

## Cilindri a corsa breve serie KHZ AVENTICS

La serie KHZ AVENTICS presenta un cilindro a corsa breve non standard, ideale per spazi di installazione ristretti e garantisce un'integrazione facile e sicura nei macchinari.



### Dati tecnici

|                                                |                                   |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Settore                                        | Industria                         |
| Ø pistone                                      | 100 mm                            |
| Corsa                                          | 100 mm                            |
| Raccordi                                       | G 1/4                             |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                  |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico          |
| Pistone magnetico                              | Pistone con magnete               |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale              |
| Filettatura asta pistone - tipo                | Filettatura interna               |
| Asta pistone                                   | con dispositivo antirotazione     |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                           |
| Forza del pistone in entrata                   | 4639 N                            |
| Forza del pistone in uscita                    | 4948 N                            |
| Temperatura ambiente min.                      | -25 °C                            |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                             |
| Pressione di esercizio min.                    | 0.6 bar                           |
| Pressione di esercizio max                     | 10 bar                            |
| Energia d'urto                                 | 0.5 J                             |
| Peso corsa da 0 mm                             | 2.38 kg                           |
| Peso corsa da +10 mm                           | 0.242 kg                          |
| Fluido                                         | Aria compressa                    |
| Temperatura del fluido min.                    | -25 °C                            |

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Temperatura del fluido max.                | 80 °C               |
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox    |
| Materiale pistone             | Gomma nitrilica |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano     |
| Materiale coperchio anteriore | Alluminio       |
| Canna del cilindro            | Alluminio       |
| Coperchio terminale           | Alluminio       |
| Codice                        | 0822010899      |

## Informazioni tecniche

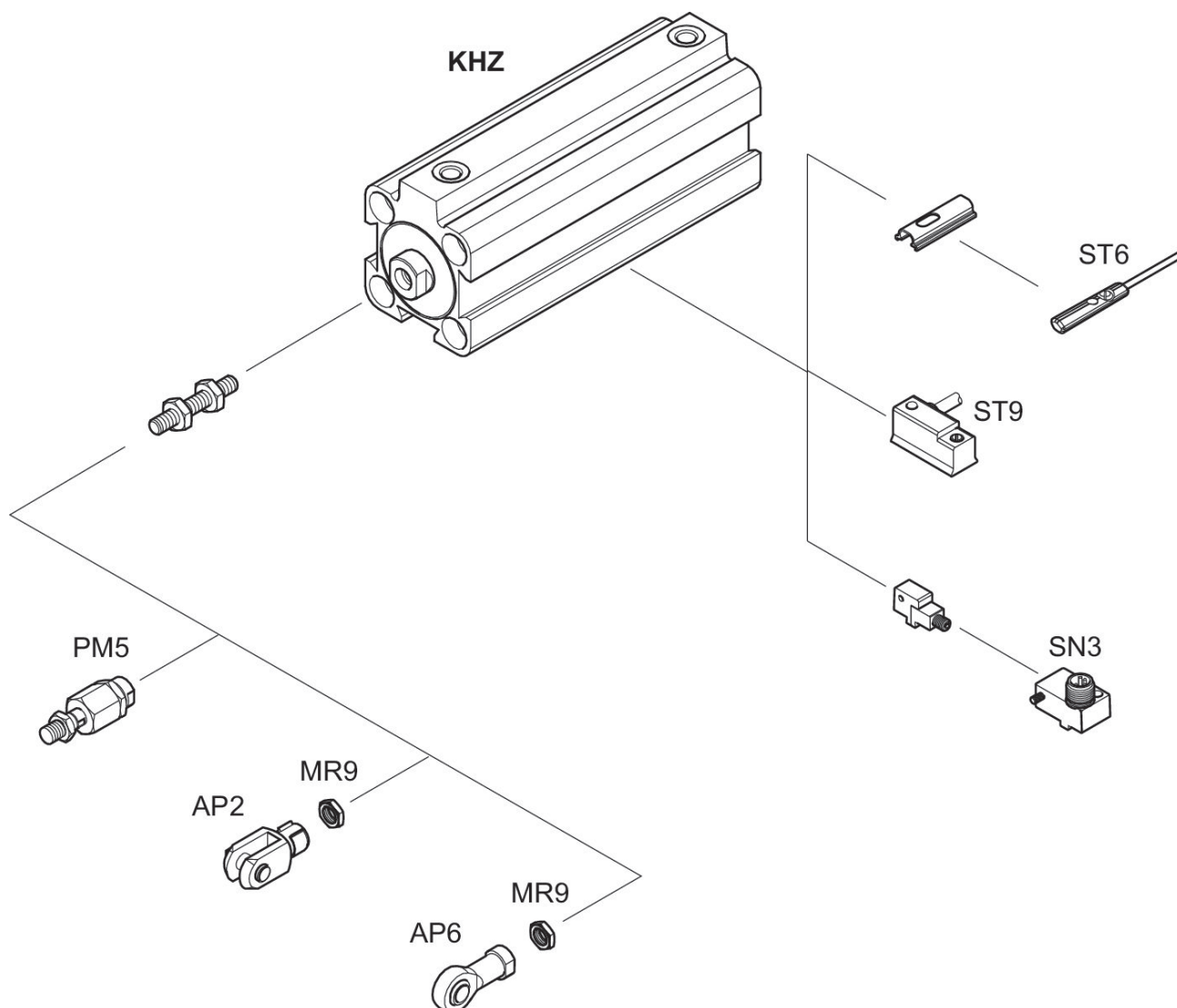
Sono disponibili ulteriori variazioni tramite il centro vendite AVENTICS.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

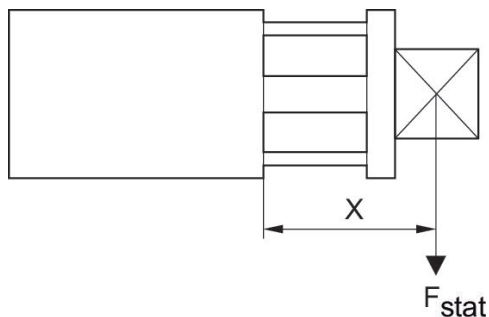
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.

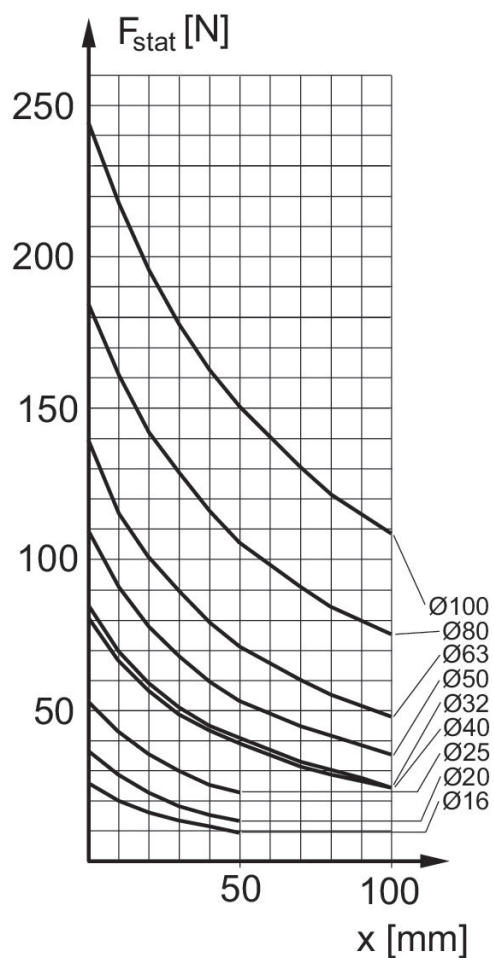
## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica

$X$  =  $X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

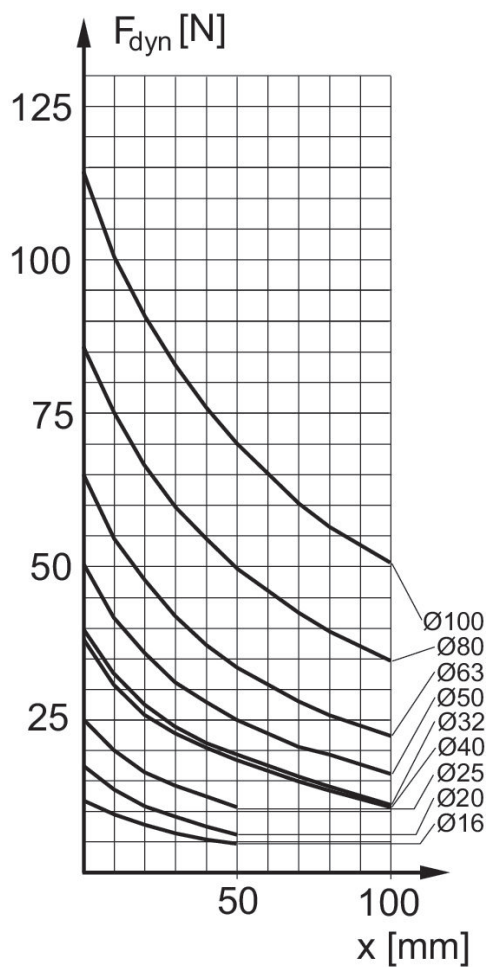
## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica

$X$  =  $X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

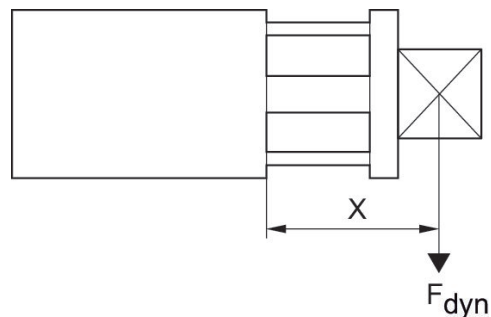
## Forza laterale max. consentita dinamico



$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica

$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

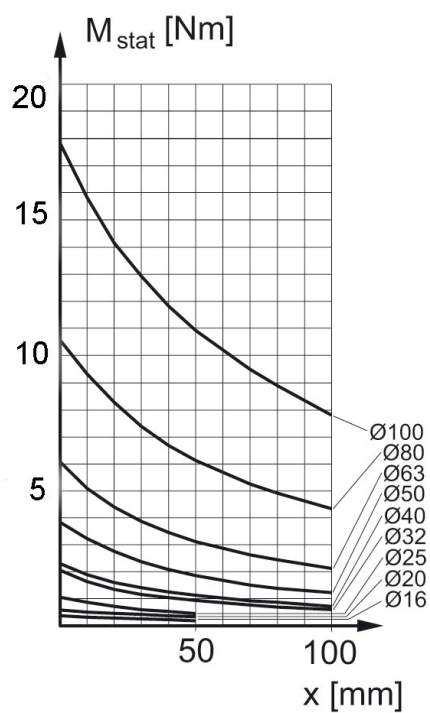
## Forza laterale max. consentita dinamico



$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica

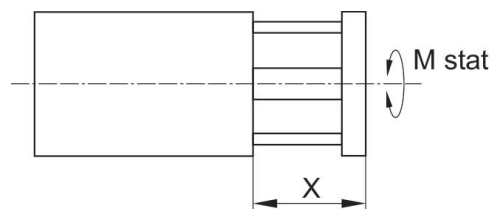
$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

coppia max. consentita  
statica

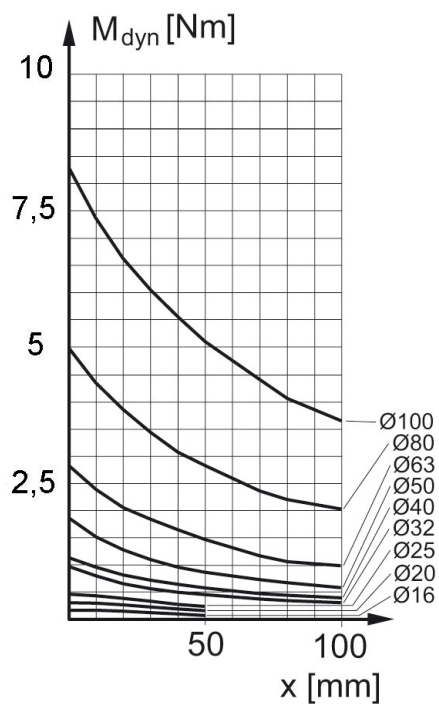


$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

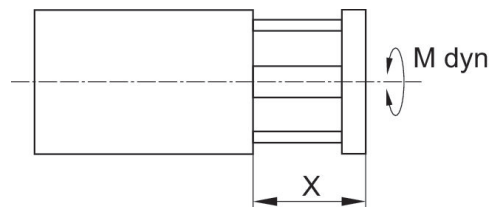
coppia max. consentita  
statica



M = coppia max. consentita  
dinamico

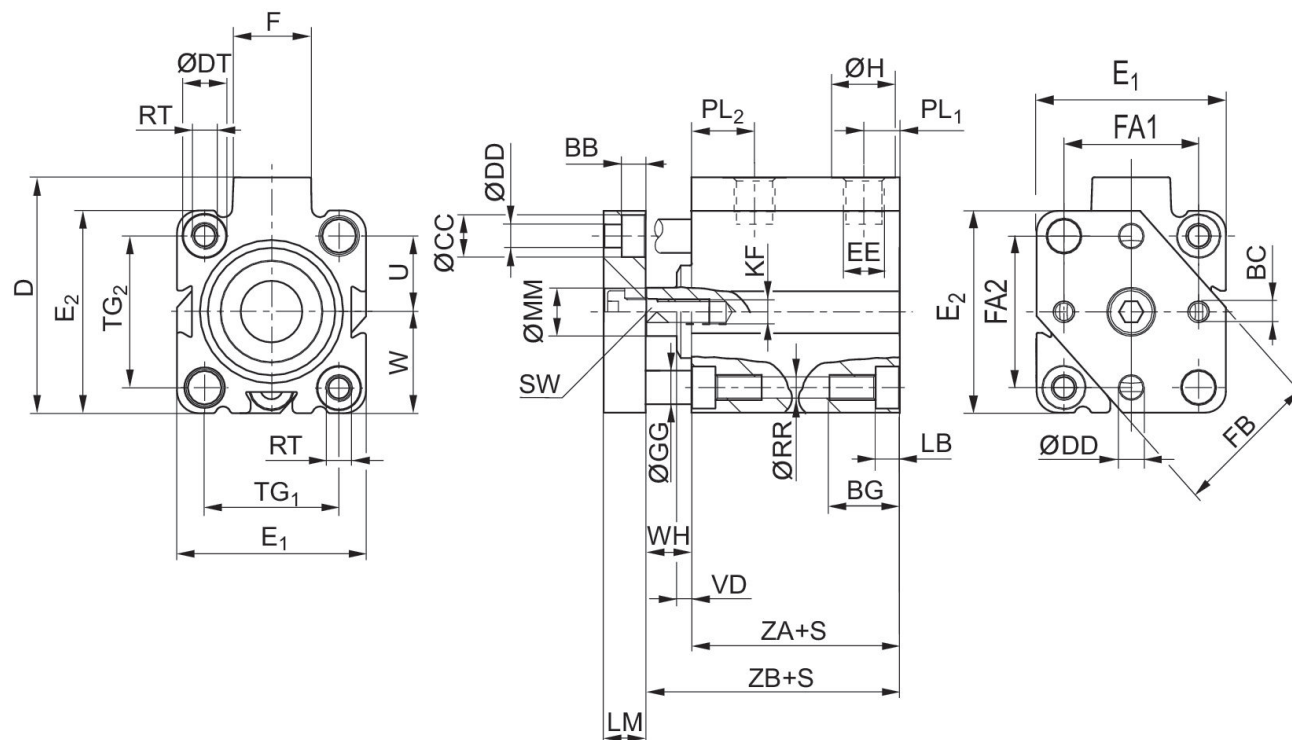


coppia max. consentita  
dinamico



X = X = distanza tra forza e testata del cilindro

## Dimensioni



| Ø pistone | Corsa            | BB  | BC | BG min. | ØCC | D JS15 | ØDD | ØDT H13 | E1 JS15 | E2 JS15 |
|-----------|------------------|-----|----|---------|-----|--------|-----|---------|---------|---------|
| 16        | 10               | 3.5 | M3 | 12.4    | 6   | 33     | 3.5 | 6       | 28      | 28      |
| 20        | 10               | 5   | M4 | 13.6    | 7.5 | 37     | 4.5 | 7.5     | 32      | 32      |
| 16        | 15 - 50          | 3.5 | M3 | 17.5    | 6   | 33     | 3.5 | 6       | 28      | 28      |
| 20        | 15 - 50          | 5   | M4 | 13.6    | 7.5 | 37     | 4.5 | 7.5     | 32      | 32      |
| 25        | 10 - 50          | 5   | M4 | 13.6    | 8   | 47.5   | 4.5 | 8       | 37      | 39      |
| 32        | 10 - 100         | 5.7 | M5 | 16.7    | 10  | 56     | 5.5 | 10      | 45      | 48      |
| 40        | 10 - 100         | 5.7 | M5 | 16.7    | 10  | 62.5   | 5.5 | 10      | 54.5    | 54.5    |
| 50        | 10 - 100         | 6.8 | M6 | 19.8    | 11  | 73     | 6.5 | 11      | 66      | 66      |
| 63        | 10 - 100         | 9   | M6 | 25      | 14  | 88     | 9   | 15      | 80      | 80      |
| 80        | 10/25/50 /80/100 | 9   | M8 | 25      | 14  | 110    | 9   | 15      | 100     | 100     |
| 100       | 10/25/50 /80/100 | 9   | M8 | 30      | 14  | 132    | 9   | 17.5    | 124     | 124     |



# Cilindro a corsa breve, Serie KHZ

0822010899

Serie KHZ

2025-07-17

| Ø pistone | EE    | F    | FB | ØGG<br>-0,005/-0,025 | ØH | KF   | LB +0,4 | LM | ØMM f8 | PL1  |
|-----------|-------|------|----|----------------------|----|------|---------|----|--------|------|
| 16        | M5    | 11.5 | 20 | 4                    | 8  | M 5  | 3.4     | 6  | 8      | 6.5  |
| 20        | M5    | 11   | 25 | 5                    | 8  | M 5  | 4.6     | 8  | 10     | 6.5  |
| 16        | M5    | 11.5 | 20 | 4                    | 8  | M 5  | 8.5     | 6  | 8      | 6.5  |
| 20        | M5    | 11   | 25 | 5                    | 8  | M 5  | 4.6     | 8  | 10     | 6.5  |
| 25        | G 1/8 | 17.5 | 30 | 6                    | 15 | M 5  | 4.6     | 8  | 10     | 9.5  |
| 32        | G 1/8 | 18.5 | 35 | 8                    | 15 | M 6  | 5.7     | 10 | 12     | 8.5  |
| 40        | G 1/8 | 18.5 | 40 | 8                    | 15 | M 6  | 5.7     | 10 | 12     | 10   |
| 50        | G 1/8 | 18   | 50 | 10                   | 15 | M 8  | 6.8     | 12 | 16     | 10   |
| 63        | G 1/8 | 23   | 60 | 12                   | 15 | M 8  | 9       | 12 | 16     | 11.5 |
| 80        | G 1/4 | 27   | 75 | 12                   | 19 | M 10 | 9       | 15 | 20     | 12   |
| 100       | G 1/4 | 28   | 90 | 14                   | 19 | M 12 | 11      | 15 | 25     | 12   |

| Ø pistone | PL2  | ØRR  | RT  | SW -0,3 | TG1      | TG2      | U    | VD -1 | W         | WH   |
|-----------|------|------|-----|---------|----------|----------|------|-------|-----------|------|
| 16        | 11.3 | 3.3  | M4  | 7       | 20 ±0,2  | 20 ±0,2  | 10   | —     | 14 ±0,2   | 4.5  |
| 20        | 10   | 4.2  | M5  | 8       | 22 ±0,2  | 22 ±0,2  | 11   | —     | 16 ±0,2   | 4.5  |
| 16        | 11.3 | 3.3  | M4  | 7       | 20 ±0,2  | 20 ±0,2  | 10   | —     | 14 ±0,2   | 4.5  |
| 20        | 10   | 4.2  | M5  | 8       | 22 ±0,2  | 22 ±0,2  | 11   | —     | 16 ±0,2   | 4.5  |
| 25        | 11.5 | 4.2  | M5  | 8       | 26 ±0,25 | 28 ±0,25 | 14   | 3.5   | 19,5 ±0,2 | 9.5  |
| 32        | 15   | 5.05 | M6  | 10      | 32 ±0,25 | 36 ±0,25 | 18   | 3.5   | 24 ±0,2   | 11   |
| 40        | 13.5 | 5.05 | M6  | 10      | 40 ±0,25 | 40 ±0,25 | 20   | 4.5   | 27,3 ±0,2 | 13.5 |
| 50        | 14   | 6.8  | M8  | 13      | 50 ±0,25 | 50 ±0,25 | 25   | 6     | 33 ±0,2   | 13.5 |
| 63        | 14   | 8.5  | M10 | 13      | 62 ±0,25 | 62 ±0,25 | 31   | 6.5   | 40 ±0,2   | 15.5 |
| 80        | 15.5 | 8.5  | M10 | 17      | 82 ±0,3  | 82 ±0,3  | 41   | 8.5   | 50 ±0,3   | 18   |
| 100       | 18.5 | 10.2 | M12 | 22      | 103 ±0,3 | 103 ±0,3 | 51.5 | 7     | 62 ±0,3   | 20   |

| Ø pistone | FA1 ±0,1 | FA2 ±0,1 | ZA ±0,2 | ZB ±0,8 |
|-----------|----------|----------|---------|---------|
| 16        | 20       | 20       | 32      | 36.5    |
| 20        | 22       | 22       | 32      | 36.5    |
| 16        | 20       | 20       | 38      | 42.5    |
| 20        | 22       | 22       | 38      | 42.5    |
| 25        | 26       | 28       | 39      | 48.5    |
| 32        | 32       | 36       | 39.5    | 50.5    |
| 40        | 40       | 40       | 39.5    | 53      |
| 50        | 50       | 50       | 39.5    | 53      |
| 63        | 62       | 62       | 42      | 57.5    |
| 80        | 82       | 82       | 46      | 64      |
| 100       | 103      | 103      | 56      | 76      |