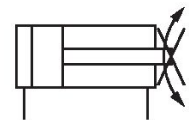
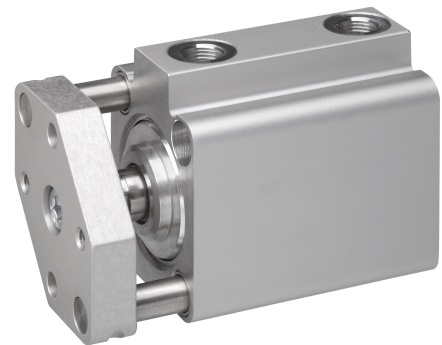


## Cilindri a corsa breve serie KHZ AVENTICS

La serie KHZ AVENTICS presenta un cilindro a corsa breve non standard, ideale per spazi di installazione ristretti e garantisce un'integrazione facile e sicura nei macchinari.



### Dati tecnici

|                                                |                                   |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Settore                                        | Industria                         |
| Ø pistone                                      | 20 mm                             |
| Corsa                                          | 50 mm                             |
| Raccordi                                       | M5                                |
| Principio attivo                               | a doppio effetto                  |
| Ammortizzamento                                | ammortizzamento elastico          |
| Pistone magnetico                              | Pistone senza magnete             |
| Requisiti ambientali                           | Standard industriale              |
| Filettatura asta pistone - tipo                | Filettatura interna               |
| Asta pistone                                   | con dispositivo antirotazione     |
| Raschia-asta                                   | Raschia-asta industriale standard |
| Pressione per determinare le forze del pistone | 6,3 bar                           |
| Forza del pistone in entrata                   | 148 N                             |
| Forza del pistone in uscita                    | 198 N                             |
| Temperatura ambiente min.                      | -25 °C                            |
| Temperatura ambiente max.                      | 80 °C                             |
| Pressione di esercizio min.                    | 1 bar                             |
| Pressione di esercizio max                     | 10 bar                            |
| Energia d'urto                                 | 0.08 J                            |
| Peso corsa da 0 mm                             | 0.092 kg                          |
| Peso corsa da +10 mm                           | 0.024 kg                          |
| Fluido                                         | Aria compressa                    |
| Temperatura del fluido min.                    | -25 °C                            |
| Temperatura del fluido max.                    | 80 °C                             |

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Dimensione max. particella                 | 50 µm               |
| Contenuto di olio dell'aria compressa min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Contenuto di olio dell'aria compressa max. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Materiale

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Asta pistone                  | Acciaio inox    |
| Materiale pistone             | Gomma nitrilica |
| Materiale raschia-asta        | Poliuretano     |
| Materiale coperchio anteriore | Ottone          |
| Canna del cilindro            | Alluminio       |
| Coperchio terminale           | Alluminio       |
| Codice                        | 0822010727      |

## Informazioni tecniche

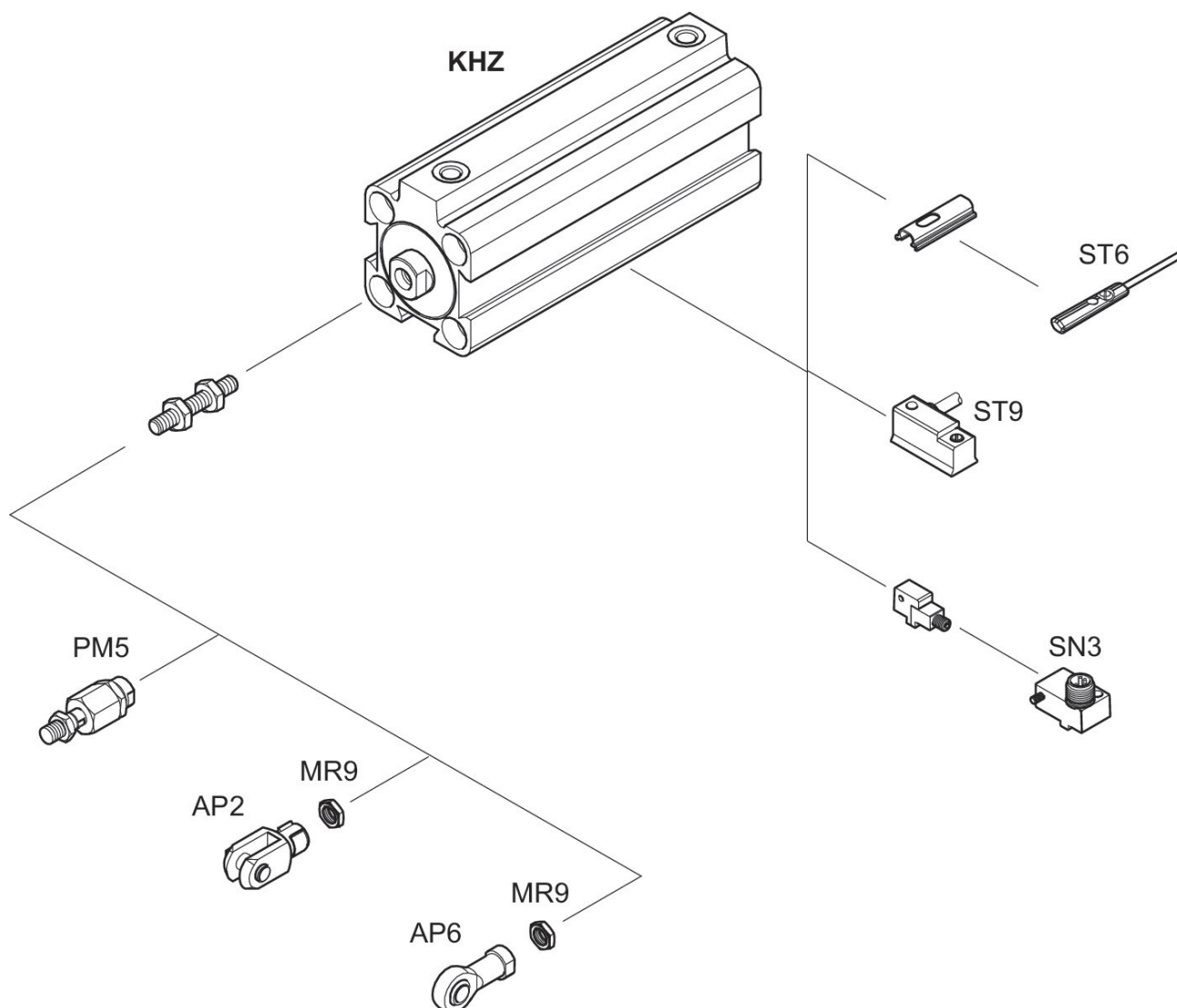
Sono disponibili ulteriori variazioni tramite il centro vendite AVENTICS.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

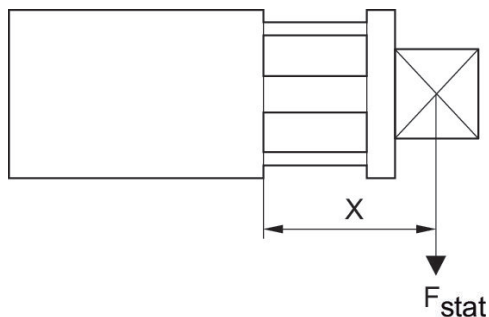
Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.

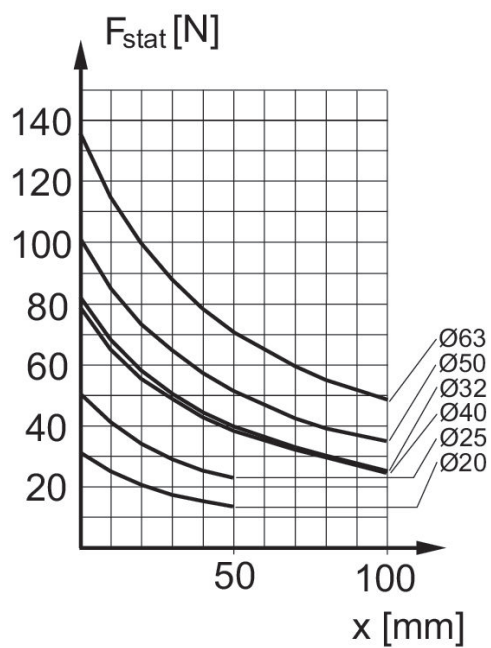
## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica

$X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

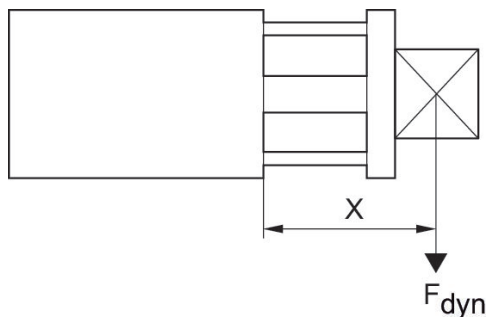
## Forza laterale max. consentita statica



$F_{stat}$  = forza laterale statica

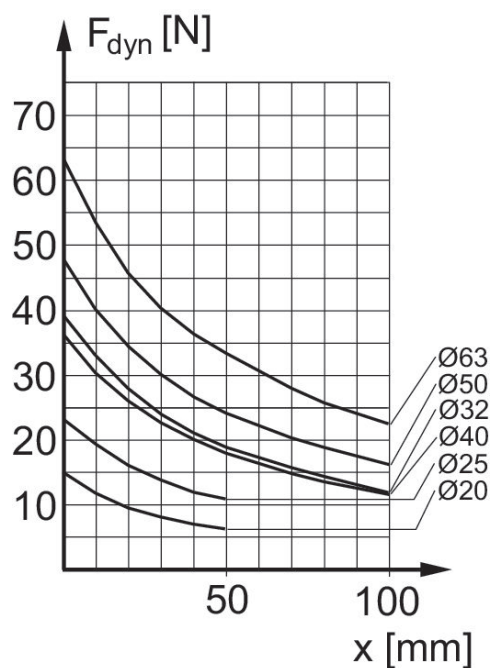
$X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

## Forza laterale max. consentita dinamico



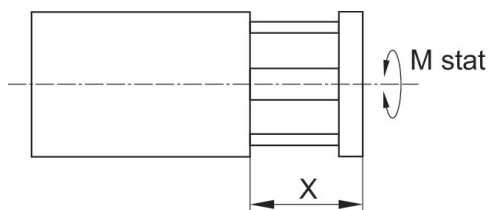
$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

## Forza laterale max. consentita dinamico

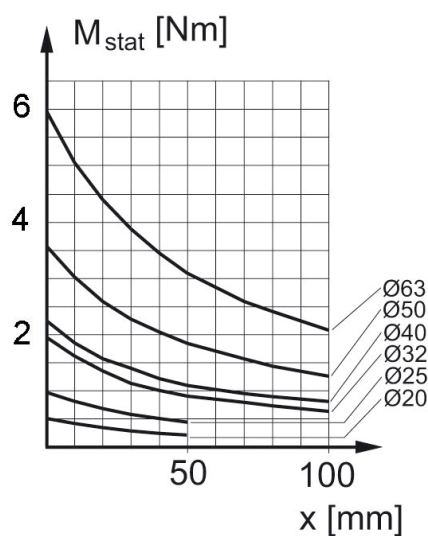


$F_{dyn}$  = forza laterale dinamica  
 $X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

## coppia max. consentita statica

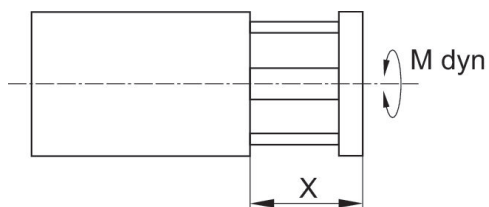


## coppia max. consentita statica

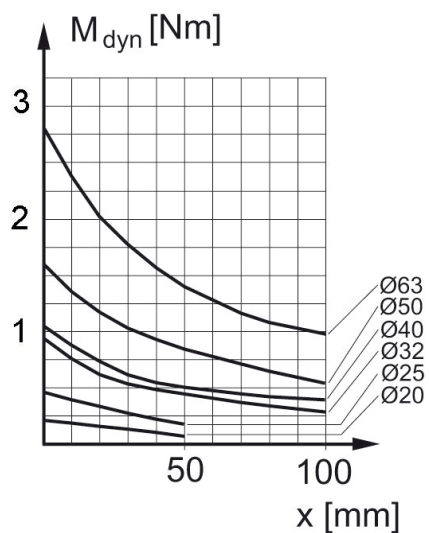


$X = X$  = distanza tra forza e testata del cilindro

coppia max. consentita  
dinamico

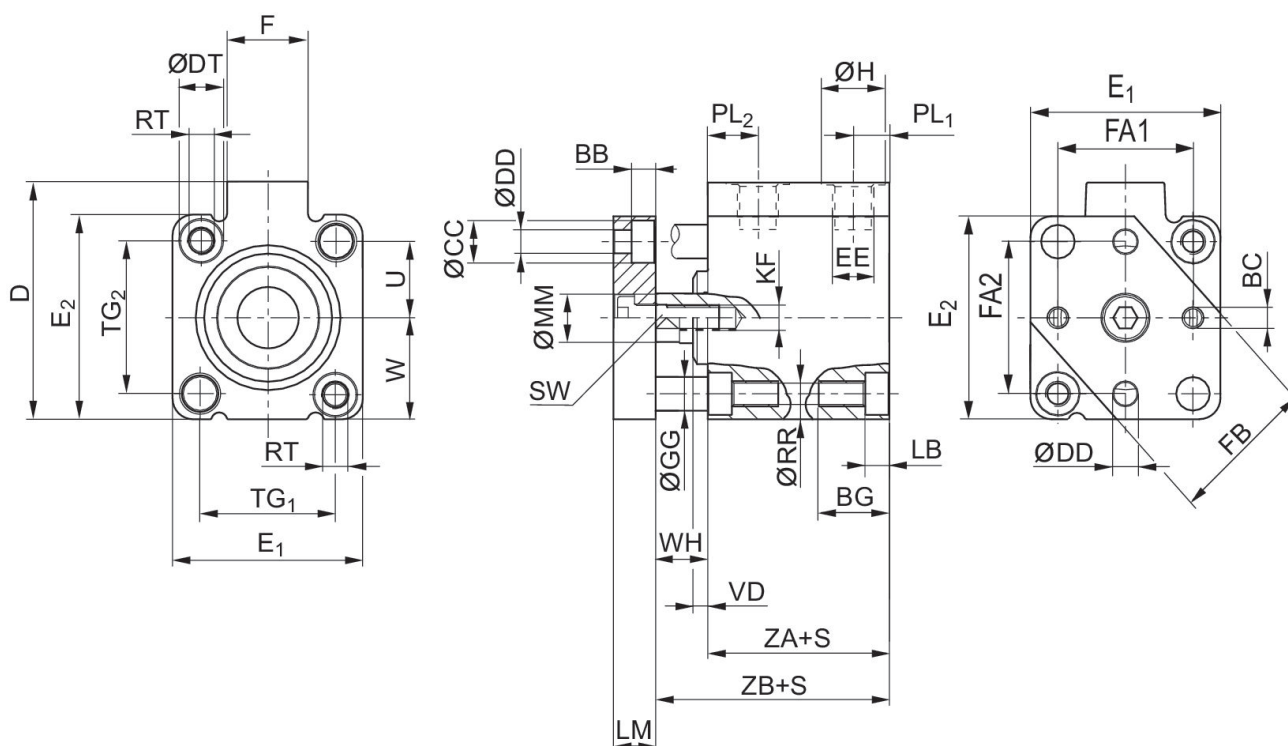


coppia max. consentita



X = X = distanza tra forza e testata del cilindro

Dimensioni



| Ø pistone | Corsa   | BB  | BC  | BG min. | ØCC | D JS15 | ØDD | ØDT H13 | E1 JS15 | E2 JS15 |
|-----------|---------|-----|-----|---------|-----|--------|-----|---------|---------|---------|
| 20        | 10 - 50 | 5   | M 4 | 13.6    | 7.5 | 37     | 4.5 | 7.5     | 32      | 32      |
| 25        | 10 - 50 | 5   | M 4 | 13.6    | 8   | 47.5   | 4.5 | 8       | 37      | 39      |
| 32        | 10 - 50 | 5,7 | M 5 | 16.7    | 10  | 56     | 5.5 | 10      | 45      | 48      |
| 40        | 10 - 50 | 5,7 | M 5 | 16.7    | 10  | 62.5   | 5.5 | 10      | 54.5    | 54.5    |
| 50        | 10 - 50 | 6,8 | M 6 | 19.8    | 11  | 72     | 6.5 | 11      | 64      | 64      |
| 63        | 10 - 50 | 9   | M 6 | 25      | 14  | 88     | 9   | 15      | 80      | 80      |

| Ø pistone | EE    | F    | FB | ØGG<br>-0,005/-0,025 | ØH | KF  | LB +0,4 | LM | ØMM f8 | PL1 |
|-----------|-------|------|----|----------------------|----|-----|---------|----|--------|-----|
| 20        | M 5   | 11   | 25 | 5                    | 8  | M 5 | 4.6     | 8  | 10     | 5   |
| 25        | G 1/8 | 17,5 | 30 | 6                    | 15 | M 5 | 4.6     | 8  | 10     | 9   |
| 32        | G 1/8 | 18.5 | 35 | 8                    | 15 | M 6 | 5.7     | 10 | 12     | 8.5 |
| 40        | G 1/8 | 18.5 | 40 | 8                    | 15 | M 6 | 5.7     | 10 | 12     | 9   |
| 50        | G 1/8 | 18   | 50 | 10                   | 15 | M 8 | 6.8     | 12 | 16     | 8,5 |
| 63        | G 1/8 | 23   | 60 | 12                   | 15 | M 8 | 9       | 12 | 16     | 8,5 |

| Ø pistone | PL2  | ØRR  | RT   | SW -0,3 | TG1      | TG2      | U  | W         | VD -1 | WH   |
|-----------|------|------|------|---------|----------|----------|----|-----------|-------|------|
| 20        | 8    | 4.2  | M 5  | 8       | 22 ±0,2  | 22 ±0,2  | 11 | 16 ±0,2   | —     | 9,5  |
| 25        | 11   | 4.2  | M 5  | 8       | 26 ±0,25 | 28 ±0,25 | 14 | 19,5 ±0,2 | 3.5   | 11,5 |
| 32        | 12   | 5.05 | M 6  | 10      | 32 ±0,25 | 36 ±0,25 | 18 | 24 ±0,2   | 3.5   | 12,5 |
| 40        | 11   | 5.05 | M 6  | 10      | 40 ±0,25 | 40 ±0,25 | 20 | 27,3 ±0,2 | 4.5   | 15   |
| 50        | 11   | 6.8  | M 8  | 13      | 50 ±0,25 | 50 ±0,25 | 25 | 32 ±0,2   | 6     | 17   |
| 63        | 12,5 | 8.5  | M 10 | 13      | 62 ±0,25 | 62 ±0,25 | 31 | 40 ±0,2   | 6.5   | 17   |

| Ø pistone | FA1 ±0,1 | FA2 ±0,1 | ZA ±0,2 | ZB ±0,8 |
|-----------|----------|----------|---------|---------|
| 20        | 22       | 22       | 24.5    | 34      |
| 25        | 26       | 28       | 31      | 42.5    |
| 32        | 32       | 36       | 33      | 45.5    |
| 40        | 40       | 40       | 33      | 48      |
| 50        | 50       | 50       | 32.5    | 49.5    |
| 63        | 62       | 62       | 35.5    | 52.5    |