

Cilindros de tirantes AVENTICS serie TRB (ISO 15552)

Los cilindros de tirantes AVENTICS de la serie TRB (ISO 15552) son los que se utilizan con mayor frecuencia en industrias donde se requieren cilindros para trabajo pesado, tales como industrias de madera y aluminio, acero y automóvil, maquinaria pesada y minería, por citar algunas.

- Amortiguación neumática avanzada
- Elementos de amortiguación elástica adicional
- Con el sistema modular, puede cambiar el rascador del cilindro en cualquier momento y reducir considerablemente los intervalos de mantenimiento
- Amplia gama de variantes y accesorios disponibles en el configurador



Datos técnicos

Sector	Industria
Normas	ISO 15552
Ø del émbolo	80 mm
Carrera	500 mm
Orificios	G 3/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	Amortiguación regulable neumáticamente
Émbolo magnético	Con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial opcional en ATEX
Tipo de rosca de vástago de émbolo	rosca exterior
Rosca del vástago de émbolo	M20x1,5
Vástago	simple
Particularidades de cilindros	con fijación de pivote oscilante
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	2855 N
Fuerza de émbolo durante extracción	3165 N
Temperatura ambiente mín.	-20 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C

Presión de funcionamiento mín.	1.5 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Longitud de amortiguación	19.5 mm
Energía de amortiguación	54 J
Peso 0 mm de carrera	3.67 kg
Peso +10 mm de carrera	0.06 kg
Carrera máx.	2800 mm
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-20 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de rascador	Poliuretano
Material tirante	Acero, cromado
Material juntas	Poliuretano
Material de la tapa frontal	fundición aluminio a presión
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	fundición aluminio a presión
Tuerca para vástago de émbolo	Acero, cromado
fijación de pivotes oscilantes	Hierro fundido con grafito esférico
N° de material	0822344910

Información técnica

INDICACIÓN: La orientación y la posición de la fijación de pivote oscilante en el centro del cilindro no se puede modificar.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

0822344910

serie TRB

2026-07-19



Diagrama de amortiguación



v_t = Velocidad del pistón [m/s] m = Masa amortiguada [kg]

Dimensiones



S = carrera

*) Para cilindros con opción de vástago de émbolo con rosca interior

Cilindro de tirantes ISO 15552, Serie TRB

0822344910

serie TRB

2026-07-19

Ø del émbolo	A -2	AF+1	ØB d11	ØBA d11	BG min.	E	EE	G	H	KF
32	22	12	30	30	16	46.5	G1/8	27.75	47.5	M6
40	24	13.5	35	35	16	53	G1/4	33.25	53	M8
50	32	17	40	40	16	65	G1/4	31	65	M10
63	32	17	45	45	16	75	G3/8	38.25	75	M10
80	40	21	45	45	17	95	G3/8	38.25	95	M12
100	40	21	55	55	17	115	G1/2	42.25	115	M12
125	54	28	60	60	20	140	G1/2	53.85	140	M16

Ø del émbolo	KK	KV	KW	ØMM f8	PL	L2	L3 ±0,5	L8	RT	SW
32	M10x1,25	16	5	12	16	16.25	4.5	94±0,4	M6	10
40	M12x1,25	18	6	16	20	18.25	4.5	105±0,7	M6	13
50	M16x1,5	24	8	20	19	25	4.5	106±0,7	M8	17
63	M16x1,5	24	8	20	24	25	4.5	121±0,8	M8	17
80	M20x1,5	30	10	25	23.5	33	0	128±0,8	M10	22
100	M20x1,5	30	10	25	25	36	0	138±1	M10	22
125	M27x2	41	13.5	32	33	45	0	160±1	M12	27

Ø del émbolo	TG	VA -1	VD	WH	HW	ØTD e9	TK	TL h14	TM h14	XV
32	32,5±0,5	4	5	26±1,4	46	12	20	12	50	73
40	38±0,5	4	5	30±1,4	59	16	20	16	63	82.5
50	46,5±0,6	4	5	37±1,4	69	16	25	16	75	90
63	56,5±0,7	4	5	37±1,8	84	20	30	20	90	97.5
80	72±0,7	4	5	46±1,8	102	20	35	20	110	110
100	89±0,7	4	5	51±1,8	125	25	46	25	132	120
125	110±1,1	6	7	65±2,2	155	25	32	25	160	145