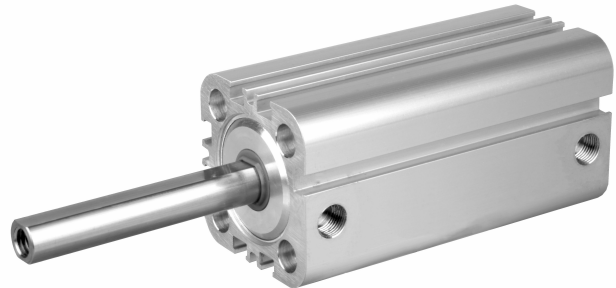


## Cilindri compatti serie KPZ AVENTICS

La serie KPZ AVENTICS è costituita da cilindri compatti basati sullo standard NFE 49 004 ampiamente diffuso. Tale serie offre un'ampia gamma di varianti ed è adatta a una moltitudine di applicazioni grazie alle diverse misure.



## Dati tecnici

|                                                |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Settore                                        | Industria                                     |
| Norme                                          | NFE 49004                                     |
| Ø pistone                                      | 63 mm                                         |
| Corsa                                          | 25 mm                                         |
| Raccordi                                       | G 1/8                                         |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico                      |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete                           |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | Filettatura interna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M10                                           |
| Asta pistone                                   | con dispositivo antirotazione, diedro         |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 1827 N                                        |
| Forza del pistone in uscita                    | 1964 N                                        |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C                                        |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                                         |
| Pressione di esercizio min.                    | 0.6 bar                                       |

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar              |
| Energia d'urto                             | 1.3 J               |
| Coppia per dispositivo antitorsione, max.  | 1.5 Nm              |
| Corsa max.                                 | 300 mm              |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano  |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano  |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio    |
| Canna del cilindro            | Alluminio    |
| Coperchio terminale           | Alluminio    |
| Codice                        | 0822396904   |

## Informazioni tecniche

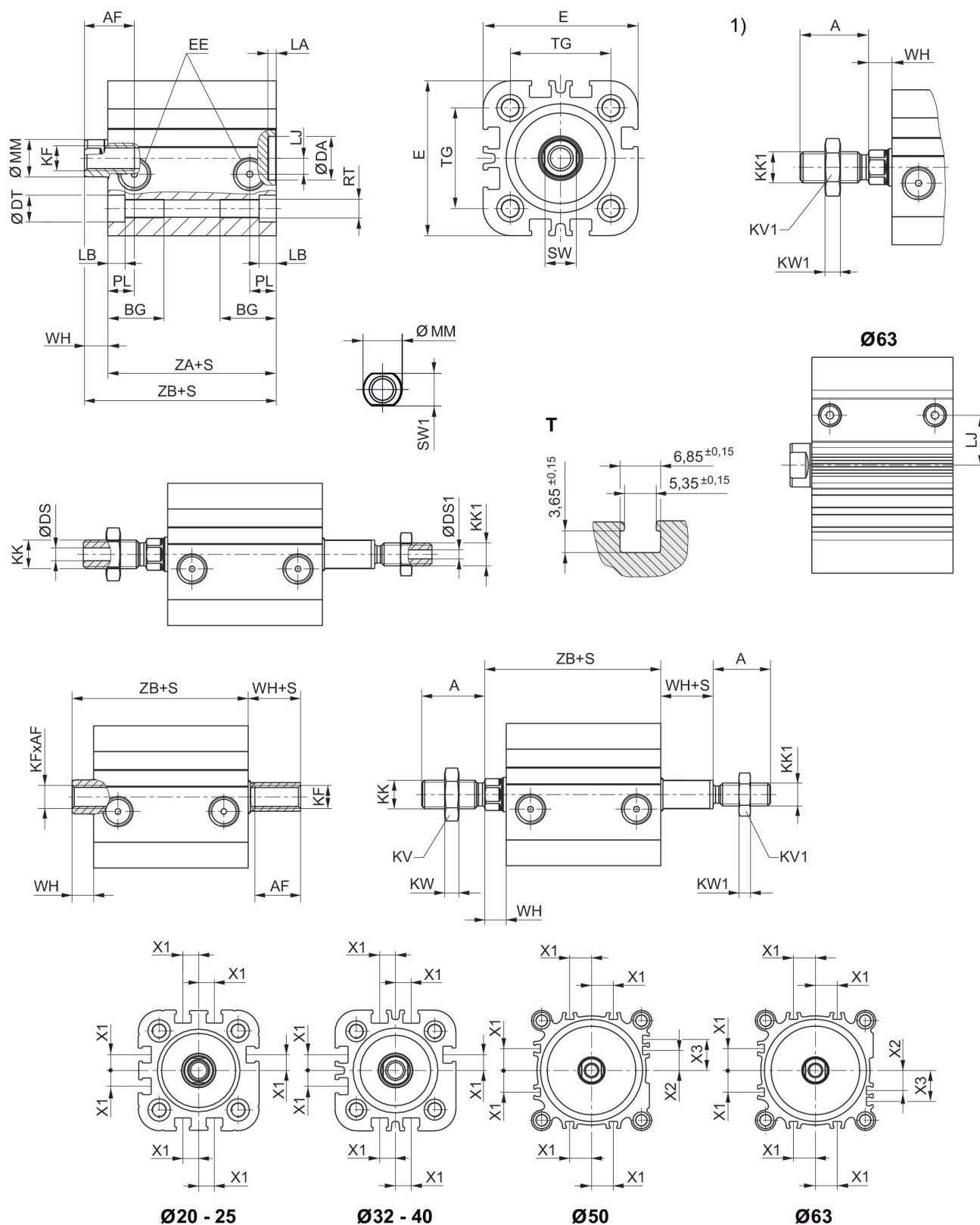
Servirsi del nostro configuratore Internet per ordinare varianti con filettatura esterna.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensioni



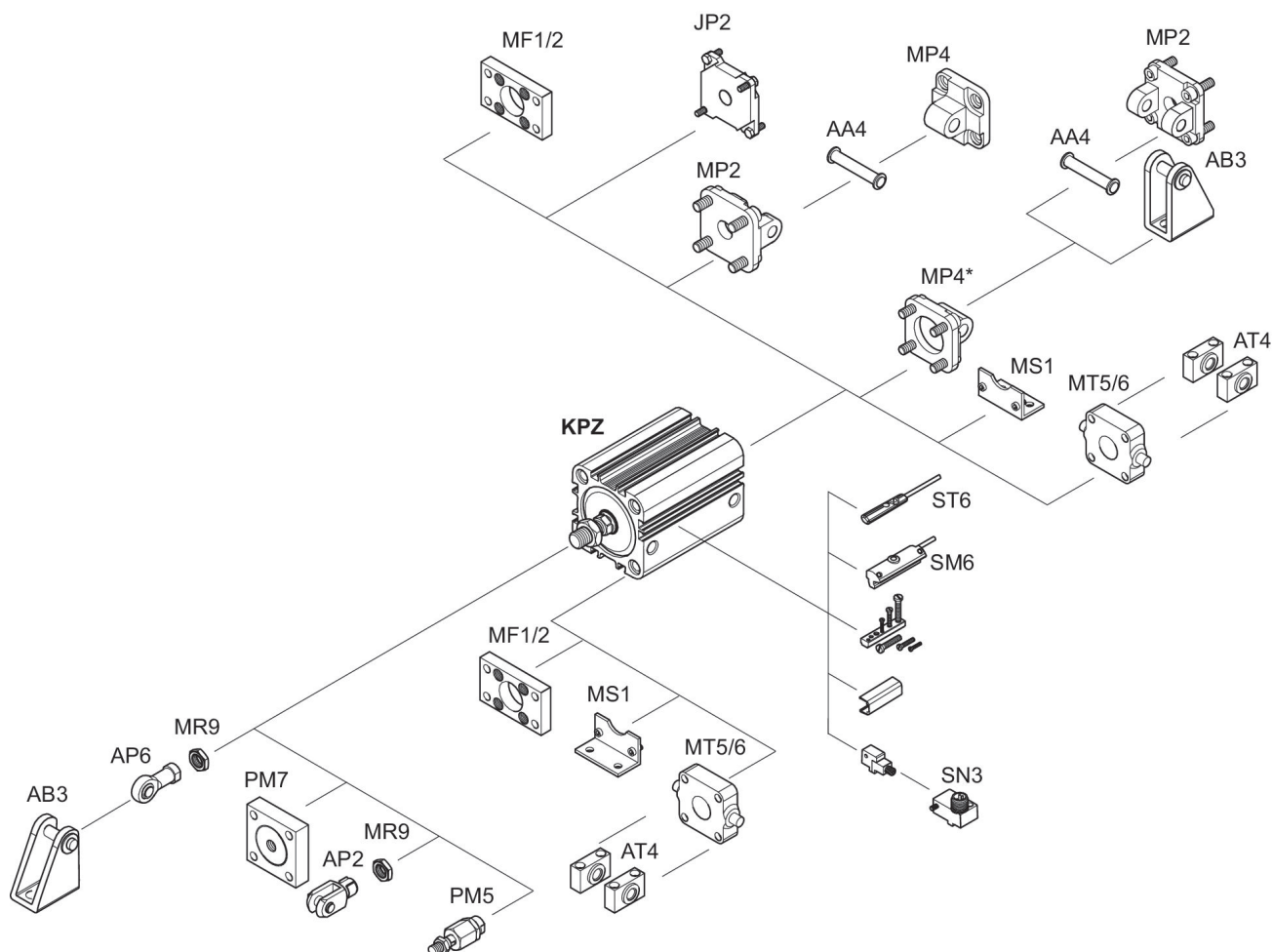
S = corsa

T = vista della scanalatura sensore

1) filettatura esterna

Servirsi del nostro configuratore Internet per ordinare varianti con filettatura esterna.

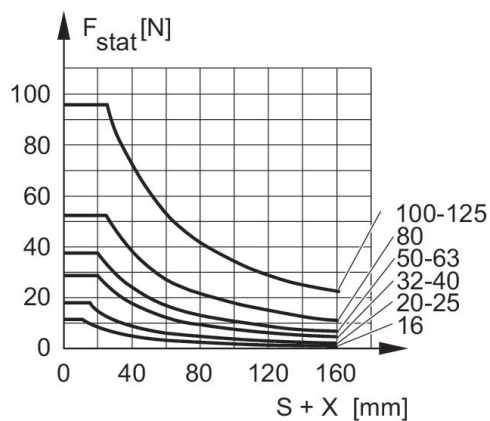
## Disegno di riepilogo



\* Disponibile per il montaggio a KPZ per diametro cilindri 16 - 25 mm

NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.

## Forza laterale max. consentita statica

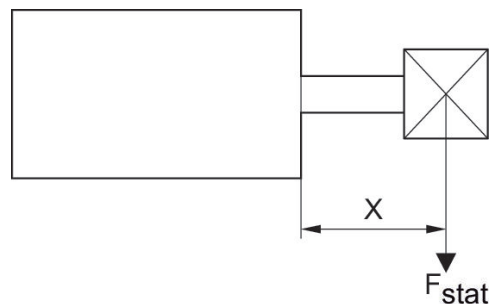


$F_{stat}$  = forza laterale statica

$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

$S$  = corsa

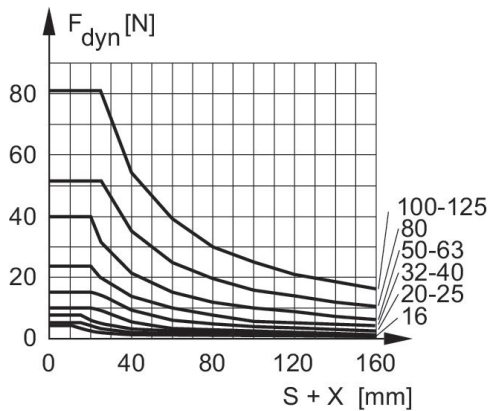
## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica

$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

## Forza laterale max. consentita dinamico

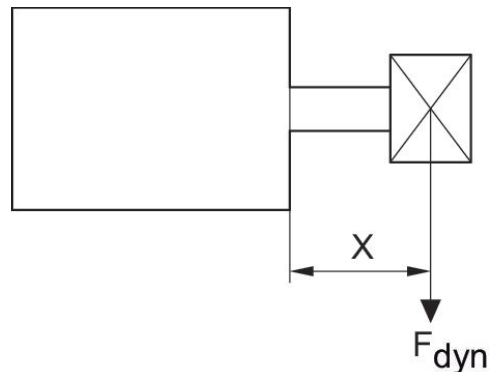


$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica

$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

$S$  = corsa

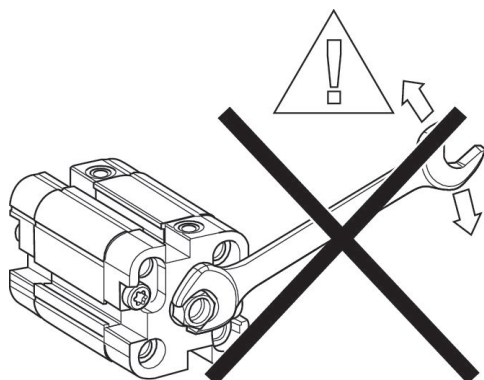
## Forza laterale max. consentita dinamico



$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica

$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

$S$  = corsa



| Ø pistone | A  | AF min. op-<br>zione: asta<br>pistone cava | BG min. | Ø DA H11 | Ø DS | Ø DS1 | Ø DT H13 | E  | EE    | KF  |
|-----------|----|--------------------------------------------|---------|----------|------|-------|----------|----|-------|-----|
| 20        | 22 | 12 10: S<3<br>mm 2)                        | 15,5    | 12       | 3    | -     | 7,5      | 36 | M5    | M6  |
| 25        | 22 | 12 10: S<3<br>mm 2)                        | 15,5    | 12       | 3    | -     | 8        | 40 | M5    | M6  |
| 32        | 22 | 12                                         | 18      | 14       | 4,5  | 3     | 8,6      | 50 | G 1/8 | M8  |
| 40        | 22 | 12                                         | 18      | 14       | 4,5  | 3     | 9        | 58 | G 1/8 | M8  |
| 50        | 24 | 16 12: S<4<br>mm 2)                        | 24      | 18       | 6    | 6     | 11       | 68 | G 1/8 | M10 |
| 63        | 24 | 16 12: S<4<br>mm 2)                        | 24      | 18       | 6    | 6     | 11       | 80 | G 1/8 | M10 |

| Ø pistone | KK       | KK1      | KV | KV1 | KW | KW1 | LA  | LB  | LJ   | LW  |
|-----------|----------|----------|----|-----|----|-----|-----|-----|------|-----|
| 20        | M10x1,25 | M8x1,25  | 16 | 13  | 5  | 4   | 2,5 | 4,5 | 4,5  | 3,7 |
| 25        | M10x1,25 | M8x1,25  | 16 | 13  | 5  | 4   | 2,5 | 4,4 | 5    | 3,7 |
| 32        | M10x1,25 | M8x1,25  | 16 | 13  | 5  | 4   | 2,5 | 5,5 | 5,1  | 5   |
| 40        | M10x1,25 | M8x1,25  | 16 | 13  | 5  | 4   | 2,5 | 5,5 | 9,6  | 5   |
| 50        | M12x1,25 | M10x1,25 | 18 | 16  | 6  | 5   | 2,5 | 2   | 8,5  | 5,7 |
| 63        | M12x1,25 | M10x1,25 | 18 | 16  | 6  | 5   | 2,5 | 2   | 17,8 | 5,7 |

| Ø pistone | MM f8 | PL  | RT | SW | SW1 | TG      | WH  | X1  | X2 | X3 |
|-----------|-------|-----|----|----|-----|---------|-----|-----|----|----|
| 20        | 10    | 7,5 | M5 | 8  | 8   | 22 ±0,4 | 5   | 4,2 | -  | -  |
| 25        | 10    | 7,5 | M5 | 8  | 8   | 26 ±0,4 | 5,5 | 4,5 | -  | -  |
| 32        | 12    | 8,5 | M6 | 10 | 10  | 32 ±0,5 | 7   | 6,5 | -  | -  |
| 40        | 12    | 8,5 | M6 | 10 | 10  | 42 ±0,5 | 7   | 11  | -  | -  |
| 50        | 16    | 8,5 | M8 | 13 | 13  | 50 ±0,6 | 7,5 | 13  | 4  | 13 |
| 63        | 16    | 8,5 | M8 | 13 | 13  | 62 ±0,7 | 8   | 18  | 12 | 21 |

# Cilindro compatto, Serie KPZ

0822396904

Serie KPZ

2025-07-17

| Ø pistone | ZA + corsa | ZB + corsa      |
|-----------|------------|-----------------|
| 20        | 38         | 43 0/+1,4       |
| 25        | 39         | 44,5 0/<br>+1,6 |
| 32        | 44         | 51 0/+1,6       |
| 40        | 45         | 52 0/+1,6       |
| 50        | 45,5       | 53 0/+1,6       |
| 63        | 49         | 57 ±2           |