

Cilindros de carrera corta AVENTICS serie KHZ

La serie KHZ de AVENTICS es un cilindro de carrera corta no estándar, ideal para espacios de instalación reducidos y para garantizar una integración fácil y segura en la maquinaria.



Datos técnicos

Sector	Industria
Ø del émbolo	63 mm
Carrera	15 mm
Orificios	G 1/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo con imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Rosca interior
Vástago	con seguro antigiro
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	1766 N
Fuerza de émbolo durante extracción	1964 N
Temperatura ambiente mín.	-25 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	0.6 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Energía de choque	0.38 J
Peso 0 mm de carrera	0.636 kg
Peso +10 mm de carrera	0.114 kg
Fluido	Aire comprimido
Temperatura del medio mín.	-25 °C

Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de émbolo	Caucho de nitrilo
Material de rascador	Poliuretano
Material de la tapa frontal	Aluminio
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	Aluminio
N° de material	0822010872

Información técnica

Hay más cambios disponibles a través de los centros de ventas AVENTICS.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Plano de vista general



INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.

Fuerza lateral máxima permitida estático



F_{stat} = fuerza lateral estática

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

Fuerza lateral máxima permitida estático



F_{stat} = fuerza lateral estática

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

Fuerza lateral máxima permitida dinámico



F_{dyn} = fuerza lateral dinámica

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

Fuerza lateral máxima permitida dinámico



F_{dyn} = fuerza lateral dinámica

X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

par de giro máx. admisible
estático



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

par de giro máx. admisible
estático



M = par de giro máx. admisible
dinámico



par de giro máx. admisible
dinámico



X = distancia entre el punto de aplicación de la fuerza y la tapa de cilindro

Dimensiones



$\varnothing$ del émbolo	Carrera	BB	BC	BG mín.	$\varnothing CC$	D JS15	$\varnothing DD$	$\varnothing DT$ H13	E1 JS15	E2 JS15
16	10	3.5	M3	12.4	6	33	3.5	6	28	28
20	10	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32
16	15 - 50	3.5	M3	17.5	6	33	3.5	6	28	28
20	15 - 50	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32
25	10 - 50	5	M4	13.6	8	47.5	4.5	8	37	39
32	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	56	5.5	10	45	48
40	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	62.5	5.5	10	54.5	54.5
50	10 - 100	6.8	M6	19.8	11	73	6.5	11	66	66
63	10 - 100	9	M6	25	14	88	9	15	80	80
80	10/25/50 /80/100	9	M8	25	14	110	9	15	100	100
100	10/25/50 /80/100	9	M8	30	14	132	9	17.5	124	124

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

0822010872

Serie KHZ

2025-07-17

Ø del émbolo	EE	F	FB	ØGG -0,005/-0,025	ØH	KF	LB +0,4	LM	ØMM f8	PL1
16	M5	11.5	20	4	8	M 5	3.4	6	8	6.5
20	M5	11	25	5	8	M 5	4.6	8	10	6.5
16	M5	11.5	20	4	8	M 5	8.5	6	8	6.5
20	M5	11	25	5	8	M 5	4.6	8	10	6.5
25	G 1/8	17.5	30	6	15	M 5	4.6	8	10	9.5
32	G 1/8	18.5	35	8	15	M 6	5.7	10	12	8.5
40	G 1/8	18.5	40	8	15	M 6	5.7	10	12	10
50	G 1/8	18	50	10	15	M 8	6.8	12	16	10
63	G 1/8	23	60	12	15	M 8	9	12	16	11.5
80	G 1/4	27	75	12	19	M 10	9	15	20	12
100	G 1/4	28	90	14	19	M 12	11	15	25	12

Ø del émbolo	PL2	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2	U	VD -1	W	WH
16	11.3	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	—	14 ±0,2	4.5
20	10	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	—	16 ±0,2	4.5
16	11.3	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	—	14 ±0,2	4.5
20	10	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	—	16 ±0,2	4.5
25	11.5	4.2	M5	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	3.5	19,5 ±0,2	9.5
32	15	5.05	M6	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	3.5	24 ±0,2	11
40	13.5	5.05	M6	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	4.5	27,3 ±0,2	13.5
50	14	6.8	M8	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	6	33 ±0,2	13.5
63	14	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	6.5	40 ±0,2	15.5
80	15.5	8.5	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	8.5	50 ±0,3	18
100	18.5	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	7	62 ±0,3	20

Ø del émbolo	FA1 ±0,1	FA2 ±0,1	ZA ±0,2	ZB ±0,8
16	20	20	32	36.5
20	22	22	32	36.5
16	20	20	38	42.5
20	22	22	38	42.5
25	26	28	39	48.5
32	32	36	39.5	50.5
40	40	40	39.5	53
50	50	50	39.5	53
63	62	62	42	57.5
80	82	82	46	64
100	103	103	56	76