

Vérins de guidage, Série GPC-E

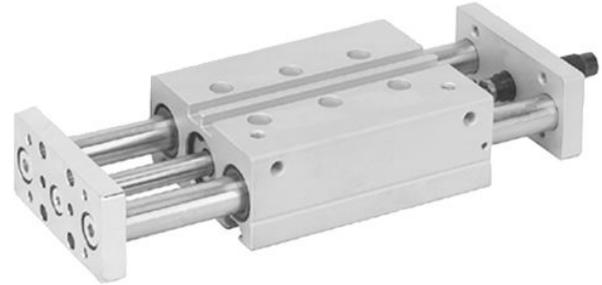
0822061506

Vérins de
guidage
AVENTICS
série SH

2024-03-18

Vérins de guidage AVENTICS série SH

La série GPC d'AVENTICS se distingue par sa capacité de charge radiale élevée et son dispositif anti-torsion. L'entraînement et les tiges de guidage sont robustes et précis avec absorption élevée du couple et de la force latérale.



Données techniques

| | |
|---|---|
| Secteur | Industrie |
| Ø du piston | 16 mm |
| Ø de la tige de piston | 8 mm |
| Course | 100 mm |
| Principe de fonctionnement | À double effet |
| Type de palier | Palier à billes |
| Piston magnétique | Avec piston magnétique |
| Amortissement | hydraulique |
| Amortissement | réglage fixe |
| Pression de service min. | 2 bar |
| Pression de service maxi | 10 bar |
| Température ambiante min. | 0 °C |
| Température ambiante min. | 32 °F |
| Température ambiante max. | 65 °C |
| Température ambiante max. | 149 °F |
| Teneur en huile de l'air comprimé min. | 0 mg/m ³ |
| Teneur en huile de l'air comprimé Maxi. | 5 mg/m ³ |
| Easy2Combine | Easy2Combine compatible avec kit de liaison |
| Orifice | M5 |
| Force du piston entrante | 95 N |
| Force du piston entrante | 21.36 lbf |
| Force du piston sortante | 127 N |
| Force du piston sortante | 28.55 lbf |
| Vitesse maxi | 0.5 m/s |
| Energie de frappe | 0.11 J |
| Fluide | Air comprimé |

Vérins de guidage, Série GPC-E

0822061506

Vérins de
guidage
AVENTICS
série SH

2024-03-18

| | |
|--------------------------|---------|
| Taille de particule max. | 50 µm |
| Pression | 6,3 bar |
| Poids | 1.07 kg |

Matériau

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Matériau boîtiers | Aluminium |
| Surface Boîtier | anodisé |
| Matériau joints | Polyuréthane (PUR) |
| Matériau plaque frontale | Acier, chromé |
| Surface Plaque frontale | galvanisé |
| Matériau Tiges de guidage | Acier, chromé |
| Surface Tiges de guidage | trempe |
| Matériau palier | Acier, chromé |
| Surface palier | trempe |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable |
| Référence | 0822061506 |

Informations techniques

Remarque : Les amortisseurs hydrauliques arrière sont compris dans la fourniture

Le point de rosée sous pression doit se situer à au moins 15 °C sous la température ambiante et la température du fluide et peut atteindre max. 3 °C .

La teneur en huile de l'air comprimé doit rester constante tout au long de la durée de vie.

Exclusivement utiliser des huiles autorisées par AVENTICS. Pour de plus amples informations, se reporter au document « Informations techniques » (disponible dans le <https://www.emerson.com/en-us/support>).

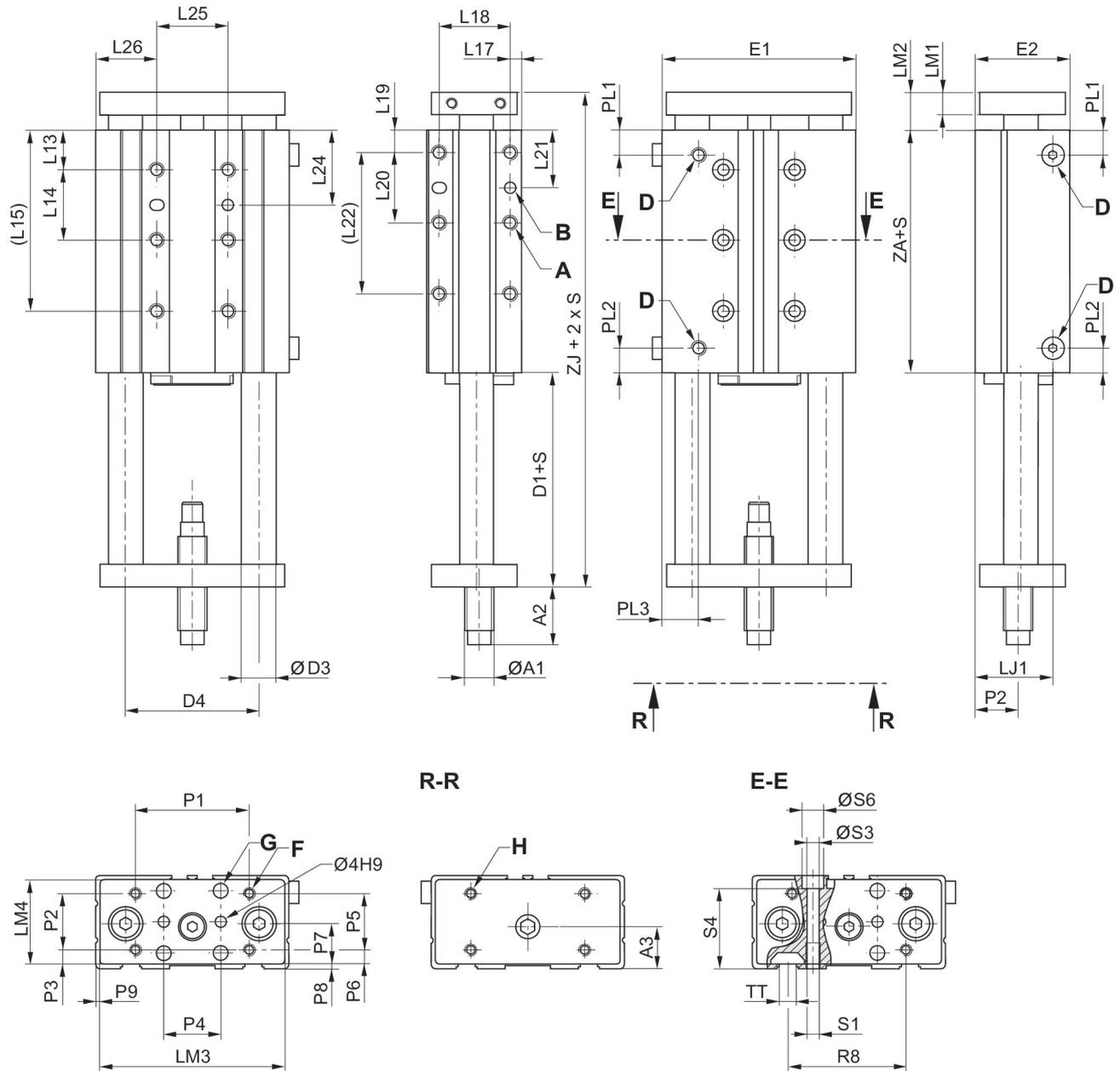
Vérins de guidage, Série GPC-E

0822061506

Vérins de guidage
AVENTICS
série SH

2024-03-18

Dimensions



S = course

| Ø du piston | A 1) | Ø A1 | A2 2) | A2 3) | A3 | B 1) | D | D1 | D3 |
|-------------|-------|------|-------|-------|------|--------|----|------|----|
| 12 | M5x8 | M8 | 5 | 19 | 13.5 | 4 H7x4 | M5 | 19.2 | 8 |
| 16 | M5x8 | M10 | 5 | 29 | 14.8 | 4 H7x4 | M5 | 25.8 | 10 |
| 20 | M6x10 | M10 | 5 | 28 | 18.5 | 4 H7x4 | M5 | 26.8 | 10 |

| Ø du piston | D4 | E1 | E2 | F | G | H | L 4) | L13 | L14 |
|-------------|----|----|------|----|-----|----|------|------|-----|
| 12 | 40 | 58 | 30.5 | M4 | 4.5 | M4 | 14 | 14.5 | 22 |
| 16 | 47 | 68 | 33 | M4 | 5.5 | M4 | 24 | 14 | 25 |

Vérins de guidage, Série GPC-E

0822061506

Vérins de guidage
AVENTICS
série SH

| Ø du piston | D4 | E1 | E2 | F | G | H | L 4) | L13 | L14 |
|-------------|----|----|----|----|-----|----|------|-----|-----|
| 20 | 54 | 80 | 36 | M5 | 5.5 | M5 | 23 | 15 | 24 |

2024-03-18

| Ø du piston | L15 S=50-150 | L17 | L18 | L19 | L20 | L21 | L22 S=50-150 | L24 | L25 |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|--------------|------|-----|
| 12 | 58.5 | 4 | 22 | 8 | 20 | 18 | 48 | 25.5 | 20 |
| 16 | 64 | 4 | 25 | 8 | 25 | 20.5 | 58 | 26.5 | 25 |
| 20 | 63 | 4.5 | 24 | 8 | 30 | 23 | 68 | 27 | 30 |

| Ø du piston | L26 | LJ1 | LM1 | LM2 | LM3 | LM4 | P1 | P2 | P3 |
|-------------|------|------|-----|------|-----|-----|----|----|-----|
| 12 | 19 | 24.8 | 8 | 12.7 | 55 | 27 | 40 | 20 | 3.5 |
| 16 | 21.5 | 27 | 8 | 13.5 | 65 | 30 | 40 | 20 | 5 |
| 20 | 25 | 26.5 | 10 | 15.5 | 77 | 33 | 50 | 25 | 4 |

| Ø du piston | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | PL1 | PL2 | PL3 |
|-------------|----|----|----|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 12 | - | - | - | - | 1.5 | 1.5 | 8.5 | 8.5 | 11.5 |
| 16 | 20 | 22 | 4 | 15 | 1.5 | 1.5 | 8.8 | 8.8 | 13 |
| 20 | 25 | 25 | 4 | 16.5 | 1.5 | 1.5 | 10 | 10 | 15 |

| Ø du piston | R8 | S1 1) | S3 | S4 | S6 | TT | ZA | ZJ |
|-------------|----|-------|-----|------|-----|----|------|------|
| 12 | - | M5x8 | 4.2 | 20.3 | 7.6 | - | 34.4 | 66.3 |
| 16 | 43 | M5x8 | 4.2 | 28.5 | 7.6 | N6 | 36 | 75.3 |
| 20 | 50 | M6x10 | 5.2 | 30.5 | 9.5 | N6 | 36 | 78.3 |

S = course

1) Dimension x profondeur

2) Min.

3) Max.

4) Ajustement de la longueur L = A2 max. ... A2 min.

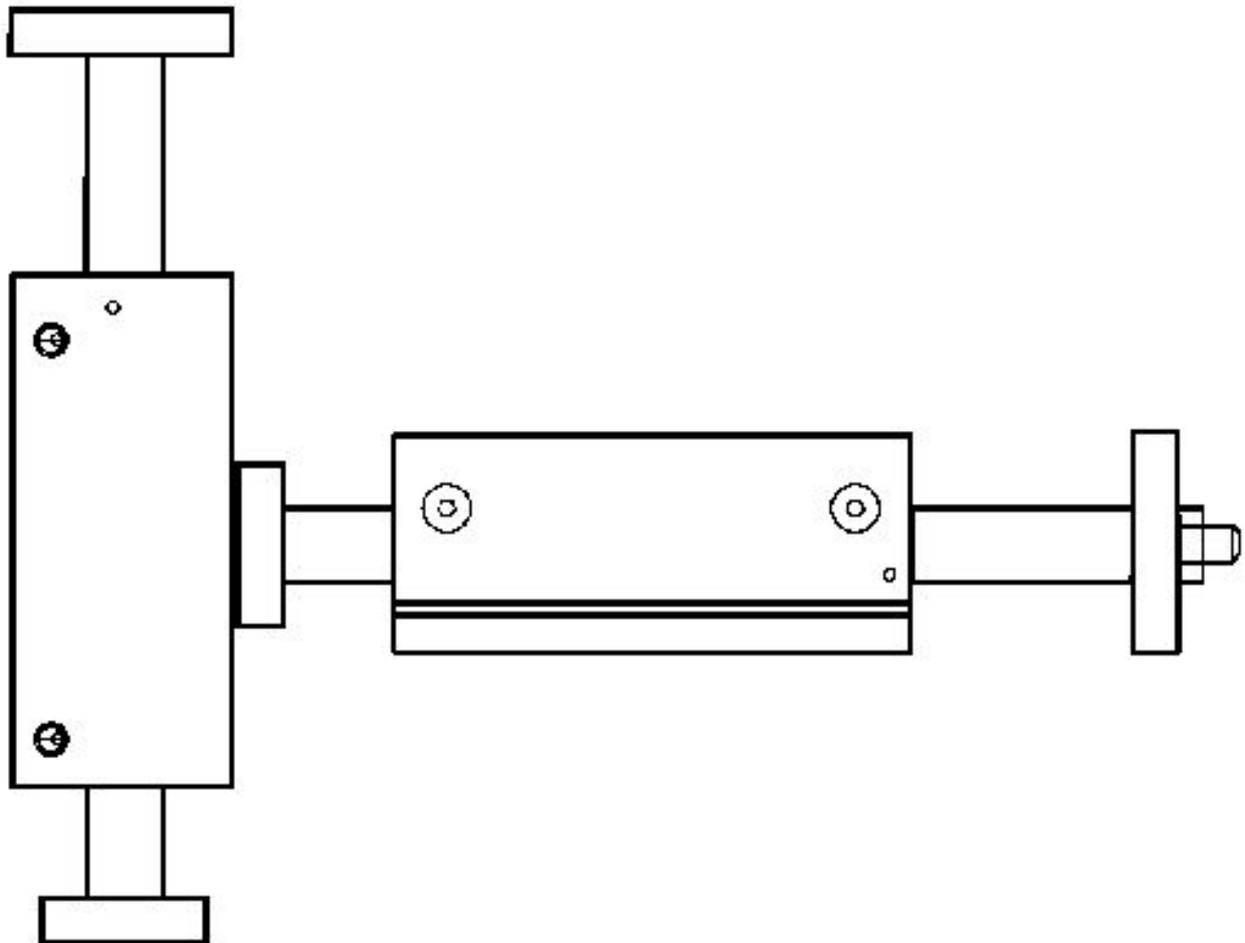
Vérins de guidage, Série GPC-E

0822061506

Combinaisons GPC

Vérins de guidage
AVENTICS
série SH

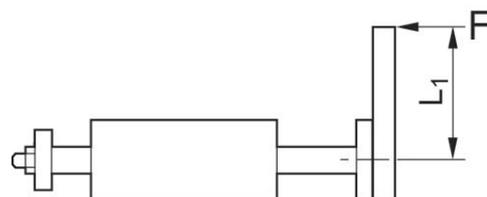
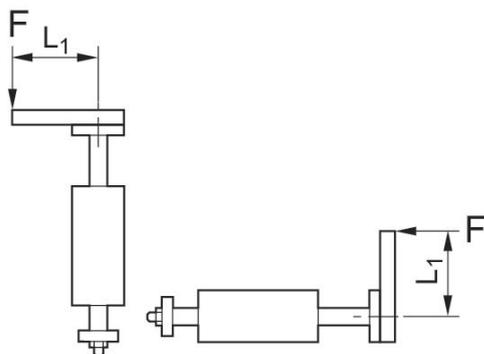
2024-03-18



Il est possible de monter le GPC-E directement sur la plaque frontale du GPC ou GPC-E standard de la taille supérieure suivante, dans le sens radial.

Longueur autorisée de bras de levier
 L_1 en cas de charge statique de 6 bar

Longueur autorisée de bras de levier
 L_1 en cas de charge statique de 6 bar



Vérins de guidage, Série GPC-E

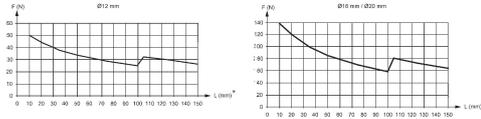
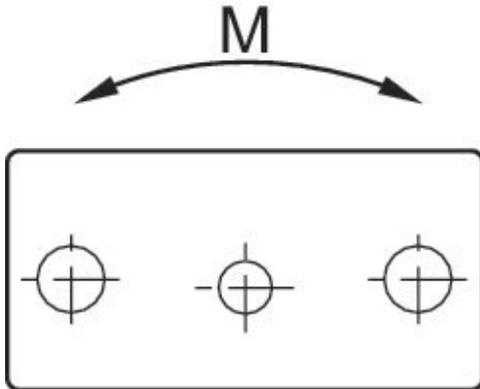
0822061506

Vérins de guidage
AVENTICS
série SH

2024-03-18

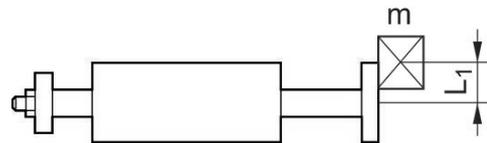
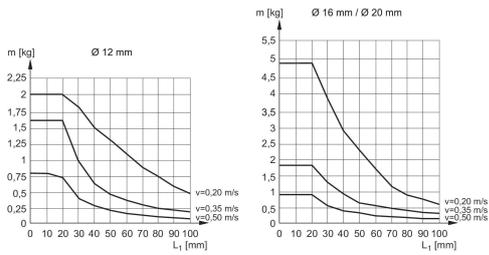
Couples admissibles en statique M
[Nm]

Efforts radiaux admissibles en
statique F [N]



Charge dynamique autorisée m [kg]

Charge dynamique autorisée m [kg]

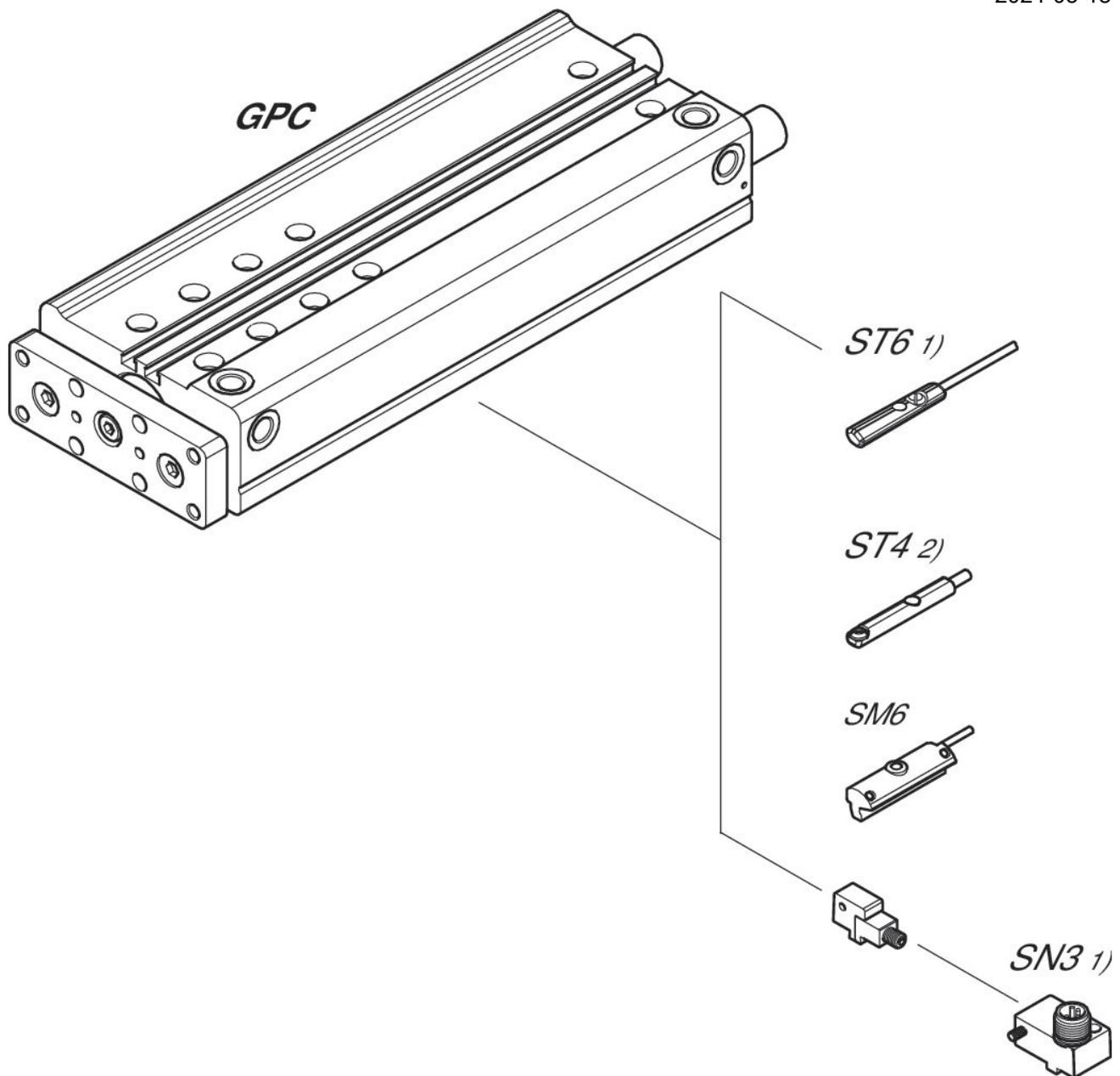


Vérins de guidage, Série GPC-E

0822061506

Plan d'ensemble

Vérins de guidage
AVENTICS
série SH
2024-03-18



1) $\leq \varnothing 12$ mm (GPC-BV, GPC-E, GPC-TL)

2) Uniquement pour $\varnothing 10$ mm (GPC-BV) et tous \varnothing (GPC-ST)

REMARQUE: ce plan d'ensemble permet de savoir à quel endroit du vérin les différents accessoires doivent être fixés. A cet effet, la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.