

## AVENTICS série KHZ Cilindros de curso reduzido

A AVENTICS série KHZ é uma linha de cilindros de curso reduzido fora do padrão, ideal para espaços reduzidos de instalação, que garantem integração fácil e segura no maquinário.



## Dados técnicos

|                                          |                             |
|------------------------------------------|-----------------------------|
| Setor                                    | Indústria                   |
| Ø De pistão                              | 40 mm                       |
| Curso                                    | 20 mm                       |
| Conexões                                 | G 1/8                       |
| Princípio de ação                        | com efeito duplo            |
| Amortecimento                            | amortecimento elástico      |
| Pistões magnéticos                       | Pistão sem ímã              |
| Exigências ambientais                    | Padrão industrial           |
| Rosca da biela do pistão - tipo          | Rosca interna               |
| Rosca de biela do pistão                 | M6                          |
| Separador                                | Separador industrial padrão |
| Pressão para definir as forças de pistão | 6,3 bar                     |
| Força de pistão em retração              | 720 N                       |
| Força de pistão em extensão              | 792 N                       |
| Temperatura ambiente mín.                | -25 °C                      |
| Temperatura ambiente máx.                | 80 °C                       |
| Pressão de operação mín.                 | 0.6 bar                     |
| Pressão de operação máx                  | 10 bar                      |
| Energia de impacto                       | 0.24 J                      |
| Peso 0 mm curso                          | 0.285 kg                    |
| Peso +10 mm curso                        | 0.052 kg                    |
| Fluido                                   | Ar comprimido               |

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| Temperatura mín. do#fluido.        | -25 °C              |
| Temperatura máx. do#fluido.        | 80 °C               |
| Tamanho máx. da partícula          | 50 µm               |
| Teor de óleo do ar comprimido min. | 0 mg/m <sup>3</sup> |
| Teor de óleo do ar comprimido máx. | 5 mg/m <sup>3</sup> |

## Material

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Haste do pistão           | Aço inoxidável      |
| Material do pistão        | Borracha de nitrila |
| Material separador        | Poliuretano         |
| Material da tampa frontal | Alumínio            |
| Tubo de cilindro          | Alumínio            |
| Tampa final               | Alumínio            |
| Nº de material            | 0822010553          |

## Informações técnicas

Outras variantes podem ser obtidas junto aos centros de vendas da AVENTICS.

O ponto de condensação de pressão deve ser pelo menos 15 °C abaixo da temperatura ambiente e do fluido e um máximo de 3 °C .

O teor de óleo do ar comprimido deve permanecer constante durante toda a vida útil.

Por favor, use exclusivamente óleos autorizados pela AVENTICS. Para mais informações consulte o documento "Informações técnicas" (disponíveis no <https://www.emerson.com/en-us/support>).

## Dimensões



S = curso

# Cilindro de curso curto, Série KHZ

0822010553

Série KHZ

2025-07-17

| Ø De pistão | Curso   | A | AF +1 | BG mín. | D JS15 | ØDT H13 | E1 JS15 | E2 JS15 | EE    | F    |
|-------------|---------|---|-------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|------|
| 12          | 5 - 20  | 8 | –     | 12.4    | –      | 6       | 20      | 25      | M 5   | –    |
| 12          | 25 - 40 | 8 | –     | 17.5    | –      | 6       | 20      | 25      | M 5   | –    |
| 16          | 5 - 15  | – | 10    | 12.4    | 33     | 6       | 28      | 28      | M 5   | 11.5 |
| 16          | 20 - 40 | – | 10    | 17.5    | 33     | 6       | 28      | 28      | M 5   | 11.5 |
| 20          | 5 - 50  | – | 10    | 13.6    | 37     | 7.5     | 32      | 32      | M 5   | 11   |
| 25          | 5 - 50  | – | 10    | 13.6    | 47.5   | 8       | 37      | 39      | G 1/8 | 17.5 |
| 32          | 5 - 50  | – | 15    | 16.7    | 56     | 10      | 45      | 48      | G 1/8 | 18.5 |
| 40          | 5 - 50  | – | 15    | 16.7    | 62.5   | 10      | 54.5    | 54.5    | G 1/8 | 18.5 |
| 50          | 10 - 50 | – | 18    | 19.8    | 72     | 11      | 64      | 64      | G 1/8 | 18   |
| 63          | 5 - 50  | – | 18    | 25      | 88     | 15      | 80      | 80      | G 1/8 | 23   |
| 80          | 10 - 50 | – | 18    | 25      | 110    | 15      | 100     | 100     | G 1/4 | 27   |
| 100         | 25 - 50 | – | 20    | 30      | 132    | 17.5    | 124     | 124     | G 1/4 | 28   |

| Ø De pistão | ØH | ØJ   | KF  | KK  | LB +0,4 | LK +0,5 | ØMM f8 | ØO | PL1  | PL2  |
|-------------|----|------|-----|-----|---------|---------|--------|----|------|------|
| 12          | 8  | –    | –   | M 5 | 3.4     | –       | 6      | –  | 6    | 9.5  |
| 12          | 8  | –    | –   | M 5 | 8.5     | –       | 6      | –  | 6    | 9.5  |
| 16          | 8  | 3.55 | M5  | –   | 3.4     | 2       | 8      | –  | 6    | 11.3 |
| 16          | 8  | 3.55 | M5  | –   | 8.5     | 2       | 8      | –  | 6    | 11.3 |
| 20          | 8  | 4.55 | M5  | –   | 4.6     | 2       | 10     | –  | 5    | 8    |
| 25          | 15 | 4.55 | M5  | –   | 4.6     | 2       | 10     | 20 | 9    | 11   |
| 32          | 15 | 5.5  | M6  | –   | 5.7     | 2.5     | 12     | 22 | 8.5  | 12   |
| 40          | 15 | 5.5  | M6  | –   | 5.7     | 2.5     | 12     | 30 | 9    | 11   |
| 50          | 15 | 7.3  | M8  | –   | 6.8     | 3.5     | 16     | 35 | 8.5  | 11   |
| 63          | 15 | 9.2  | M8  | –   | 9       | 3.5     | 16     | 35 | 8.5  | 12.5 |
| 80          | 19 | 9.2  | M10 | –   | 9       | 4       | 20     | 46 | 13   | 16   |
| 100         | 19 | 11   | M12 | –   | 11      | 4       | 25     | 56 | 15.5 | 15.5 |

| Ø De pistão | ØRR  | RT  | SW -0,3 | TG1      | TG2      | U    | W         | VD -1 | WH   | ZA ±0,2 |
|-------------|------|-----|---------|----------|----------|------|-----------|-------|------|---------|
| 12          | 3.3  | M4  | –       | 13 ±0,2  | –        | 9    | 9 ±0,2    | –     | –    | 21      |
| 12          | 3.3  | M4  | –       | 13 ±0,2  | –        | 9    | 9 ±0,2    | –     | –    | 21      |
| 16          | 3.3  | M4  | 7       | 20 ±0,2  | 20 ±0,2  | 10   | 14 ±0,2   | –     | 6    | 25      |
| 16          | 3.3  | M4  | 7       | 20 ±0,2  | 20 ±0,2  | 10   | 14 ±0,2   | –     | 6    | 25      |
| 20          | 4.2  | M5  | 8       | 22 ±0,2  | 22 ±0,2  | 11   | 16 ±0,2   | –     | 9.5  | 24.5    |
| 25          | 4.2  | M5  | 8       | 26 ±0,25 | 28 ±0,25 | 14   | 19,5 ±0,2 | 3.5   | 11.5 | 31      |
| 32          | 5.05 | M6  | 10      | 32 ±0,25 | 36 ±0,25 | 18   | 24 ±0,2   | 3.5   | 12.5 | 33      |
| 40          | 5.05 | M6  | 10      | 40 ±0,25 | 40 ±0,25 | 20   | 27,3 ±0,2 | 4.5   | 15   | 33      |
| 50          | 6.8  | M8  | 13      | 50 ±0,25 | 50 ±0,25 | 25   | 32 ±0,2   | 6     | 17   | 32.5    |
| 63          | 8.5  | M10 | 13      | 62 ±0,25 | 62 ±0,25 | 31   | 40 ±0,2   | 6.5   | 17   | 35.5    |
| 80          | 8.8  | M10 | 17      | 82 ±0,3  | 82 ±0,3  | 41   | 50 ±0,3   | 8.5   | 18   | 42      |
| 100         | 10.2 | M12 | 22      | 103 ±0,3 | 103 ±0,3 | 51.5 | 62 ±0,3   | 7     | 20   | 49.5    |

# Cilindro de curso curto, Série KHZ

0822010553

Série KHZ

2025-07-17

| Ø De pistão | ZB ±0,8 |
|-------------|---------|
| 12          | 31      |
| 12          | 31      |
| 16          | 31      |
| 16          | 31      |
| 20          | 34      |
| 25          | 42.5    |
| 32          | 45.5    |
| 40          | 48      |
| 50          | 49.5    |
| 63          | 52.5    |
| 80          | 60      |
| 100         | 69.5    |

## Vista geral



NOTA: Este desenho com uma vista geral serve como orientação para os locais onde os diferentes acessórios podem ser fixados no cilindro. A ilustração foi simplificada para este fim. Por isso, não devem ser tiradas conclusões quanto às verdadeiras medidas e dimensões das peças.