

AVENTICS Kompaktzylinder der Baureihe KPZ

Die AVENTICS Baureihe KPZ besteht aus kompakten Zylindern auf Basis des weitverbreiteten Standards NFE 49 004. Die Baureihe ist in vielfältige Varianten und Größen verfügbar und eignet dadurch für eine Vielzahl von Anwendungen.



Technische Daten

Branche	Industrie
Normen	NFE 49004
Kolben-Ø	63 mm
Hub	60 mm
Anschlüsse	G 1/8
Wirkprinzip	doppeltwirkend
Dämpfung	elastische Dämpfung
Magnetkolben	Kolben mit Magnet
Umgebungsanforderungen	Industriestandard ATEX optional
Kolbenstangengewinde - Typ	Innengewinde
Kolbenstangengewinde	M10
Kolbenstange	verdrehgesichert, zweiflach
Abstreifer	Standard Industrieabstreifer
Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte	6,3 bar
Kolbenkraft einfahrend	1827 N
Kolbenkraft ausfahrend	1964 N
Umgebungstemperatur min.	-20 °C
Umgebungstemperatur max.	80 °C
Betriebsdruck min.	0.6 bar

Betriebsdruck max.	10 bar
Aufschlagenergie	1.3 J
Drehmoment für Verdrehsicherung, max.	1.5 Nm
Hub max.	300 mm
Medium	Druckluft
Mediumtemperatur min.	-20 °C
Mediumtemperatur max.	80 °C
Max. Partikelgröße	50 µm
Ölgehalt der Druckluft min.	0 mg/m ³
Ölgehalt der Druckluft max.	5 mg/m ³

Werkstoff

Kolbenstange	Nichtrostender Stahl
Werkstoff Abstreifer	Polyurethan
Werkstoff Dichtungen	Polyurethan
Werkstoff Deckel vorne	Aluminium
Zylinderrohr	Aluminium
Deckel hinten	Aluminium
Materialnummer	0822396908

Technische Informationen

Benutzen Sie unseren Internetkonfigurator, um Varianten mit Außengewinde zu bestellen.

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumtemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

Abmessungen



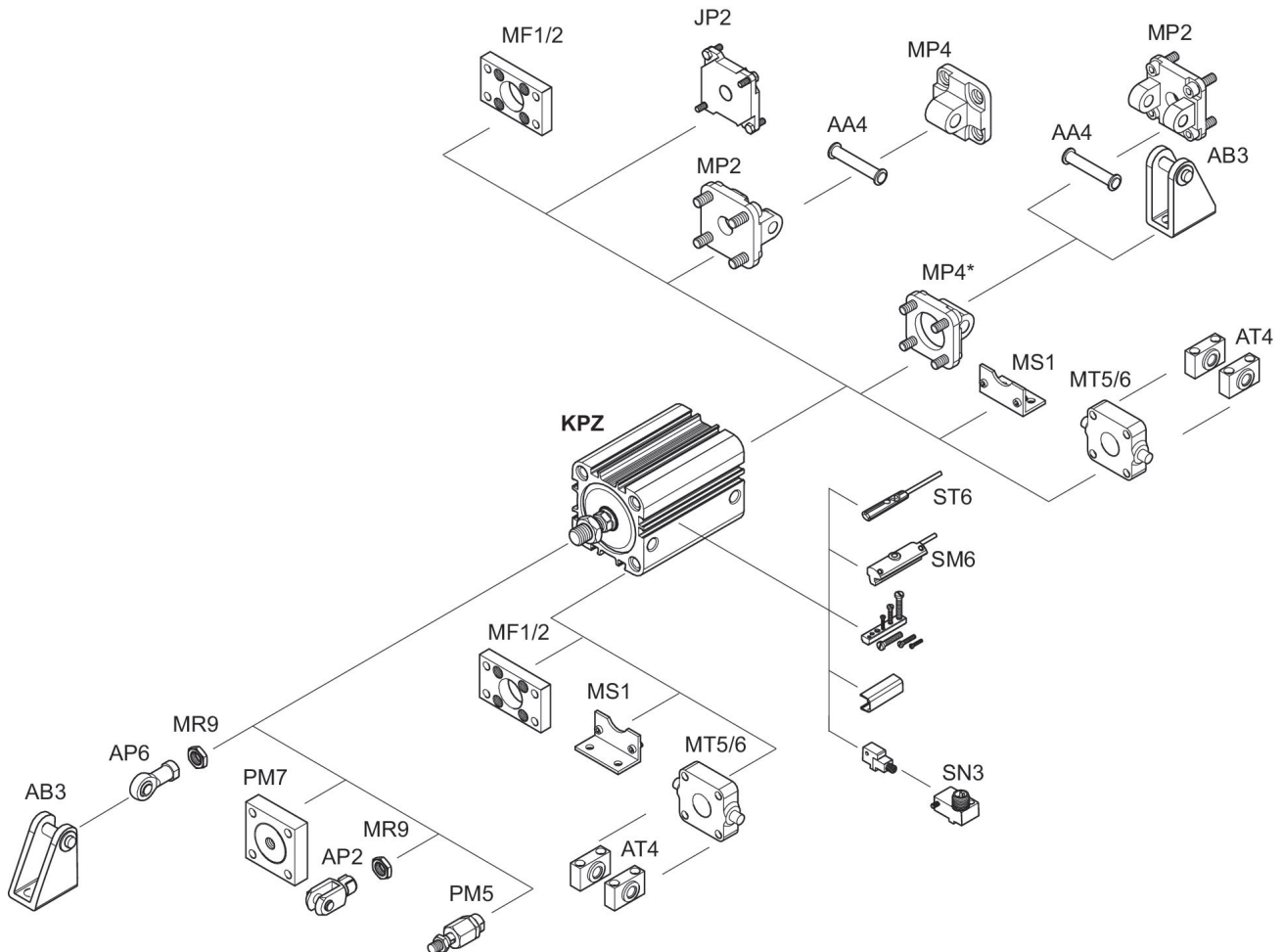
S = Hub

T = Ansicht für Sensorhut

1) Außengewinde

Benutzen Sie unseren Internetkonfigurator, um Varianten mit Außengewinde zu bestellen.

Übersichtszeichnung



* zum Anbau an KPZ für Zylinderdurchmesser 16 - 25 mm erhältlich

HINWEIS: Diese Übersichtszeichnung dient zur Orientierung, an welcher Stelle die unterschiedlichen Zubehörteile am Zylinder befestigt werden können. Dazu wurde die Darstellung vereinfacht. Eine konkrete Ableitung maßlicher Gegebenheiten ist deshalb nicht zulässig.

Maximal zulässige Seitenkraft statisch



F_{stat} = statische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

S = Hub

Maximal zulässige Seitenkraft statisch



F_{stat} = statische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Maximal zulässige Seitenkraft dynamisch



F_{dyn} = dynamische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

S = Hub

Maximal zulässige Seitenkraft dynamisch



F_{dyn} = dynamische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

S = Hub



Kolben-Ø	A	AF min. Option: durchge- hende Kol- benstange	BG min.	Ø DA H11	Ø DS	Ø DS1	Ø DT H13	E	EE	KF
20	22	12 10: S<3 mm 2)	15,5	12	3	-	7,5	36	M5	M6
25	22	12 10: S<3 mm 2)	15,5	12	3	-	8	40	M5	M6
32	22	12	18	14	4,5	3	8,6	50	G 1/8	M8
40	22	12	18	14	4,5	3	9	58	G 1/8	M8
50	24	16 12: S<4 mm 2)	24	18	6	6	11	68	G 1/8	M10
63	24	16 12: S<4 mm 2)	24	18	6	6	11	80	G 1/8	M10

Kolben-Ø	KK	KK1	KV	KV1	KW	KW1	LA	LB	LJ	LW
20	M10x1,25	M8x1,25	16	13	5	4	2,5	4,5	4,5	3,7
25	M10x1,25	M8x1,25	16	13	5	4	2,5	4,4	5	3,7
32	M10x1,25	M8x1,25	16	13	5	4	2,5	5,5	5,1	5
40	M10x1,25	M8x1,25	16	13	5	4	2,5	5,5	9,6	5
50	M12x1,25	M10x1,25	18	16	6	5	2,5	2	8,5	5,7
63	M12x1,25	M10x1,25	18	16	6	5	2,5	2	17,8	5,7

Kolben-Ø	MM f8	PL	RT	SW	SW1	TG	WH	X1	X2	X3
20	10	7,5	M5	8	8	22 ±0,4	5	4,2	-	-
25	10	7,5	M5	8	8	26 ±0,4	5,5	4,5	-	-
32	12	8,5	M6	10	10	32 ±0,5	7	6,5	-	-
40	12	8,5	M6	10	10	42 ±0,5	7	11	-	-
50	16	8,5	M8	13	13	50 ±0,6	7,5	13	4	13
63	16	8,5	M8	13	13	62 ±0,7	8	18	12	21

Kompaktzylinder, Serie KPZ

0822396908

Serie KPZ

2025-07-17

Kolben-Ø	ZA + Hub	ZB + Hub
20	38	43 0/+1,4
25	39	44,5 0/ +1,6
32	44	51 0/+1,6
40	45	52 0/+1,6
50	45,5	53 0/+1,6
63	49	57 ±2