

AVENTICS série KHZ Cilindros de curso reduzido

A AVENTICS série KHZ é uma linha de cilindros de curso reduzido fora do padrão, ideal para espaços reduzidos de instalação, que garantem integração fácil e segura no maquinário.



Dados técnicos

Setor	Indústria
Ø De pistão	16 mm
Curso	30 mm
Conexões	M5
Princípio de ação	com efeito duplo
Amortecimento	amortecimento elástico
Pistões magnéticos	Pistão com ímã
Exigências ambientais	Padrão industrial
Rosca da biela do pistão - tipo	Rosca interna
Haste do pistão	com trava de segurança não girável
Separador	Separador industrial padrão
Pressão para definir as forças de pistão	6,3 bar
Força de pistão em retração	95 N
Força de pistão em extensão	127 N
Temperatura ambiente mín.	-25 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Pressão de operação mín.	1 bar
Pressão de operação máx	10 bar
Energia de impacto	0.06 J
Peso 0 mm curso	0.084 kg
Peso +10 mm curso	0.018 kg
Fluido	Ar comprimido
Temperatura mín. do#fluido.	-25 °C

Temperatura máx. do fluido.	80 °C
Tamanho máx. da partícula	50 µm
Teor de óleo do ar comprimido min.	0 mg/m ³
Teor de óleo do ar comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Haste do pistão	Aço inoxidável
Material do pistão	Borracha de nitrila
Material separador	Poliuretano
Material da tampa frontal	Latão
Tubo de cilindro	Alumínio
Tampa final	Alumínio
Nº de material	0822010815

Informações técnicas

Outras variantes podem ser obtidas junto aos centros de vendas da AVENTICS.

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.

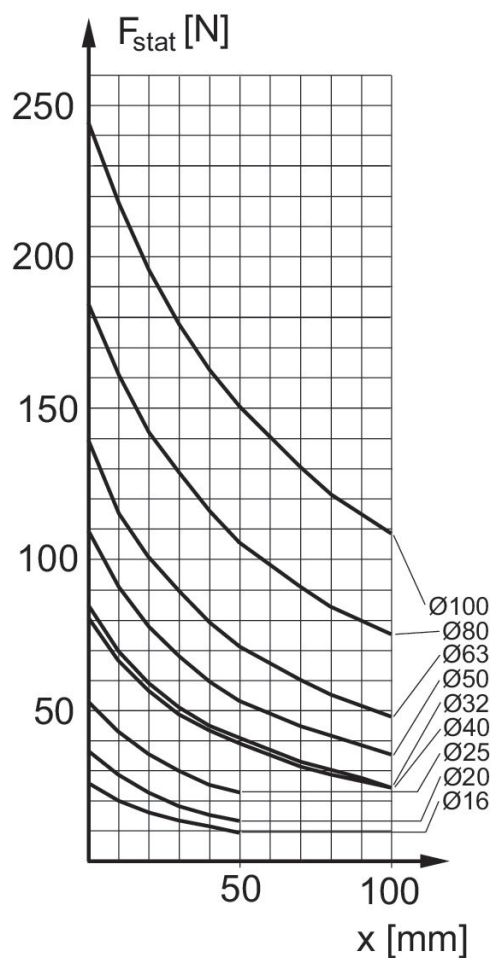
Força lateral máxima permitida estático



F_{stat} = força lateral estática

X = distância entre força e tampa de cilindro

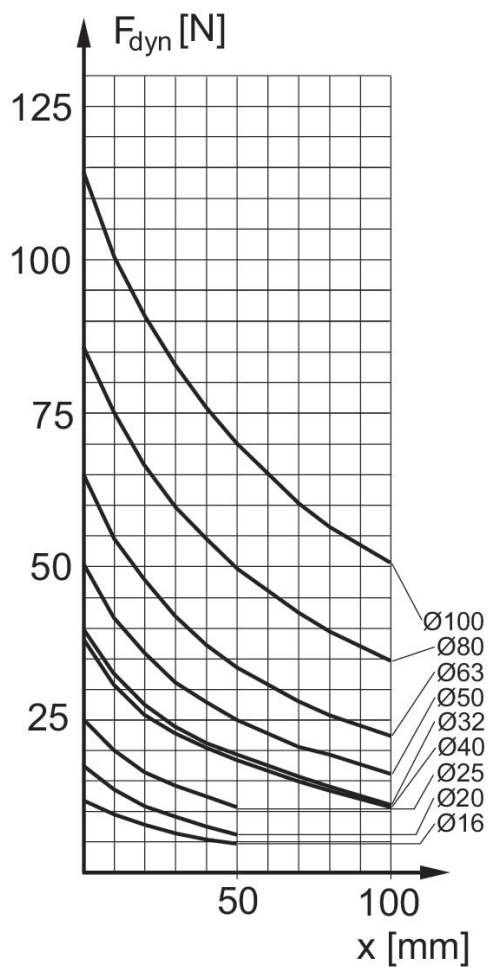
Força lateral máxima permitida estático



F_{stat} = força lateral estática

X = distância entre força e tampa de cilindro

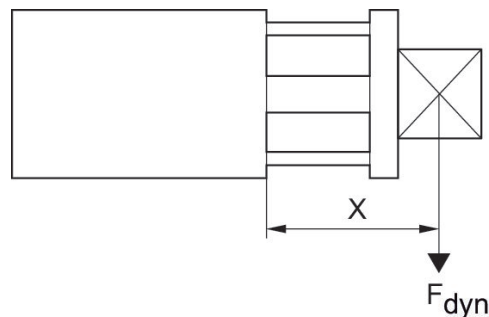
Força lateral máxima permitida dinâmico



F dyn. = força lateral dinâmica

X = distância entre força e tampa de cilindro

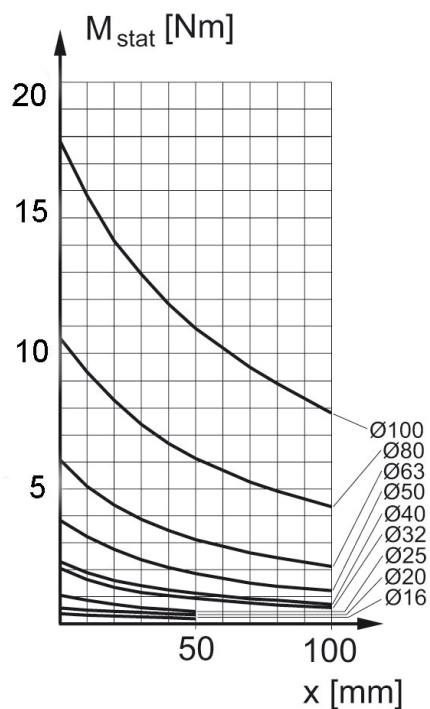
Força lateral máxima permitida dinâmico



F dyn. = força lateral dinâmica

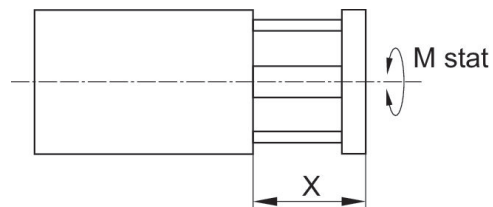
X = distância entre força e tampa de cilindro

torque máx. permitido
estático



X = distância entre força e tampa de cilindro

torque máx. permitido
estático

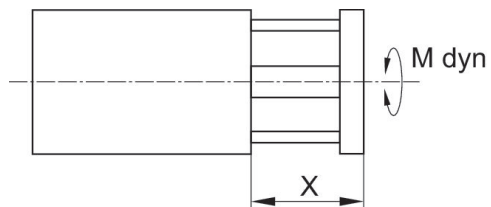


M = torque máx. permitido
dinâmico

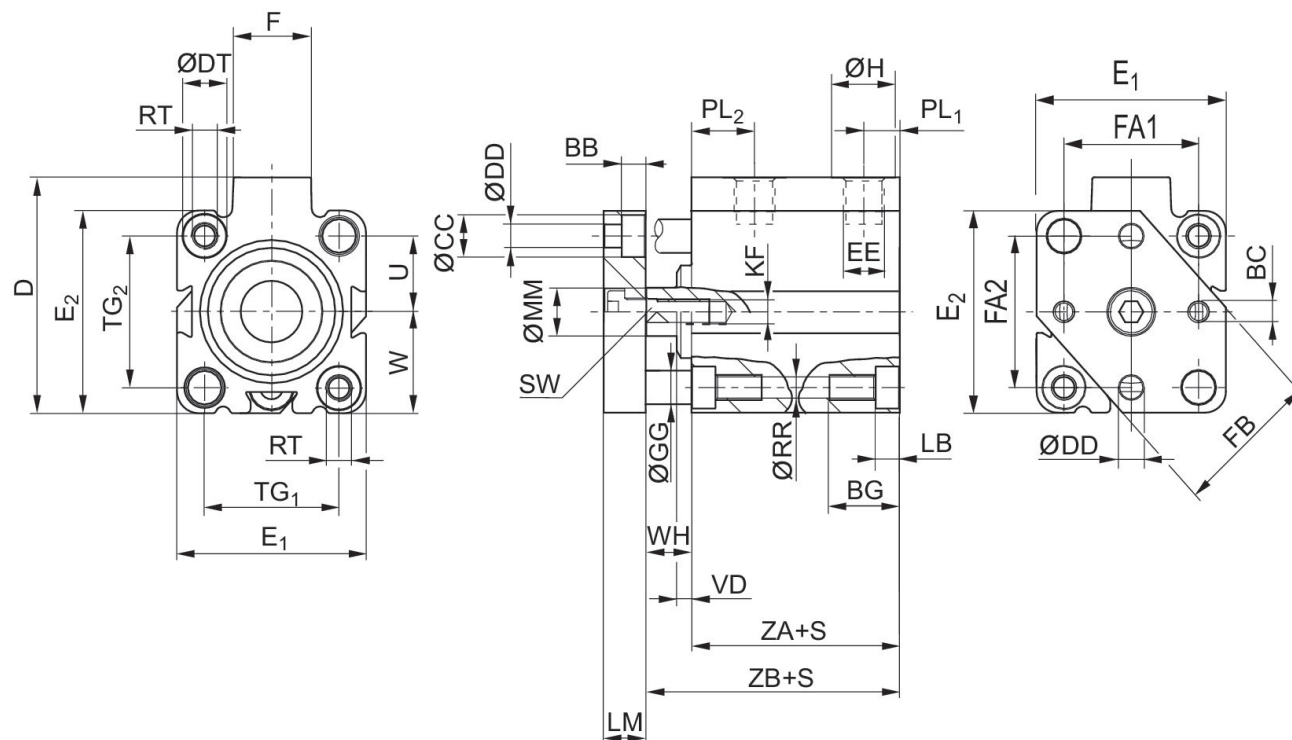


X = distância entre força e tampa de cilindro

torque máx. permitido
dinâmico



Dimensões



$\varnothing$ De pistão	Curso	BB	BC	BG mín.	$\varnothing CC$	D JS15	$\varnothing DD$	$\varnothing DT$ H13	E1 JS15	E2 JS15
16	10	3.5	M3	12.4	6	33	3.5	6	28	28
20	10	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32
16	15 - 50	3.5	M3	17.5	6	33	3.5	6	28	28
20	15 - 50	5	M4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32
25	10 - 50	5	M4	13.6	8	47.5	4.5	8	37	39
32	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	56	5.5	10	45	48
40	10 - 100	5.7	M5	16.7	10	62.5	5.5	10	54.5	54.5
50	10 - 100	6.8	M6	19.8	11	73	6.5	11	66	66
63	10 - 100	9	M6	25	14	88	9	15	80	80
80	10/25/50 /80/100	9	M8	25	14	110	9	15	100	100
100	10/25/50 /80/100	9	M8	30	14	132	9	17.5	124	124

Cilindro de curso curto, Série KHZ

0822010815

Série KHZ

2025-07-17

Ø De pistão	EE	F	FB	ØGG -0,005/-0,025	ØH	KF	LB +0,4	LM	ØMM f8	PL1
16	M5	11.5	20	4	8	M 5	3.4	6	8	6.5
20	M5	11	25	5	8	M 5	4.6	8	10	6.5
16	M5	11.5	20	4	8	M 5	8.5	6	8	6.5
20	M5	11	25	5	8	M 5	4.6	8	10	6.5
25	G 1/8	17.5	30	6	15	M 5	4.6	8	10	9.5
32	G 1/8	18.5	35	8	15	M 6	5.7	10	12	8.5
40	G 1/8	18.5	40	8	15	M 6	5.7	10	12	10
50	G 1/8	18	50	10	15	M 8	6.8	12	16	10
63	G 1/8	23	60	12	15	M 8	9	12	16	11.5
80	G 1/4	27	75	12	19	M 10	9	15	20	12
100	G 1/4	28	90	14	19	M 12	11	15	25	12

Ø De pistão	PL2	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2	U	VD -1	W	WH
16	11.3	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	—	14 ±0,2	4.5
20	10	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	—	16 ±0,2	4.5
16	11.3	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	—	14 ±0,2	4.5
20	10	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	—	16 ±0,2	4.5
25	11.5	4.2	M5	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	3.5	19,5 ±0,2	9.5
32	15	5.05	M6	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	3.5	24 ±0,2	11
40	13.5	5.05	M6	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	4.5	27,3 ±0,2	13.5
50	14	6.8	M8	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	6	33 ±0,2	13.5
63	14	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	6.5	40 ±0,2	15.5
80	15.5	8.5	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	8.5	50 ±0,3	18
100	18.5	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	7	62 ±0,3	20

Ø De pistão	FA1 ±0,1	FA2 ±0,1	ZA ±0,2	ZB ±0,8
16	20	20	32	36.5
20	22	22	32	36.5
16	20	20	38	42.5
20	22	22	38	42.5
25	26	28	39	48.5
32	32	36	39.5	50.5
40	40	40	39.5	53
50	50	50	39.5	53
63	62	62	42	57.5
80	82	82	46	64
100	103	103	56	76