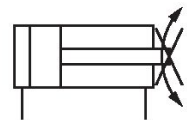


AVENTICS Kurzhubzylinder der Baureihe KHZ

Die AVENTICS Baureihe KHZ besteht aus nicht standardisierten Kurzhubzylindern, die sich ideal für beengte Einbauumgebungen eignen sowie für eine einfache und sichere Maschinenintegration sorgen.



Technische Daten

Branche	Industrie
Kolben-Ø	50 mm
Hub	40 mm
Anschlüsse	G 1/8
Wirkprinzip	doppeltwirkend
Dämpfung	elastische Dämpfung
Magnetkolben	Kolben ohne Magnet
Umgebungsanforderungen	Industriestandard
Kolbenstangengewinde - Typ	Innengewinde
Kolbenstange	verdrehgesichert
Abstreifer	Standard Industrieabstreifer
Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte	6,3 bar
Kolbenkraft einfahrend	1110 N
Kolbenkraft ausfahrend	1237 N
Umgebungstemperatur min.	-25 °C
Umgebungstemperatur max.	80 °C
Betriebsdruck min.	0.6 bar
Betriebsdruck max.	10 bar
Aufschlagenergie	0.32 J
Gewicht 0 mm Hub	0.388 kg
Gewicht +10 mm Hub	0.086 kg
Medium	Druckluft
Mediumstemperatur min.	-25 °C
Mediumstemperatur max.	80 °C

Max. Partikelgröße	50 µm
Ölgehalt der Druckluft min.	0 mg/m ³
Ölgehalt der Druckluft max.	5 mg/m ³

Werkstoff

Kolbenstange	Nichtrostender Stahl
Werkstoff Kolben	Nitril-Kautschuk
Werkstoff Abstreifer	Polyurethan
Werkstoff Deckel vorne	Aluminium
Zylinderrohr	Aluminium
Deckel hinten	Aluminium
Materialnummer	0822010766

Technische Informationen

Weitere Abwandlungen sind über die AVENTICS Vertriebszentren erhältlich.

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumtemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.

Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle. Weitere Informationen finden Sie im Dokument „Technische Informationen“ (erhältlich im <https://www.emerson.com/de-de/support>).

Übersichtszeichnung



HINWEIS: Diese Übersichtszeichnung dient zur Orientierung, an welcher Stelle die unterschiedlichen Zubehörteile am Zylinder befestigt werden können. Dazu wurde die Darstellung vereinfacht. Eine konkrete Ableitung maßlicher Gegebenheiten ist deshalb nicht zulässig.

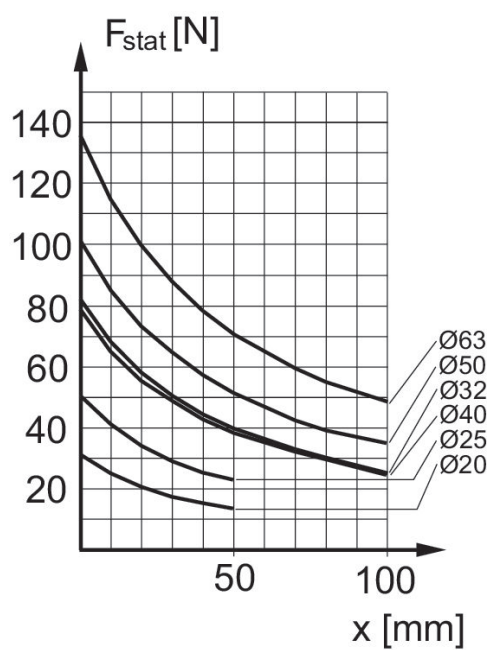
Maximal zulässige Seitenkraft statisch



F_{stat} = statische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Maximal zulässige Seitenkraft statisch



F_{stat} = statische Seitenkraft

X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Maximal zulässige Seitenkraft dynamisch



F_{dyn} = dynamische Seitenkraft
 X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Maximal zulässige Seitenkraft dynamisch



F_{dyn} = dynamische Seitenkraft
 X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Max. zulässiges Drehmoment statisch

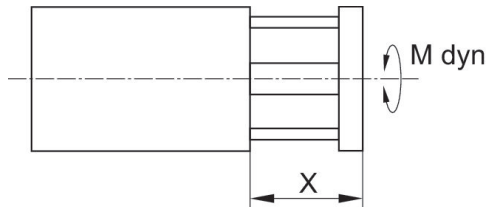


Max. zulässiges Drehmoment statisch

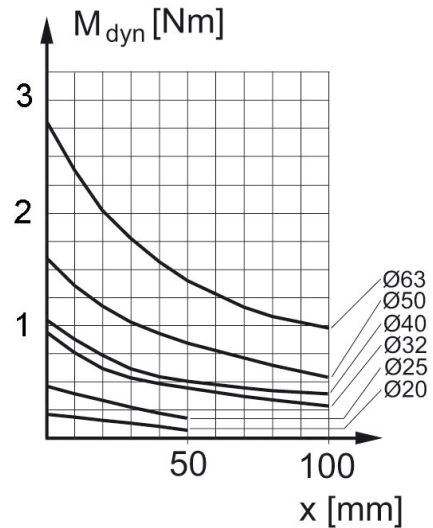


X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Max. zulässiges Drehmoment dynamisch

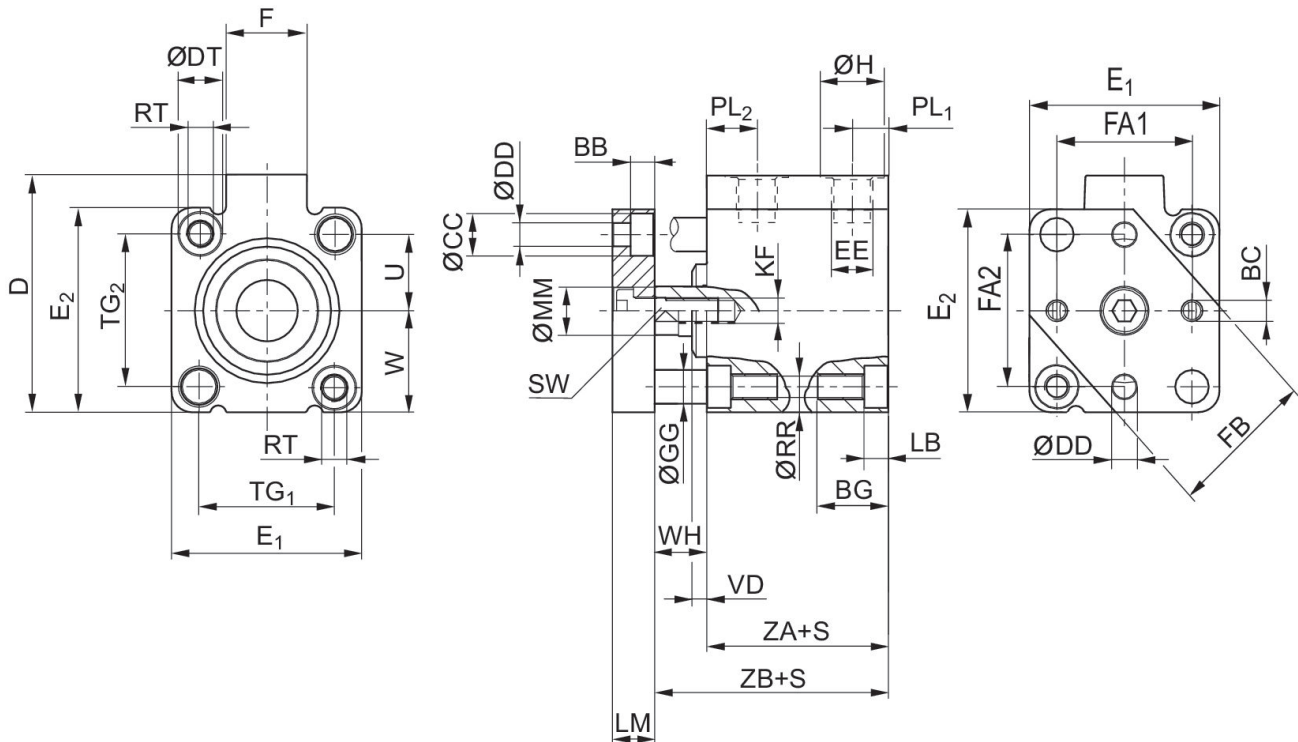


Max. zulässiges Drehmoment, Dynamisch



X = Abstand zwischen Kraftangriffspunkt und Zylinderdeckel

Abmessungen



Kolben-Ø	Hub	BB	BC	BG min.	ØCC	D JS15	ØDD	ØDT H13	E1 JS15	E2 JS15
20	10 - 50	5	M 4	13.6	7.5	37	4.5	7.5	32	32
25	10 - 50	5	M 4	13.6	8	47.5	4.5	8	37	39
32	10 - 50	5,7	M 5	16.7	10	56	5.5	10	45	48
40	10 - 50	5,7	M 5	16.7	10	62.5	5.5	10	54.5	54.5
50	10 - 50	6,8	M 6	19.8	11	72	6.5	11	64	64
63	10 - 50	9	M 6	25	14	88	9	15	80	80

Kolben-Ø	EE	F	FB	ØGG -0,005/-0,025	ØH	KF	LB +0,4	LM	ØMM f8	PL1
20	M 5	11	25	5	8	M 5	4.6	8	10	5
25	G 1/8	17,5	30	6	15	M 5	4.6	8	10	9
32	G 1/8	18.5	35	8	15	M 6	5.7	10	12	8.5
40	G 1/8	18.5	40	8	15	M 6	5.7	10	12	9
50	G 1/8	18	50	10	15	M 8	6.8	12	16	8,5
63	G 1/8	23	60	12	15	M 8	9	12	16	8,5

Kolben-Ø	PL2	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2	U	W	VD -1	WH
20	8	4.2	M 5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	–	9,5
25	11	4.2	M 5	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	3.5	11,5
32	12	5.05	M 6	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	3.5	12,5
40	11	5.05	M 6	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	4.5	15
50	11	6.8	M 8	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	6	17
63	12,5	8.5	M 10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	6.5	17

Kolben-Ø	FA1 ±0,1	FA2 ±0,1	ZA ±0,2	ZB ±0,8
20	22	22	24.5	34
25	26	28	31	42.5
32	32	36	33	45.5
40	40	40	33	48
50	50	50	32.5	49.5
63	62	62	35.5	52.5