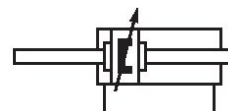


- Ammortizzamento pneumatico avanzato
- Elementi elastici di smorzamento aggiuntivi
- Grazie al sistema modulare è possibile sostituire il raschia-asta sul cilindro in qualsiasi momento, riducendo notevolmente gli intervalli di manutenzione
- Ampia gamma di varianti e accessori disponibili nel configuratore

## Cilindri a tiranti AVENTICS Serie TRB (ISO 15552)

I cilindri AVENTICS Serie TRB (ISO 15552) sono tra i più utilizzati nei settori in cui sono richiesti cilindri per impieghi pesanti, come legno e alluminio, acciaio e settore automobilistico, macchinari per impieghi gravosi e miniere, solo per citarne alcuni.



## Dati tecnici

|  |   |
|--|---|
| Settore  | Industria                                     |
| Norme  | ISO 15552                                     |
| Ø pistone                                      | 80 mm   |
| Corsa  | 50 mm   |
| Raccordi                                       | G 3/8   |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                              |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento a regolazione pneumatica      |
| Pistone magnetico                              | Con magnete                                   |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale<br>opzionalmente in ATEX |
| Filettatura asta pistone - tipo                | filettatura esterna                           |
| Filettatura asta pistone                       | M20x1,5                                       |
| Asta pistone                                   | passante                                      |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard             |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                                       |
| Forza del pistone in entrata                   | 2855 N  |
| Forza del pistone in uscita                    | 2855 N  |
| Temperatura ambiente min.                      | -20 °C  |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C   |
| Pressione di esercizio min.                    | 1.5 bar                                       |

|  |                     |
|--|---------------------|
| Pressione di esercizio max                 | 10 bar              |
| Lunghezza di ammortizzamento               | 19.5 mm             |
| Energia di ammortizzamento                 | 54 J                |
| Peso corsa da 0 mm                         | 2.67 kg             |
| Peso corsa da +10 mm                       | 0.099 kg            |
| Corsa max.                                 | 1500 mm             |
| Fluido                                     | Aria compressa      |
| Temperatura del fluido min.                | -20 °C              |
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox         |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano          |
| Materiale tiranti             | Acciaio, cromato     |
| Materiale guarnizioni         | Poliuretano          |
| Materiale coperchio anteriore | alluminio pressofuso |
| Canna del cilindro            | Alluminio            |
| Coperchio terminale           | alluminio pressofuso |
| Dado per asta pistone         | Acciaio, cromato     |
| Codice                        | 0822344502           |

## Informazioni tecniche

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB

0822344502

serie TRB

2025-09-03



# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB

0822344502

serie TRB

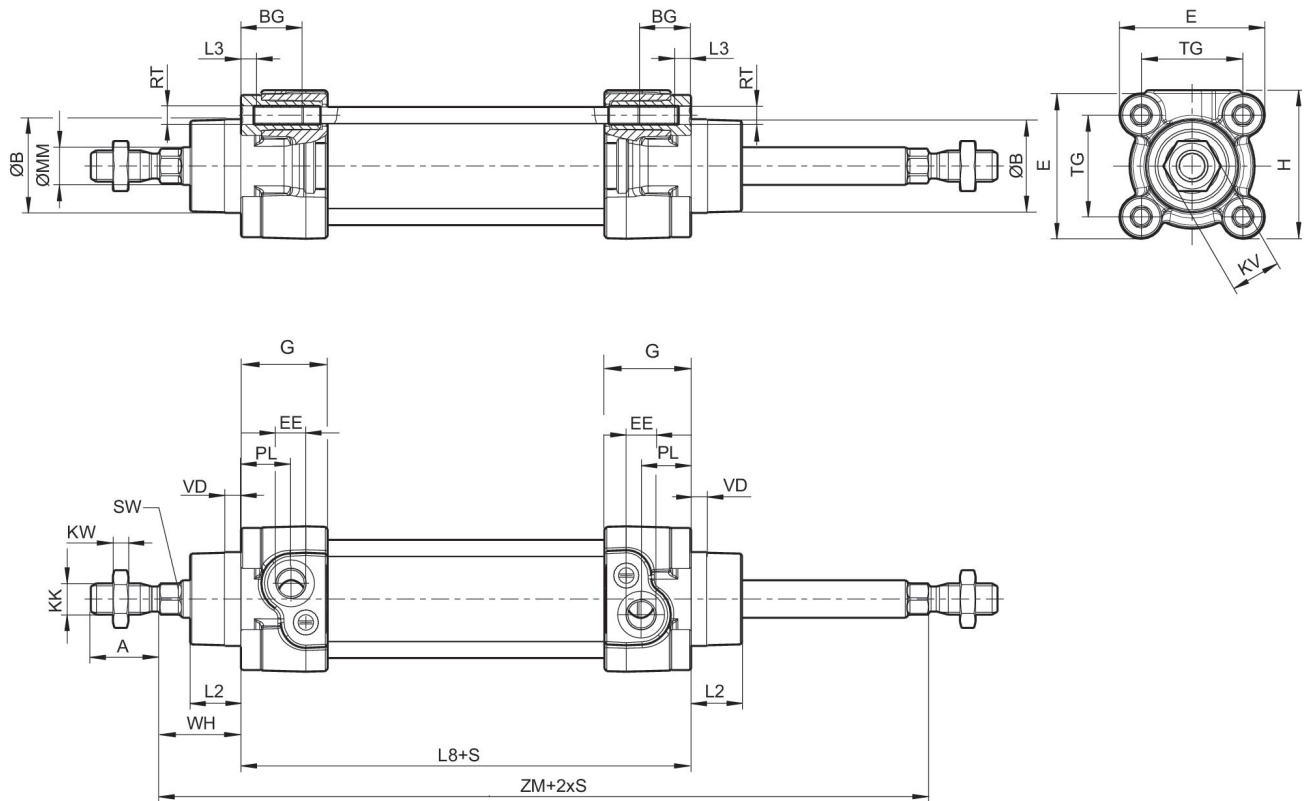
2025-09-03

## Diagramma di ammortizzamento



$v_t$  = velocità pistone [m/s]  $m$  = massa ammortizzabile [kg]

## Dimensioni



S = corsa

# Cilindro a tiranti ISO 15552, Serie TRB

0822344502

serie TRB

2025-09-03

| Ø pistone | A -2 | ØB d11 | BG min. | E    | EE   | G     | H    | KK       | KV | KW   |
|-----------|------|--------|---------|------|------|-------|------|----------|----|------|
| 32        | 22   | 30     | 16      | 46.5 | G1/8 | 27.75 | 47.5 | M10x1,25 | 16 | 5    |
| 40        | 24   | 35     | 16      | 53   | G1/4 | 33.25 | 53   | M12x1,25 | 18 | 6    |
| 50        | 32   | 40     | 16      | 65   | G1/4 | 31    | 65   | M16x1,5  | 24 | 8    |
| 63        | 32   | 45     | 16      | 75   | G3/8 | 38.25 | 75   | M16x1,5  | 24 | 8    |
| 80        | 40   | 45     | 17      | 95   | G3/8 | 38.25 | 95   | M20x1,5  | 30 | 10   |
| 100       | 40   | 55     | 17      | 115  | G1/2 | 42.25 | 115  | M20x1,5  | 30 | 10   |
| 125       | 54   | 60     | 20      | 140  | G1/2 | 53.85 | 140  | M27x2    | 41 | 13.5 |

| Ø pistone | ØMM f8 | PL   | L2    | L3 ±0,5 | L8      | RT  | SW | TG       | VD | WH     |
|-----------|--------|------|-------|---------|---------|-----|----|----------|----|--------|
| 32        | 12     | 16   | 16.25 | 4.5     | 94±0,4  | M6  | 10 | 32,5±0,5 | 5  | 26±1,4 |
| 40        | 16     | 20   | 18.25 | 4.5     | 105±0,7 | M6  | 13 | 38±0,5   | 5  | 30±1,4 |
| 50        | 20     | 19   | 25    | 4.5     | 106±0,7 | M8  | 17 | 46,5±0,6 | 5  | 37±1,4 |
| 63        | 20     | 24   | 25    | 4.5     | 121±0,8 | M8  | 17 | 56,5±0,7 | 5  | 37±1,8 |
| 80        | 25     | 23.5 | 33    | 0       | 128±0,8 | M10 | 22 | 72±0,7   | 5  | 46±1,8 |
| 100       | 25     | 25   | 36    | 0       | 138±1   | M10 | 22 | 89±0,7   | 5  | 51±1,8 |
| 125       | 32     | 33   | 45    | 0       | 160±1   | M12 | 27 | 110±1,1  | 7  | 65±2,2 |

| Ø pistone | ZM         |
|-----------|------------|
| 32        | 146+3/-1,5 |
| 40        | 165+3/-1,5 |
| 50        | 180+3/-1,5 |
| 63        | 195+3/-1,5 |
| 80        | 220+3/-1,5 |
| 100       | 240+3,5/-2 |
| 125       | 290+3,5/-2 |