique 1, nombre de pôles: À 3 pôles



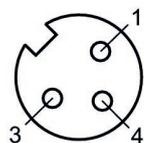
Tension de service des équipements	Affectation des contacts	Codage	Blindage	Type de raccordement	Courant max. [A]	Ø min. du câble raccordable [mm]	Ø max. du câble raccordable [mm]	Température ambiante min. [°C]	Température ambiante max. [°C]	Référence
48 V AC/DC	À 3 pôles	Codage A	non blindé	Soudure	4	3.5	5	-25	80	1834484173

#### Dimensions



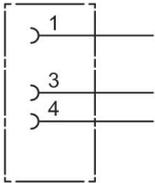
### 1834484173

Affectation des broches de la prise



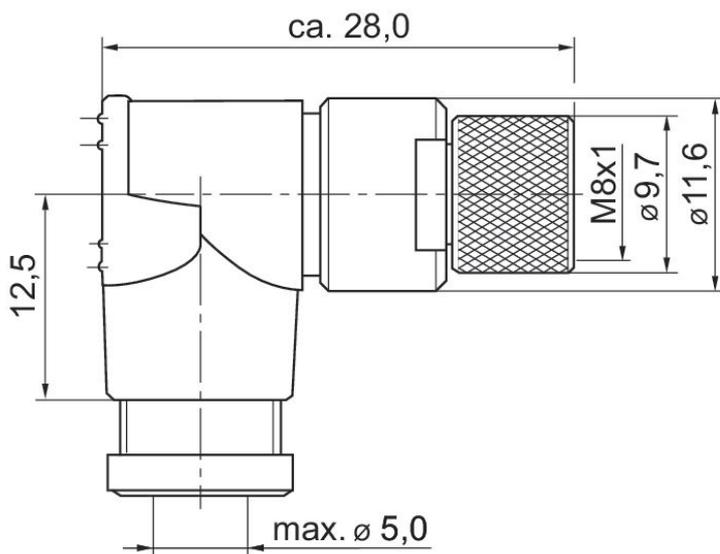
## Connecteur rond, Série CON-RD, coudé

Raccordement électrique 1, type: Prise femelle  
Raccordement électrique 1, taille du filetage: M8x1  
Raccordement électrique 1, nombre de pôles: À 3 pôles



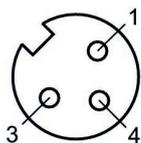
Tension de service des équipements	Affectation des contacts	Codage	Blindage	Type de raccordement	Courant max. [A]	Ø min. du câble raccordable [mm]	Ø max. du câble raccordable [mm]	Température ambiante min. [°C]	Température ambiante max. [°C]	Référence
48 V AC/DC	À 3 pôles	Codage A	non blindé	Soudure	4	3,5	5	-40	85	1834484174

Dimensions en mm



### 1834484174

Affectation des broches de la prise

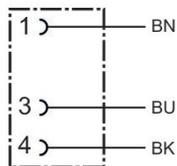


## Connecteur rond, Série CON-RD, extrémités de câble ouvertes, droit

Raccordement électrique 1, type: Prise femelle

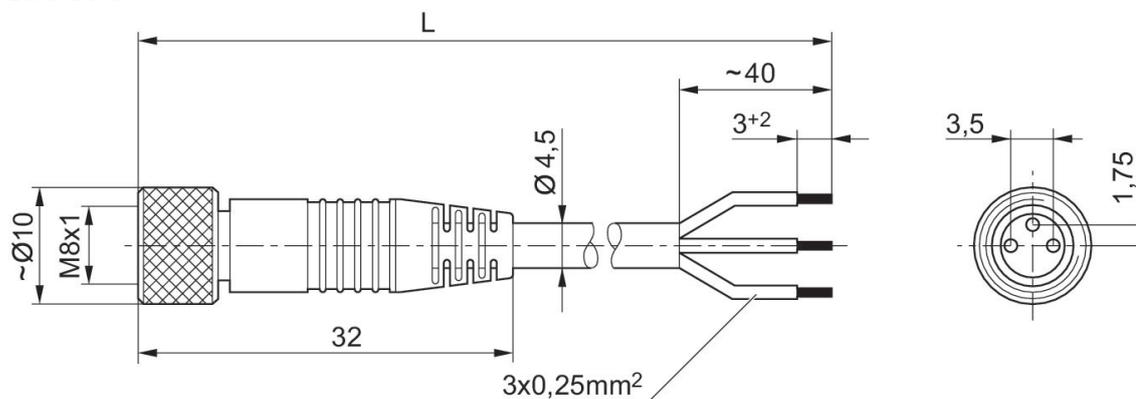
Raccordement électrique 1, taille du filetage: M8x1

Raccordement électrique 1, nombre de pôles: À 3 pôles



Tension de service des équipements	Courant [A]	Blin-dage	Raccordement électrique 1, type	Raccordement électrique 1, taille du filetage	Raccordement électrique 1, codage	Raccordement électrique 2, type	Longueur câble [m]	Câble-Ø [mm]	Section du conducteur [mm²]	Température ambiante min. [°C]	Température ambiante max. [°C]	Référence
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	3	4.5	0.24	-25	85	1834484166
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	5	4.5	0.24	-25	85	1834484168
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	10	4.5	0.24	-25	85	1834484247

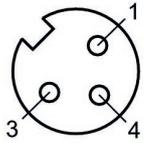
### Dimensions



L = longueur

**1834484166, 1834484168, 1834484247**

Affectation des broches de la prise



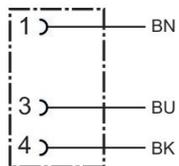
(1) BN=brun (3) BU=bleu (4) BK=noir

## Connecteur rond, Série CON-RD, extrémités de câble ouvertes, coudé

Raccordement électrique 1, type: Prise femelle

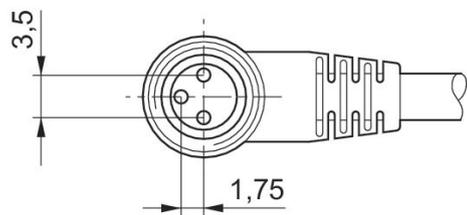
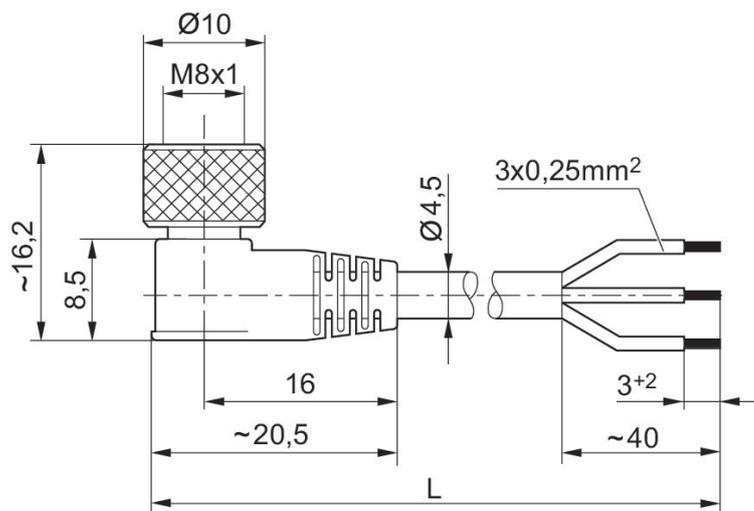
Raccordement électrique 1, taille du filetage: M8x1

Raccordement électrique 1, nombre de pôles: À 3 pôles



Tension de service des équipements	Courant [A]	Blin-dage	Raccor-dement élec-trique 1, type	Raccor-dement élec-trique 1, taille du filetage	Raccor-dement élec-trique 1, codage	Raccor-dement élec-trique 2, type	Lon-gueur câble [m]	Câble-Ø [mm]	Sec-tion du conduc-teur [mm²]	Tem-péra-ture am-biante min. [°C]	Tem-péra-ture am-biante max. [°C]	Référence
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	3	4.5	0.24	-40	85	1834484167
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	5	4.5	0.24	-40	85	1834484169
48 V AC/DC	4	non blindé	Prise femelle	M8x1	Codage A	Extrémités de câble ouvertes	10	4.5	0.24	-40	85	1834484248

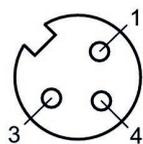
Dimensions



L = longueur

**1834484167, 1834484169, 1834484248**

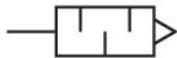
Affectation des broches de la prise



(1) BN=brun (3) BU=bleu (4) BK=noir

### Silencieux, série SI1, Bronze fritté

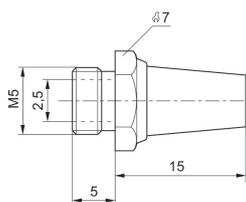
Type de raccordement d'air comprimé: Filetage  
Matériau amortisseur: Bronze fritté



G	Niveau de pression acoustique [dB]	Débit nominal [l/min]	Unité de livraison [Pcs.]	Poids [kg]	Référence
M5	72	398	10	0.004	1827000006
G 1/8	75	1623	10	0.01	1827000000

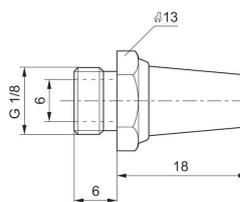
#### 1827000006

Dimensions en mm



#### 1827000000

Dimensions en mm



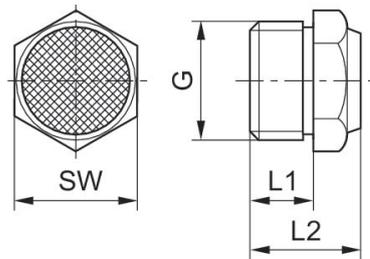
## Silencieux, série SI1, Bronze fritté

Type de raccordement d'air comprimé: Filetage  
Matériau amortisseur: Bronze fritté



G	Niveau de pression acoustique [dB]	Débit nominal [l/min]	Unité de livraison [Pcs.]	Poids [kg]	Référence
M5	79	252	10	0.005	1827000032
G 1/8	85	700	10	0.001	1827000031

### Dimensions



Référence	Orifice G	L1	L2	SW
1827000032	M5	5	10.3	7
1827000031	G 1/8	6	11.5	13
1827000033	G 1/4	8	13.5	17
1827000034	G 3/8	10	17.5	22
1827000035	G 1/2	12	19.5	27
8145003400	G 3/4	14	22.5	32
8145001000	G 1	16	22.5	41

Niveau de pression acoustique mesuré à 6 bar à une distance de 1 m

Diagramme du débit

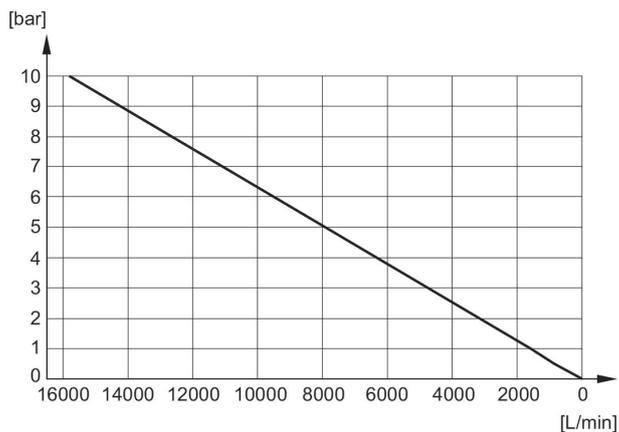


Diagramme du débit

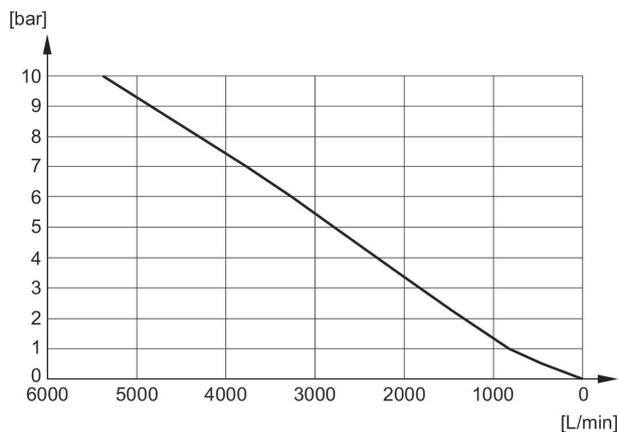


Diagramme du débit

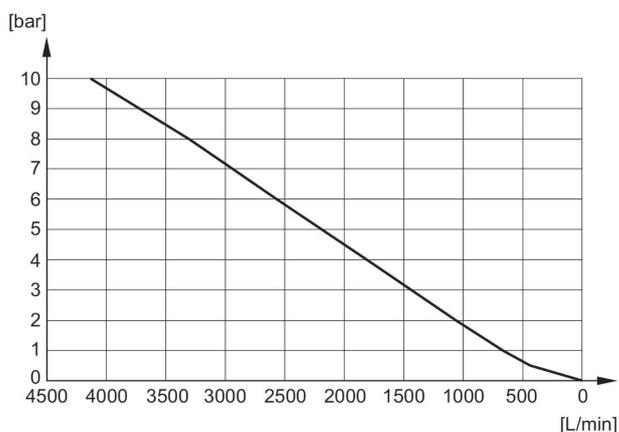


Diagramme du débit

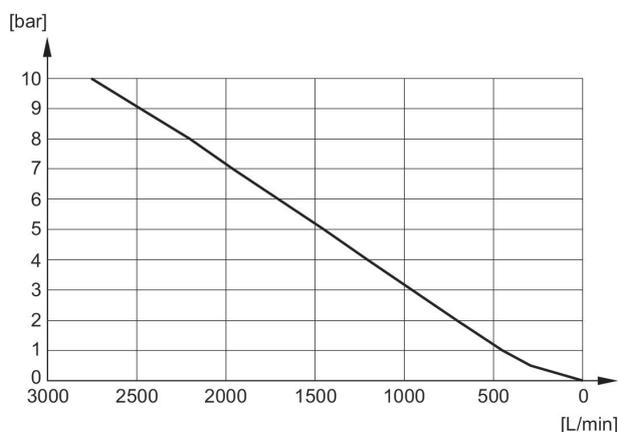


Diagramme du débit

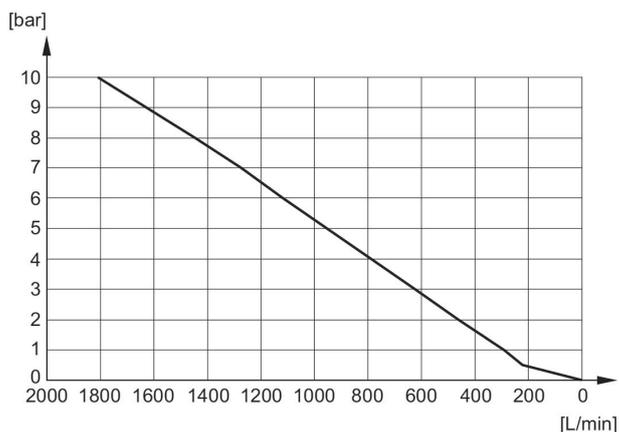
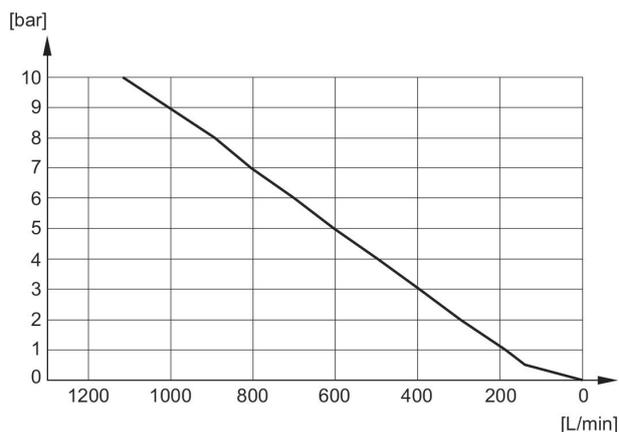
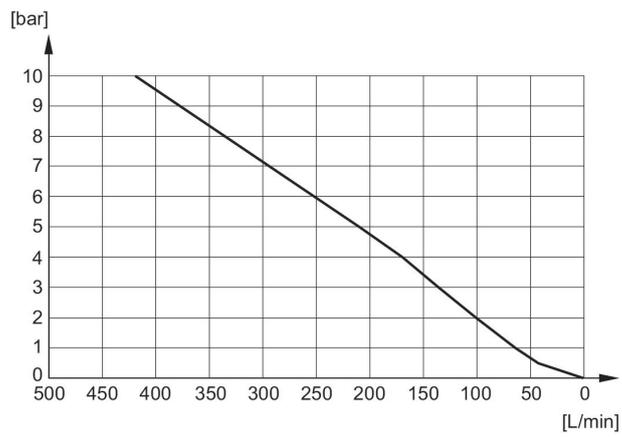


Diagramme du débit



### Diagramme du débit



Efficient pneumatic solutions, our program:  
cylinders and drives, valves and valve systems,  
air supply management, proportional pressure  
control valves



Visit us: [www.Emerson.com/aventics](http://www.Emerson.com/aventics)  
Your local contact: [Emerson.com/contactus](http://Emerson.com/contactus)

-  [Emerson.com](http://Emerson.com)
-  [Facebook.com/EmersonAutomationSolutions](https://Facebook.com/EmersonAutomationSolutions)
-  [LinkedIn.com/company/Emerson-Automation-Solutions](https://LinkedIn.com/company/Emerson-Automation-Solutions)
-  [Twitter.com/EMR\\_Automation](https://Twitter.com/EMR_Automation)



The Emerson logo is a trademark and service mark of Emerson Electric Co. AVENTICS is a registered trademark of one of the Emerson family of companies. All other trademarks are the property of their respective owners. © 2020 Emerson Electric Co. All rights reserved.



**CONSIDER IT SOLVED<sup>®</sup>**