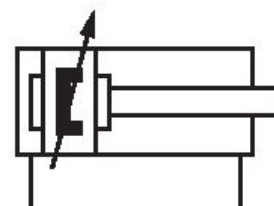


Cilindro de tirantes ISO 6431, Serie 167

1670302000

Información del producto
Cilindro de tirantes AVENTICS serie 167

- El AVENTICS serie 167 es un cilindro de tirantes conforme a ISO 6431 y ofrece la mayor solidez para entornos adversos.



Datos técnicos

| | |
|---|--|
| Sector | Industria |
| Normas | ISO 6431 |
| Ø del émbolo | 32 mm |
| Carrera | 25 mm |
| Orificios | G 1/8 |
| Principio activo | de efecto doble |
| Amortiguación | Amortiguación regulable neumáticamente |
| Émbolo magnético | Émbolo con imán |
| Requisitos ambientales | Norma industrial |
| Vástago | simple |
| Rascador | Rascador industrial estándar |
| Presión para determinar las fuerzas de émbolo | [[8] bar] |
| Fuerza de émbolo durante retracción | 420 N |
| Fuerza de émbolo durante extracción | 480 N |

| | |
|--|---------------------|
| Temperatura ambiente mín. | -20 °C |
| Temperatura ambiente máx. | 75 °C |
| Presión de funcionamiento mín. | 2 bar |
| Presión de funcionamiento máx. | 10 bar |
| Rosca del vástago de émbolo | M10x1,25 |
| Longitud de amortiguación | 13.5 mm |
| Peso 0 mm de carrera | 0.45 kg |
| Peso +10 mm de carrera | 0.021 kg |
| Carrera máx. | 1500 mm |
| Fluido | Aire comprimido |
| Temperatura del medio mín. | -20 °C |
| Temperatura del medio máx. | 75 °C |
| Tamaño de partículas máx. | 50 µm |
| Contenido de aceite del aire comprimido min. | 0 mg/m ³ |
| Contenido de aceite del aire comprimido máx. | 5 mg/m ³ |

Material

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Vástago | Acero inoxidable |
| Material juntas | Caucho de acrilnitrilo butadieno |
| Material de la tapa frontal | Aluminio |
| Tubo de cilindro | Aluminio |
| Tapa final | Aluminio |
| N° de material | 1670302000 |

Información técnica

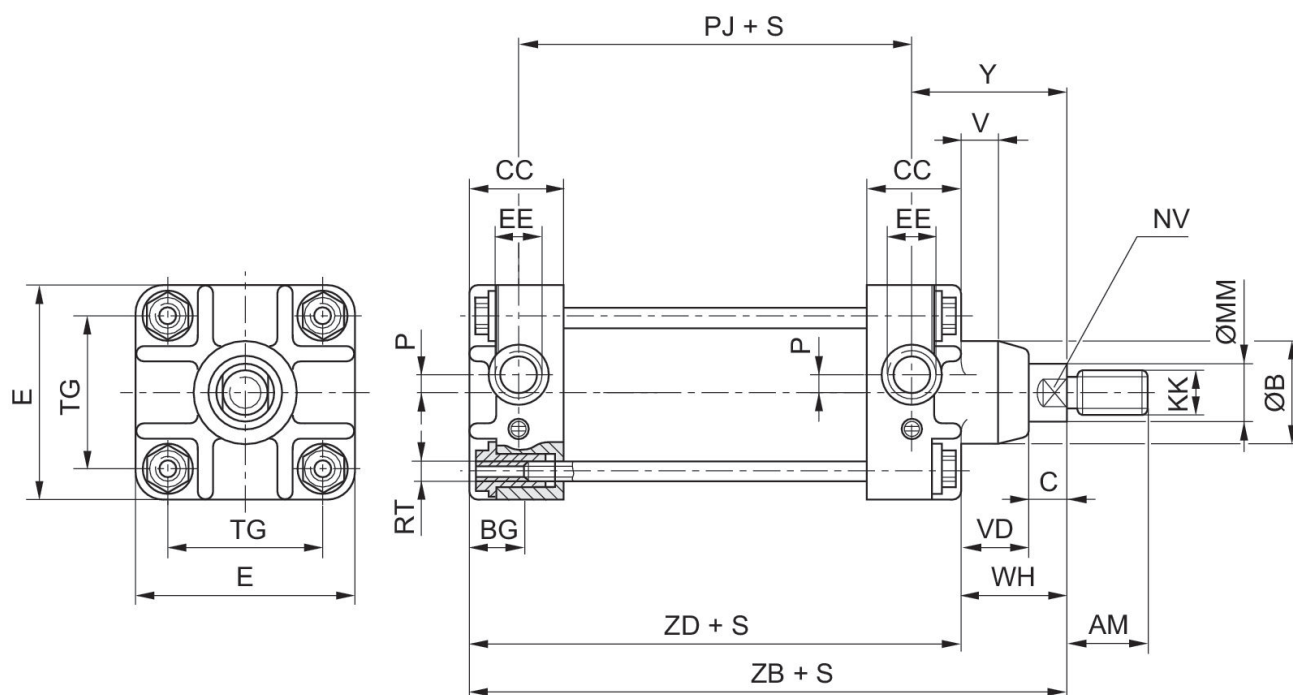
Ø 25 mm no conforme a ISO 6431

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



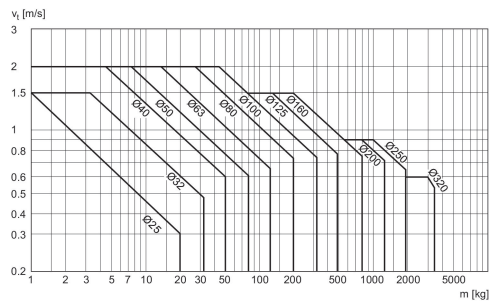
| Ø del émbolo | AM | Ø B h12 | BG | C | CC | E | EE | KK | Ø MM |
|--------------|----|---------|----|----|------|-----|-------|----------|------|
| 25 | 22 | 23 | 12 | 8 | 20,0 | 40 | G 1/8 | M10x1,25 | 12 |
| 32 | 22 | 25 | 12 | 10 | 27,5 | 47 | G 1/8 | M10x1,25 | 12 |
| 40 | 24 | 35 | 15 | 13 | 30,0 | 56 | G 1/4 | M12x1,25 | 16 |
| 50 | 32 | 40 | 15 | 15 | 30,0 | 63 | G 1/4 | M16x1,5 | 20 |
| 63 | 32 | 40 | 19 | 14 | 34,0 | 81 | G 3/8 | M16x1,5 | 20 |
| 80 | 40 | 48 | 19 | 16 | 36,0 | 95 | G 3/8 | M20x1,5 | 25 |
| 100 | 40 | 55 | 23 | 16 | 40,0 | 115 | G 1/2 | M20x1,5 | 25 |

| Ø del émbolo | NV | P | PJ | RT | TG | V | VD | WH | Y |
|--------------|----|----|-----|-----|----|---|----|----|----|
| 25 | 10 | - | 58 | M5 | 27 | - | 16 | 24 | 31 |
| 32 | 10 | 4 | 65 | M5 | 32 | 5 | 16 | 26 | 41 |
| 40 | 13 | 4 | 69 | M6 | 40 | 5 | 20 | 33 | 48 |
| 50 | 17 | 4 | 72 | M6 | 46 | 6 | 23 | 38 | 54 |
| 63 | 17 | 6 | 79 | M8 | 59 | 6 | 27 | 41 | 58 |
| 80 | 22 | 9 | 86 | M8 | 73 | 8 | 32 | 48 | 67 |
| 100 | 22 | 12 | 100 | M10 | 90 | 8 | 37 | 53 | 70 |

| Ø del émbolo | ZB | ZD | tolerancia de carrera |
|--------------|----------|-----|-----------------------|
| 25 | 98 ±1,2 | 74 | +2/-1 |
| 32 | 120 ±1,2 | 94 | +2/-0 |
| 40 | 132 ±1,2 | 99 | +2/-0 |
| 50 | 142 ±1,2 | 104 | +2/-0 |
| 63 | 154 ±1,4 | 113 | +2,5/-0 |

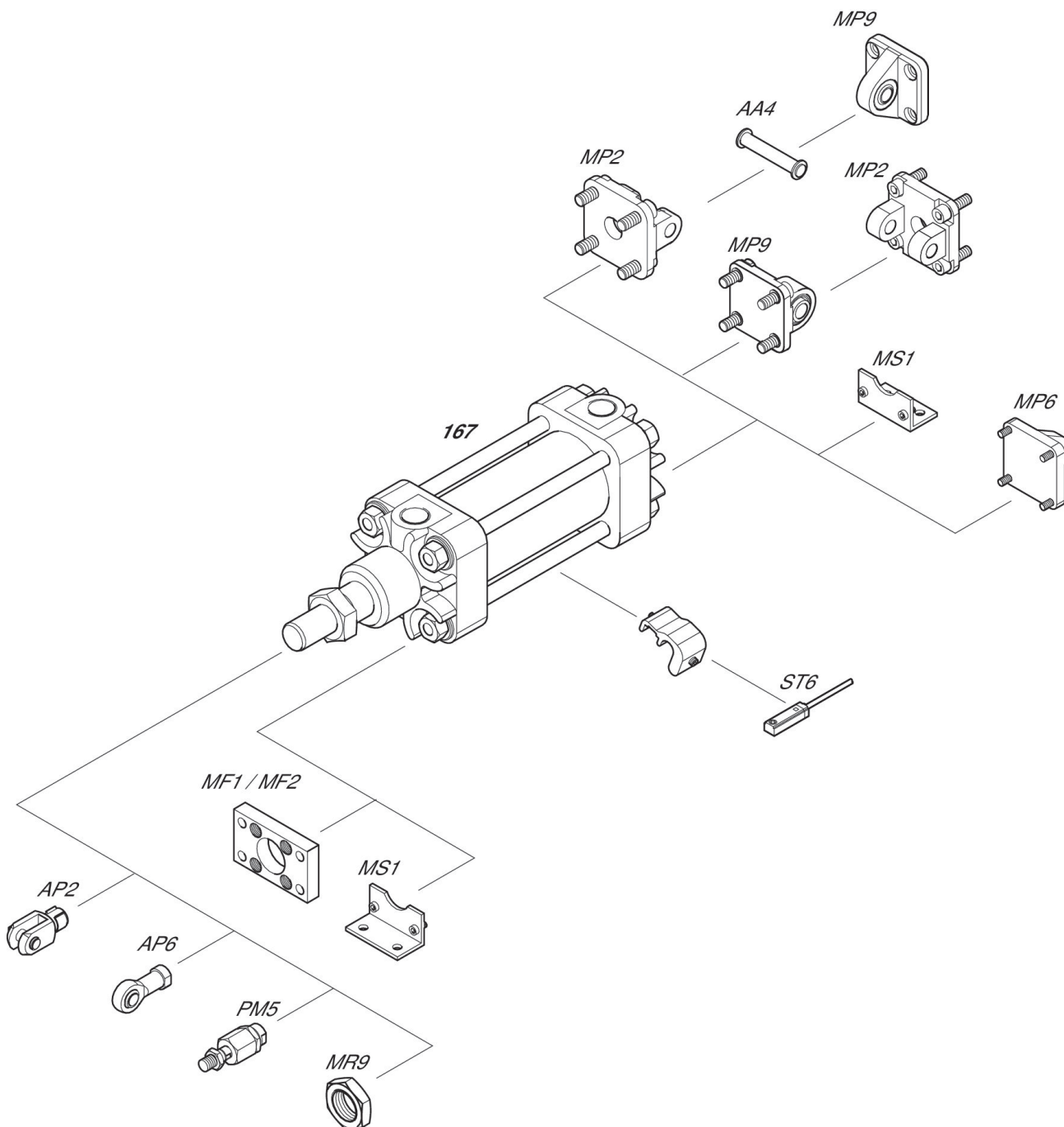
| Ø del émbolo | ZB | ZD | tolerancia de carrera |
|--------------|----------|-----|-----------------------|
| 80 | 172 ±1,4 | 124 | +2,5/-0 |
| 100 | 187 ±1,4 | 134 | +2,5/-0 |

Diagrama de amortiguación



V = velocidad [m/s]
m = masa

Plano de vista general



INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.