- L’afficheur graphique innovant simplifie la mise en service et la visualisation des paramètres et diagnostics
- L’architecture distribuable très modulaire peut évoluer avec les exigences de votre système
- Le module de récupération automatique (ARM) protège les données de configuration en cas de panne critique, tandis que l’ARM sans fil permet d’accéder aux diagnostics vitaux et à la surveillance des systèmes de vannes via une connexion WiFi
- Le connecteur d’alimentation permet de désactiver la puissance de sortie en laissant les entrées et les communications activées
- Prise en charge des protocoles de bus de terrain DeviceNet, Ethernet IP, Profibus, Profinet et protocoles du bus de terrain Powerlink
- Le module de récupération automatique (ARM) protège les données de configuration en cas de panne critique, tandis que l’ARM sans fil permet d’accéder aux diagnostics vitaux et à la surveillance des systèmes de vannes via une connexion WiFi
- Prise en charge des protocoles de bus de terrain DeviceNet, Ethernet IP, Profibus, Profinet et protocoles du bus de terrain Powerlink



Plate-forme de bus de terrain électronique G3 AVENTICS

Dans les machines ultra-automatisées d’aujourd’hui, le système de vannes de bus de terrain électronique AVENTICS série G3 remplace les solutions câblées conventionnelles. Il intègre des interfaces de communication aux systèmes de vannes pneumatiques avec des capacités d’entrée/sortie (E/S). La plate-forme électronique dernière génération permet d’accéder facilement aux connexions. Elle est facile à assembler, à installer, à mettre en service et à entretenir. Cela permet aux automates programmables industriels (PLC) d’ouvrir ou fermer les distributeurs de manière plus efficace et de canaliser les données d’E/S des capteurs, des voyants, des relais, des distributeurs individuels ou d’autres appareils d’E/S par l’intermédiaire de divers réseaux industriels. La plateforme G3 est le seul îlot de distribution pneumatique équipé d’un affichage graphique permettant sa configuration, sa mise en service et les diagnostics. Elle améliore les applications, les performances et l’entretien pour les fabricants de machines et les utilisateurs finaux.

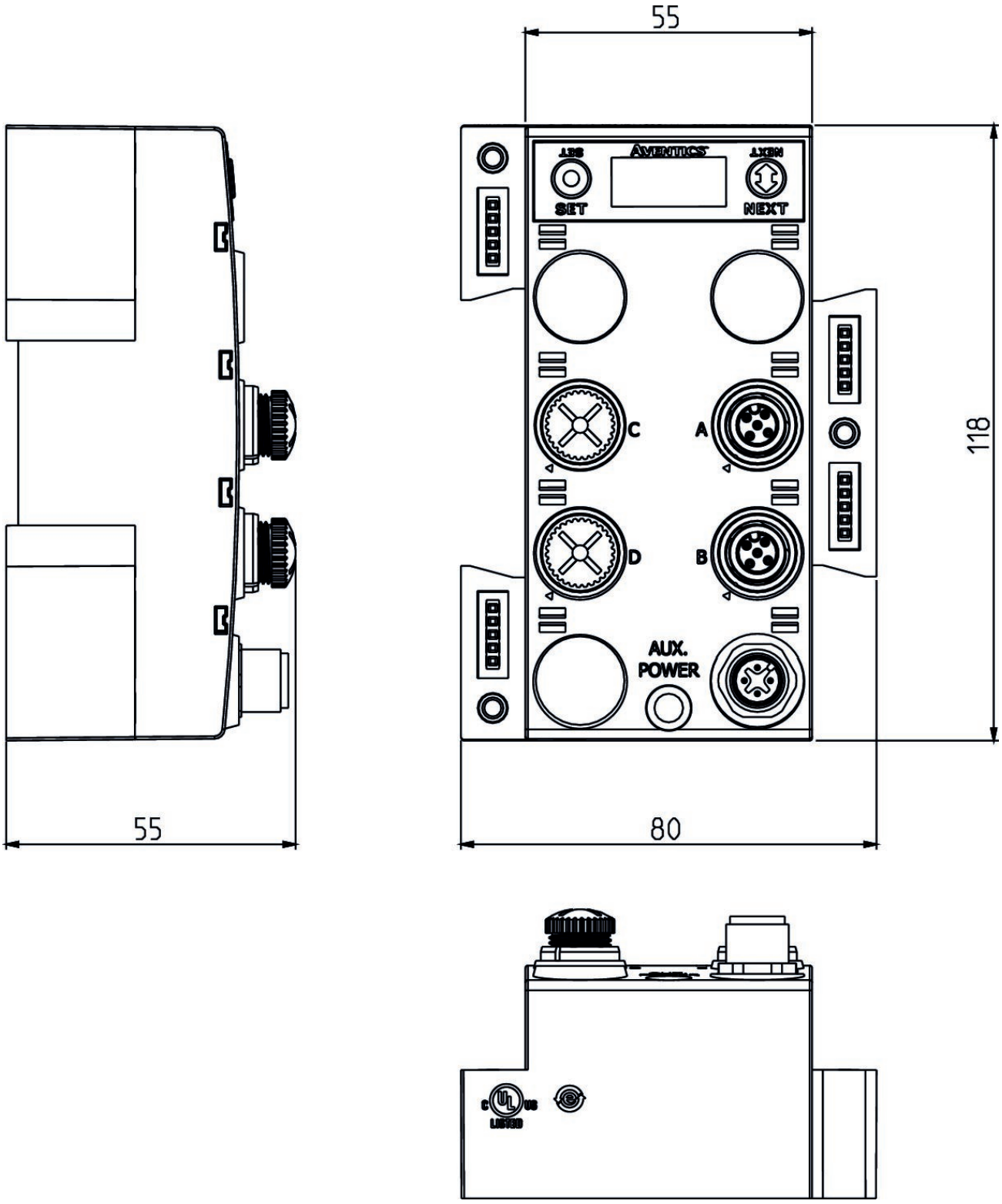
Données techniques

Secteur	Industrie

Protocole bus	EtherCAT
Remarque	Raccordement bus de terrain avec fonctionnalité E/S Alimentation électrique 7/8″ à 5 pôles
Température ambiante min.	-10 °C
Température ambiante max.	50 °C
Nombre de bobines magnétiques maxi.	128
Nombre de positions de distributeurs max.	110
Tension de service des équipements électroniques	24 V CC
Tolérance de tension de l'électronique	-10 % / +10 %
Courant absorbé par les équipements électroniques	0.104 A
Tension de service pour actionneurs	24 V CC
Somme des intensités pour distributeurs	4 A
Indice de protection	IP65
Diagnostic	Sous-tension
Extension de module E/S maxi.	16
Raccordement électrique type	Connecteur (mâle)
Raccordement électrique, taille	7/8″
Raccordement électrique, Nombre de pôles	à 5 pôles
Poids	0.227 kg

Matériau

Matériau boîtiers	Polybutylène téréphtalate (PBT)
Référence	240-310


55
SET
AVENTICS
NEXT
C
A
D
B
AUX.
POWER
118
55
80