

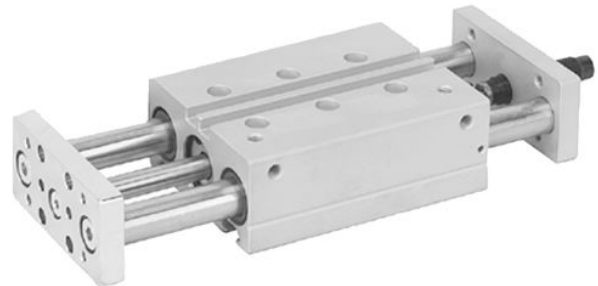
# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade

## AVENTICS série SH Cilindros com unidade guia

A AVENTICS série GPC se distingue pela alta capacidade de carga lateral e pela proteção contra torção. As hastes de acionamento e guia são robustas e precisas, com torque elevado e absorção de forças transversais.



## Dados técnicos

|                                    |                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------|
| Setor                              | Indústria                                 |
| Ø De pistão                        | 20 mm                                     |
| Ø das bielas de pistão             | 10 mm                                     |
| Curso                              | 75 mm                                     |
| Princípio de ação                  | com efeito duplo                          |
| Modelo de mancal                   | mancal esférico                           |
| Pistões magnéticos                 | com pistão magnético                      |
| Amortecimento                      | hidráulico                                |
| Amortecimento                      | com ajuste fixo                           |
| Pressão de operação mín.           | 2 bar                                     |
| Pressão de operação máx.           | 10 bar                                    |
| Temperatura ambiente mín.          | 0 °C                                      |
| Temperatura ambiente mín.          | 32 °F                                     |
| Temperatura ambiente máx.          | 65 °C                                     |
| Temperatura ambiente máx.          | 149 °F                                    |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup>                       |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup>                       |
| Easy2Combine                       | Easy2Combine apto com conjunto de ligação |
| Conexão                            | M5                                        |
| Força de pistão em retração        | 148 N                                     |
| Força de pistão em retração        | 33.27 lbf                                 |
| Força de pistão em extensão        | 198 N                                     |
| Força de pistão em extensão        | 44.51 lbf                                 |
| Velocidade máx.                    | 0.5 m/s                                   |
| Energia de impacto                 | 0.15 J                                    |
| Fluido                             | Ar comprimido                             |

# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade  
guia

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Tamanho máx. da partícula                | 50 µm   |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar |
| Peso                                     | 1.12 kg |

2024-03-18

## Material

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| Material de caixa          | Alumínio       |
| Superfície Caixa           | anodizado      |
| Material de vedações       | Poliuretano    |
| Material placa dianteira   | Aço, cromado   |
| Superfície Placa dianteira | zincado        |
| Material barras guia       | Aço, cromado   |
| Superfície barras guia     | temperado      |
| Material de mancal         | Aço, cromado   |
| Superfície mancal          | temperado      |
| Material haste do pistão   | Aço inoxidável |
| Nº de material             | 0822062505     |

## Informações técnicas

Nota: os amortecedores hidráulicos traseiros integram o lote de fornecimento

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

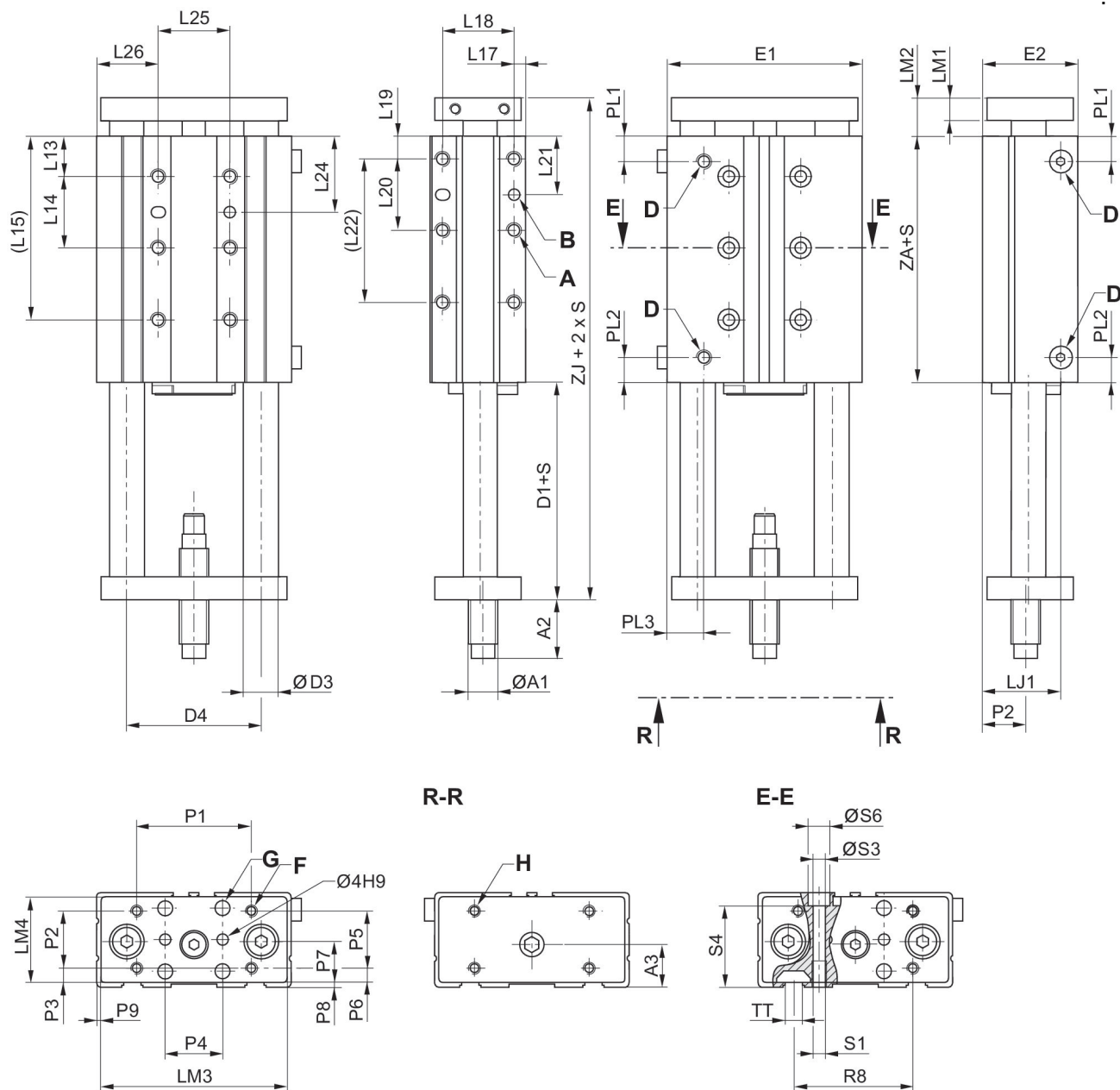
Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade

## Dimensões



S = curso

| Ø De pistão | A 1)  | Ø A1 | A2 2) | A2 3) | A3   | B 1)   | D  | D1   | D3 |
|-------------|-------|------|-------|-------|------|--------|----|------|----|
| 12          | M5x8  | M8   | 5     | 19    | 13.5 | 4 H7x4 | M5 | 19.2 | 8  |
| 16          | M5x8  | M10  | 5     | 29    | 14.8 | 4 H7x4 | M5 | 25.8 | 10 |
| 20          | M6x10 | M10  | 5     | 28    | 18.5 | 4 H7x4 | M5 | 26.8 | 10 |

| Ø De pistão | D4 | E1 | E2   | F  | G   | H  | L 4) | L13  | L14 |
|-------------|----|----|------|----|-----|----|------|------|-----|
| 12          | 40 | 58 | 30.5 | M4 | 4.5 | M4 | 14   | 14.5 | 22  |
| 16          | 47 | 68 | 33   | M4 | 5.5 | M4 | 24   | 14   | 25  |

# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

AVENTICS

série SH

Cilindros

com

unidade

guia

| Ø De pistão | D4 | E1 | E2 | F  | G   | H  | L 4) | L13 | L14 |
|-------------|----|----|----|----|-----|----|------|-----|-----|
| 20          | 54 | 80 | 36 | M5 | 5.5 | M5 | 23   | 15  | 24  |

| Ø De pistão | L15 S=50-150 | L17 | L18 | L19 | L20 | L21  | L22 S=50-150 | L24  | L25 |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|--------------|------|-----|
| 12          | 58.5         | 4   | 22  | 8   | 20  | 18   | 48           | 25.5 | 20  |
| 16          | 64           | 4   | 25  | 8   | 25  | 20.5 | 58           | 26.5 | 25  |
| 20          | 63           | 4.5 | 24  | 8   | 30  | 23   | 68           | 27   | 30  |

| Ø De pistão | L26  | LJ1  | LM1 | LM2  | LM3 | LM4 | P1 | P2 | P3  |
|-------------|------|------|-----|------|-----|-----|----|----|-----|
| 12          | 19   | 24.8 | 8   | 12.7 | 55  | 27  | 40 | 20 | 3.5 |
| 16          | 21.5 | 27   | 8   | 13.5 | 65  | 30  | 40 | 20 | 5   |
| 20          | 25   | 26.5 | 10  | 15.5 | 77  | 33  | 50 | 25 | 4   |

| Ø De pistão | P4 | P5 | P6 | P7   | P8  | P9  | PL1 | PL2 | PL3  |
|-------------|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 12          | –  | –  | –  | –    | 1.5 | 1.5 | 8.5 | 8.5 | 11.5 |
| 16          | 20 | 22 | 4  | 15   | 1.5 | 1.5 | 8.8 | 8.8 | 13   |
| 20          | 25 | 25 | 4  | 16.5 | 1.5 | 1.5 | 10  | 10  | 15   |

| Ø De pistão | R8 | S1 1) | S3  | S4   | S6  | TT | ZA   | ZJ   |
|-------------|----|-------|-----|------|-----|----|------|------|
| 12          | –  | M5x8  | 4.2 | 20.3 | 7.6 | –  | 34.4 | 66.3 |
| 16          | 43 | M5x8  | 4.2 | 28.5 | 7.6 | N6 | 36   | 75.3 |
| 20          | 50 | M6x10 | 5.2 | 30.5 | 9.5 | N6 | 36   | 78.3 |

S = curso

1) dimensão x profundidade

2) Min.

3) Máx.

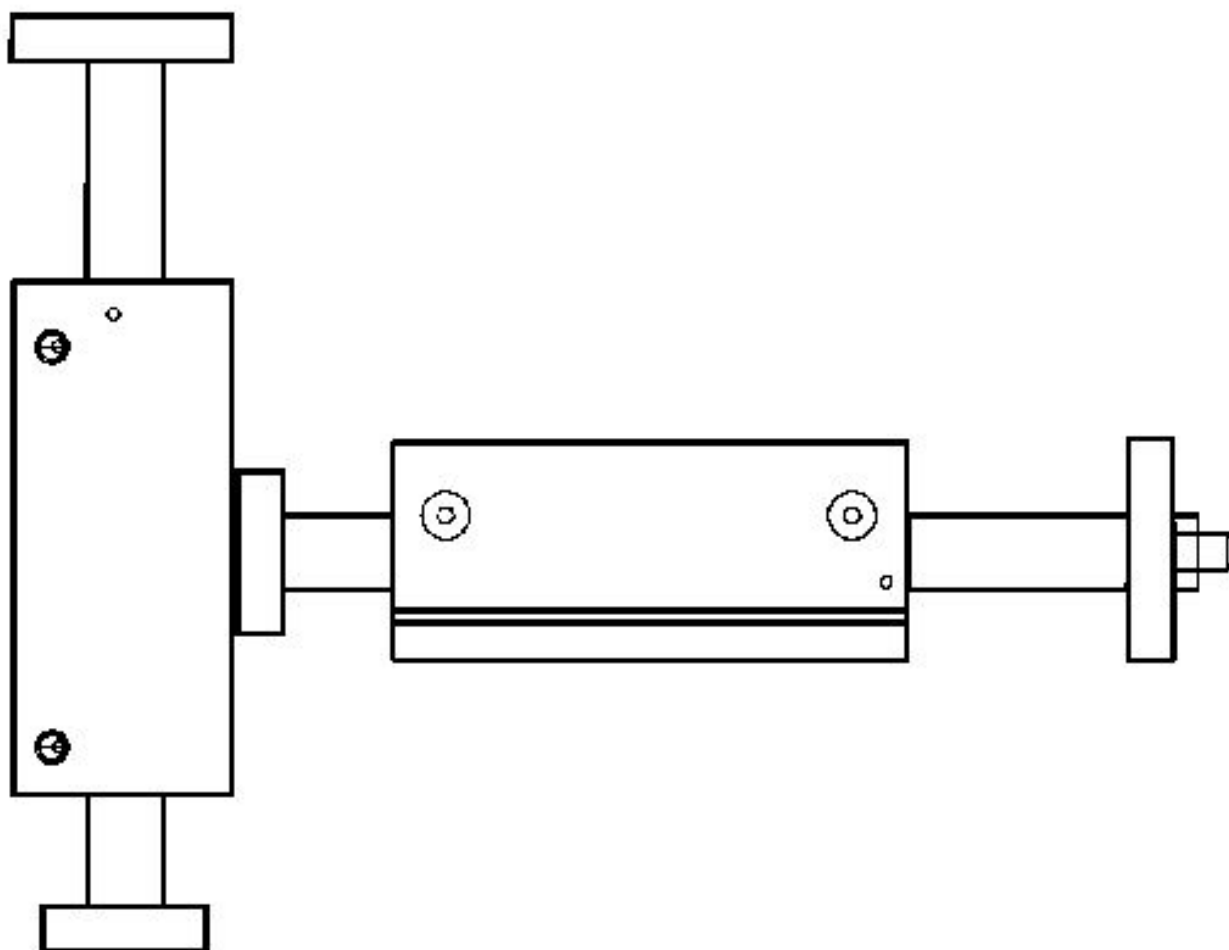
4) comprimento de adaptação L = A2 max. ... A2 min.

# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

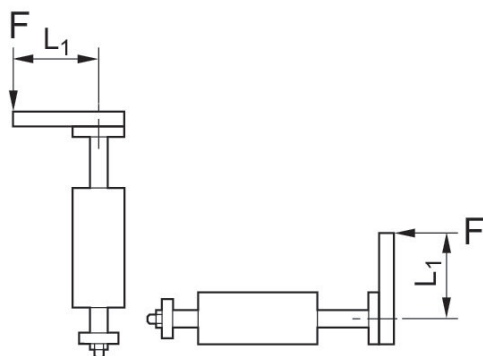
AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade

## Combinações GPC

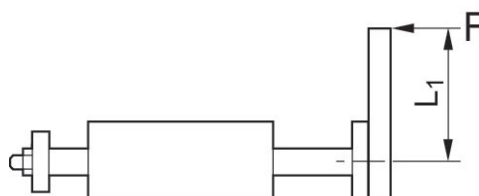


o GPC-E pode ser montado diretamente na placa dianteira do próximo GPC padrão maior ou GPV-E no sentido radial.

Comprimento permitido de braço de alavanca  $L_1$  com carga dinâmica a 6 bar



Comprimento permitido de braço de alavanca  $L_1$  com o momento produzido por força de cilindro a 6 bar

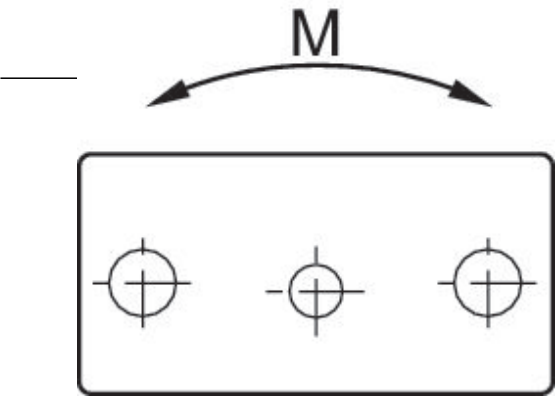


# Cilindro de guia, Série GPC-E

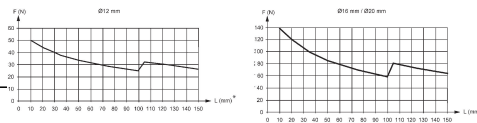
0822062505

AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade  
de  
guia

Momento estático permitido  $M$  [Nm]

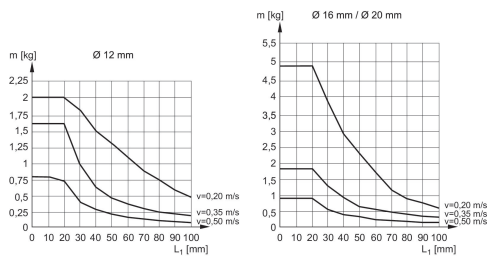


carga lateral estática permitida  $F$  [N]

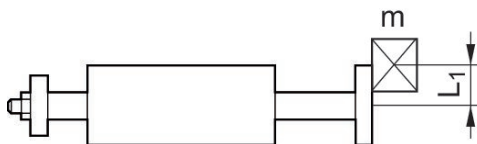


-03-18

Carga dinâmica permitida  $m$  [kg]



Carga dinâmica permitida  $m$  [kg]

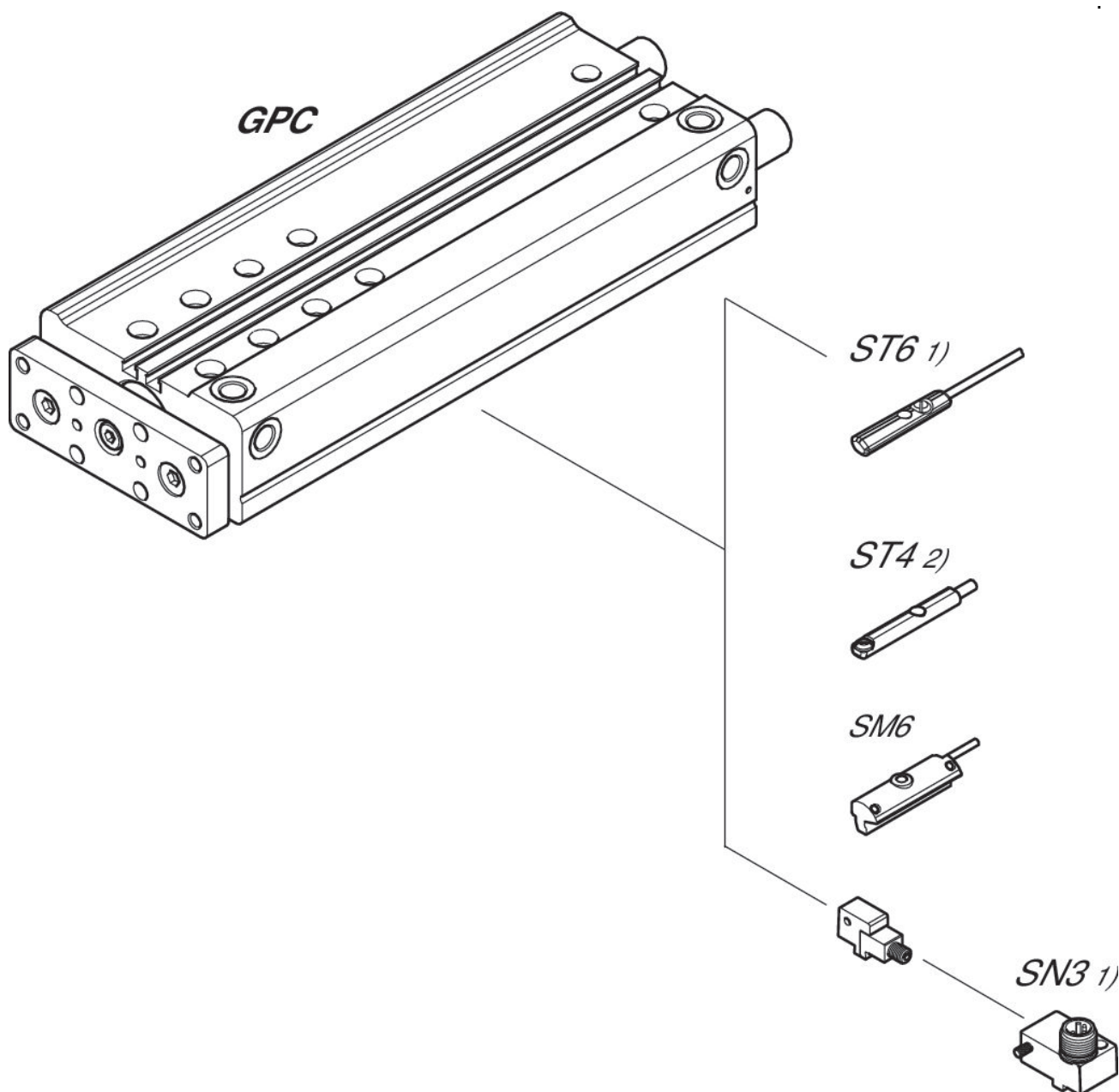


# Cilindro de guia, Série GPC-E

0822062505

AVENTICS  
série SH  
Cilindros  
com  
unidade

Vista geral



1)  $\leq \varnothing 12$  mm (GPC-BV, GPC-E, GPC-TL)

2) Apenas para  $\varnothing 10$  mm (GPC-BV) e todos  $\varnothing$  (GPC-ST)

NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.