

## Vérins à tirant AVENTICS série TRB (ISO 15552)

Les vérins AVENTICS série TRB (ISO 15552) comptent parmi les plus fréquemment utilisés dans les industries où des vérins à usage intensif sont nécessaires, comme le bois et l'aluminium, l'acier et l'automobile, les machines lourdes et l'exploitation minière, pour n'en citer que quelques-unes.



## Données techniques

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Secteur                              | Industrie                                    |
| Normes                               | ISO 15552                                    |
| Ø du piston                          | 40 mm  |
| Course                               | 25 mm  |
| Orifices                             | G 1/4  |
| Principe de fonctionnement           | À double effet                               |
| Amortissement                        | amortissement à réglage pneumatique          |
| Piston magnétique                    | Piston sans aimant                           |
| Spécifications de l'environnement    | Norme industrielle<br>Résistant à la chaleur |
| Filetage de la tige de piston - type | Filetage                                     |
| Filetage de la tige de piston        | M12x1,25                                     |
| Tige de piston                       | Simple, unilatéral                           |
| Racleur                              | Racleur résistant à la chaleur               |
| Pression                             | 6,3 bar                                      |
| Force du piston entrante             | 660 N  |
| Force du piston sortante             | 790 N  |
| Température ambiante min.            | -10 °C                                       |
| Température ambiante max.            | 150 °C                                       |
| Pression de service min.             | 1.5 bar                                      |

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Pression de service maxi                | 10 bar              |
| Longueur d'amortissement                | 15 mm               |
| Énergie d'amortissement                 | 9 J                 |
| Poids 0 mm course                       | 0.67 kg             |
| Poids +10 mm course                     | 0.03 kg             |
| Course maxi                             | 1900 mm             |
| Fluide                                  | Air comprimé        |
| Température min. du fluide              | -10 °C              |
| Température max. du fluide              | 150 °C              |
| Taille de particule max.                | 50 µm               |
| Teneur en huile de l'air comprimé min.  | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Matériau

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Tige de piston            | Acier inoxydable              |
| Matériau racleur          | Caoutchouc au fluor           |
| Matériau tirants          | Acier inoxydable              |
| Matériau joints           | Caoutchouc au fluor           |
| Matériau couvercle avant  | Aluminium coulé sous pression |
| Tube du vérin             | Aluminium                     |
| Couvercle d'extrémité     | Aluminium coulé sous pression |
| Écrou pour tige de piston | Acier, chromé                 |
| Référence                 | 0822241400                    |

## Informations techniques

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

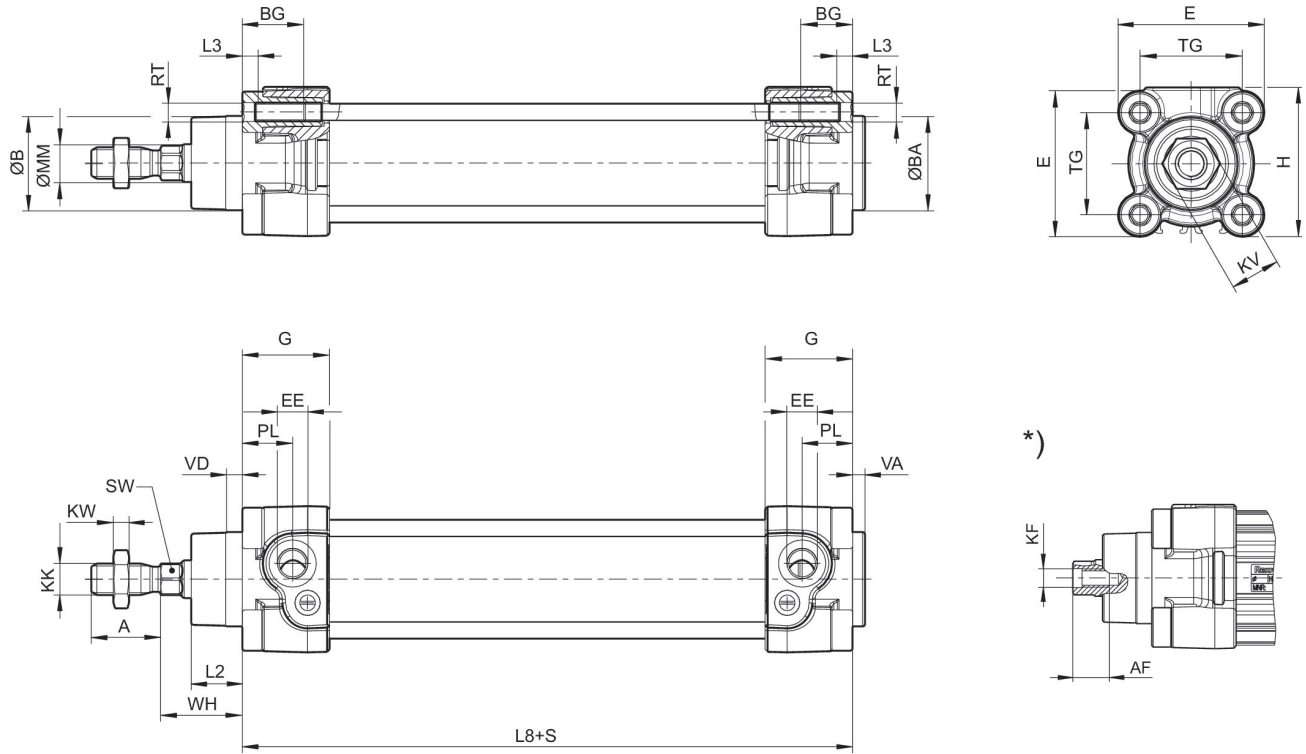
# Vérin à tirant ISO 15552, Série TRB

Série TRB

0822241400

2024-04-26

## Dimensions



S = course

\*) Pour vérins avec tige de piston à taraudage en option

## Dimensions

| Ø du piston | A -2 | AF+1 | ØB d11 | ØBA d11 | BG min. | E    | EE    | G     | H    |
|-------------|------|------|--------|---------|---------|------|-------|-------|------|
| 32          | 22   | 12   | 30     | 30      | 16      | 46.5 | G 1/8 | 27.75 | 47.5 |
| 40          | 24   | 13.5 | 35     | 35      | 16      | 53   | G 1/4 | 33.25 | 53   |
| 50          | 32   | 17   | 40     | 40      | 16      | 65   | G 1/4 | 31    | 65   |
| 63          | 32   | 17   | 45     | 45      | 16      | 75   | G 3/8 | 38.25 | 75   |
| 80          | 40   | 21   | 45     | 45      | 17      | 95   | G 3/8 | 38.25 | 95   |
| 100         | 40   | 21   | 55     | 55      | 17      | 115  | G 1/2 | 42.25 | 115  |
| 125         | 54   | 28   | 60     | 60      | 20      | 140  | G 1/2 | 53.85 | 140  |

| Ø du piston | KF  | KK       | KV | KW   | ØMM f8 | PL   | L2    | L3 ±0,5 | L8      |
|-------------|-----|----------|----|------|--------|------|-------|---------|---------|
| 32          | M6  | M10x1,25 | 16 | 5    | 12     | 16   | 16.25 | 4.5     | 94±0,4  |
| 40          | M8  | M12x1,25 | 18 | 6    | 16     | 20   | 18.25 | 4.5     | 105±0,7 |
| 50          | M10 | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 19   | 25    | 4.5     | 106±0,7 |
| 63          | M10 | M16x1,5  | 24 | 8    | 20     | 24   | 25    | 4.5     | 121±0,8 |
| 80          | M12 | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 23.5 | 33    | 0       | 128±0,8 |
| 100         | M12 | M20x1,5  | 30 | 10   | 25     | 25   | 36    | 0       | 138±1   |
| 125         | M6  | M27x2    | 41 | 13.5 | 32     | 33   | 45    | 0       | 160±1   |

| Ø du piston | RT | SW | TG       | VA -1 | VD | WH     |
|-------------|----|----|----------|-------|----|--------|
| 32          | M6 | 10 | 32,5±0,5 | 4     | 5  | 26±1,4 |

# Vérin à tirant ISO 15552, Série TRB

0822241400

Série TRB

2024-04-26

| Ø du piston | RT  | SW | TG       | VA -1 | VD | WH     |
|-------------|-----|----|----------|-------|----|--------|
| 40          | M6  | 13 | 38±0,5   | 4     | 5  | 30±1,4 |
| 50          | M8  | 17 | 46.5±0,6 | 4     | 5  | 37±1,4 |
| 63          | M8  | 17 | 56,5±0,7 | 4     | 5  | 37±1,8 |
| 80          | M10 | 22 | 72±0,7   | 4     | 5  | 46±1,8 |
| 100         | M10 | 22 | 89±0,7   | 4     | 5  | 51±1,8 |
| 125         | M12 | 27 | 110±1,1  | 6     | 7  | 65±2,2 |

## Diagramme sur l'amortissement



$v_i$  = Vitesse du piston [m/s]  $m$  = Masse amortissable [kg]

# Vérin à tirant ISO 15552, Série TRB

0822241400

Série TRB

2024-04-26

