

Cilindri a corsa breve serie KHZ AVENTICS

La serie KHZ AVENTICS presenta un cilindro a corsa breve non standard, ideale per spazi di installazione ristretti e garantisce un'integrazione facile e sicura nei macchinari.



Dati tecnici

Settore	Industria
Ø pistone	32 mm
Corsa	40 mm
Raccordi	G 1/8
Principio attivo	a doppio effetto
Ammortizzamento	ammortizzamento elastico
Pistone magnetico	Pistone senza magnete
Requisiti ambientali	Standard industriale
Filettatura asta pistone - tipo	Filettatura interna
Filettatura asta pistone	M6
Raschia-asta	Raschia-asta industriale standard
Pressione per determinare le forze del pistone	6,3 bar
Forza del pistone in entrata	435 N
Forza del pistone in uscita	507 N
Temperatura ambiente min.	-25 °C
Temperatura ambiente max.	80 °C
Pressione di esercizio min.	0.6 bar
Pressione di esercizio max	10 bar
Energia d'urto	0.16 J
Peso corsa da 0 mm	0.195 kg
Peso corsa da +10 mm	0.042 kg
Fluido	Aria compressa

Temperatura del fluido min.	-25 °C
Temperatura del fluido max.	80 °C
Dimensione max. particella	50 µm
Contenuto di olio dell'aria compressa min.	0 mg/m ³
Contenuto di olio dell'aria compressa max.	5 mg/m ³

Materiale

Asta pistone	Acciaio inox
Materiale pistone	Gomma nitrilica
Materiale raschia-asta	Poliuretano
Materiale coperchio anteriore	Alluminio
Canna del cilindro	Alluminio
Coperchio terminale	Alluminio
Codice	0822010546

Informazioni tecniche

Sono disponibili ulteriori variazioni tramite il centro vendite AVENTICS.

Il punto di rugiada in pressione deve essere inferiore alla temperatura ambiente e a quella del fluido di almeno 15 °C e non superare il valore di 3 °C .

Il contenuto di olio dell'aria compressa deve rimanere costante per tutta la durata.

Utilizzare esclusivamente oli omologati da AVENTICS. Per maggiori informazioni consultare il documento "Informazioni tecniche" (disponibile nel <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensioni



S = corsa

Cilindro a corsa breve, Serie KHZ

0822010546

Serie KHZ

2025-07-17

Ø pistone	Corsa	A	AF +1	BG min.	D JS15	ØDT H13	E1 JS15	E2 JS15	EE	F
12	5 - 20	8	–	12.4	–	6	20	25	M 5	–
12	25 - 40	8	–	17.5	–	6	20	25	M 5	–
16	5 - 15	–	10	12.4	33	6	28	28	M 5	11.5
16	20 - 40	–	10	17.5	33	6	28	28	M 5	11.5
20	5 - 50	–	10	13.6	37	7.5	32	32	M 5	11
25	5 - 50	–	10	13.6	47.5	8	37	39	G 1/8	17.5
32	5 - 50	–	15	16.7	56	10	45	48	G 1/8	18.5
40	5 - 50	–	15	16.7	62.5	10	54.5	54.5	G 1/8	18.5
50	10 - 50	–	18	19.8	72	11	64	64	G 1/8	18
63	5 - 50	–	18	25	88	15	80	80	G 1/8	23
80	10 - 50	–	18	25	110	15	100	100	G 1/4	27
100	25 - 50	–	20	30	132	17.5	124	124	G 1/4	28

Ø pistone	ØH	ØJ	KF	KK	LB +0,4	LK +0,5	ØMM f8	ØO	PL1	PL2
12	8	–	–	M 5	3.4	–	6	–	6	9.5
12	8	–	–	M 5	8.5	–	6	–	6	9.5
16	8	3.55	M5	–	3.4	2	8	–	6	11.3
16	8	3.55	M5	–	8.5	2	8	–	6	11.3
20	8	4.55	M5	–	4.6	2	10	–	5	8
25	15	4.55	M5	–	4.6	2	10	20	9	11
32	15	5.5	M6	–	5.7	2.5	12	22	8.5	12
40	15	5.5	M6	–	5.7	2.5	12	30	9	11
50	15	7.3	M8	–	6.8	3.5	16	35	8.5	11
63	15	9.2	M8	–	9	3.5	16	35	8.5	12.5
80	19	9.2	M10	–	9	4	20	46	13	16
100	19	11	M12	–	11	4	25	56	15.5	15.5

Ø pistone	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2	U	W	VD -1	WH	ZA ±0,2
12	3.3	M4	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	–	–	21
12	3.3	M4	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	–	–	21
16	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	–	6	25
16	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	–	6	25
20	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	–	9.5	24.5
25	4.2	M5	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	3.5	11.5	31
32	5.05	M6	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	3.5	12.5	33
40	5.05	M6	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	4.5	15	33
50	6.8	M8	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	6	17	32.5
63	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	6.5	17	35.5
80	8.8	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	50 ±0,3	8.5	18	42
100	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	62 ±0,3	7	20	49.5

Cilindro a corsa breve, Serie KHZ

0822010546

Serie KHZ

2025-07-17

Ø pistone	ZB ±0,8
12	31
12	31
16	31
16	31
20	34
25	42.5
32	45.5
40	48
50	49.5
63	52.5
80	60
100	69.5

Disegno di riepilogo



NOTA: Questo disegno di riepilogo serve da orientamento per il punto di fissaggio dei diversi accessori al cilindro. Per questo l'illustrazione è stata semplificata. Non sono consentite deduzioni concrete di dati di misurazione.