

Cilindros de carrera corta AVENTICS serie KHZ

La serie KHZ de AVENTICS es un cilindro de carrera corta no estándar, ideal para espacios de instalación reducidos y para garantizar una integración fácil y segura en la maquinaria.



Datos técnicos

Sector	Industria
Ø del émbolo	32 mm
Carrera	20 mm
Orificios	G 1/8
Principio activo	de efecto doble
Amortiguación	amortiguación elástica
Émbolo magnético	Émbolo sin imán
Requisitos ambientales	Norma industrial
Tipo de rosca de vástago de émbolo	Rosca interior
Rosca del vástago de émbolo	M6
Rascador	Rascador industrial estándar
Presión para determinar las fuerzas de émbolo	6,3 bar
Fuerza de émbolo durante retracción	435 N
Fuerza de émbolo durante extracción	507 N
Temperatura ambiente mín.	-25 °C
Temperatura ambiente máx.	80 °C
Presión de funcionamiento mín.	0.6 bar
Presión de funcionamiento máx.	10 bar
Energía de choque	0.16 J
Peso 0 mm de carrera	0.195 kg
Peso +10 mm de carrera	0.042 kg
Fluido	Aire comprimido

Temperatura del medio mín.	-25 °C
Temperatura del medio máx.	80 °C
Tamaño de partículas máx.	50 µm
Contenido de aceite del aire comprimido min.	0 mg/m ³
Contenido de aceite del aire comprimido máx.	5 mg/m ³

Material

Vástago	Acero inoxidable
Material de émbolo	Caucho de nitrilo
Material de rascador	Poliuretano
Material de la tapa frontal	Aluminio
Tubo de cilindro	Aluminio
Tapa final	Aluminio
N° de material	0822010543

Información técnica

Hay más cambios disponibles a través de los centros de ventas AVENTICS.

El punto de condensación de presión se debe situar como mínimo 15 °C por debajo de la temperatura ambiental y del medio, y debe ser como máx. de 3 °C .

El contenido de aceite del aire comprimido debe permanecer constante durante toda la vida útil.

Utilice solo aceites permitidos por AVENTICS. Encontrará más información en el documento "Información técnica" (disponible en el <https://www.emerson.com/en-us/support>).

Dimensiones



S = carrera

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

0822010543

Serie KHZ

2025-07-17

Ø del émbolo	Carrera	A	AF +1	BG mín.	D JS15	ØDT H13	E1 JS15	E2 JS15	EE	F
12	5 - 20	8	–	12.4	–	6	20	25	M 5	–
12	25 - 40	8	–	17.5	–	6	20	25	M 5	–
16	5 - 15	–	10	12.4	33	6	28	28	M 5	11.5
16	20 - 40	–	10	17.5	33	6	28	28	M 5	11.5
20	5 - 50	–	10	13.6	37	7.5	32	32	M 5	11
25	5 - 50	–	10	13.6	47.5	8	37	39	G 1/8	17.5
32	5 - 50	–	15	16.7	56	10	45	48	G 1/8	18.5
40	5 - 50	–	15	16.7	62.5	10	54.5	54.5	G 1/8	18.5
50	10 - 50	–	18	19.8	72	11	64	64	G 1/8	18
63	5 - 50	–	18	25	88	15	80	80	G 1/8	23
80	10 - 50	–	18	25	110	15	100	100	G 1/4	27
100	25 - 50	–	20	30	132	17.5	124	124	G 1/4	28

Ø del émbolo	ØH	ØJ	KF	KK	LB +0,4	LK +0,5	ØMM f8	ØO	PL1	PL2
12	8	–	–	M 5	3.4	–	6	–	6	9.5
12	8	–	–	M 5	8.5	–	6	–	6	9.5
16	8	3.55	M5	–	3.4	2	8	–	6	11.3
16	8	3.55	M5	–	8.5	2	8	–	6	11.3
20	8	4.55	M5	–	4.6	2	10	–	5	8
25	15	4.55	M5	–	4.6	2	10	20	9	11
32	15	5.5	M6	–	5.7	2.5	12	22	8.5	12
40	15	5.5	M6	–	5.7	2.5	12	30	9	11
50	15	7.3	M8	–	6.8	3.5	16	35	8.5	11
63	15	9.2	M8	–	9	3.5	16	35	8.5	12.5
80	19	9.2	M10	–	9	4	20	46	13	16
100	19	11	M12	–	11	4	25	56	15.5	15.5

Ø del émbolo	ØRR	RT	SW -0,3	TG1	TG2	U	W	VD -1	WH	ZA ±0,2
12	3.3	M4	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	–	–	21
12	3.3	M4	–	13 ±0,2	–	9	9 ±0,2	–	–	21
16	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	–	6	25
16	3.3	M4	7	20 ±0,2	20 ±0,2	10	14 ±0,2	–	6	25
20	4.2	M5	8	22 ±0,2	22 ±0,2	11	16 ±0,2	–	9.5	24.5
25	4.2	M5	8	26 ±0,25	28 ±0,25	14	19,5 ±0,2	3.5	11.5	31
32	5.05	M6	10	32 ±0,25	36 ±0,25	18	24 ±0,2	3.5	12.5	33
40	5.05	M6	10	40 ±0,25	40 ±0,25	20	27,3 ±0,2	4.5	15	33
50	6.8	M8	13	50 ±0,25	50 ±0,25	25	32 ±0,2	6	17	32.5
63	8.5	M10	13	62 ±0,25	62 ±0,25	31	40 ±0,2	6.5	17	35.5
80	8.8	M10	17	82 ±0,3	82 ±0,3	41	50 ±0,3	8.5	18	42
100	10.2	M12	22	103 ±0,3	103 ±0,3	51.5	62 ±0,3	7	20	49.5

Cilindro de carrera corta, Serie KHZ

0822010543

Serie KHZ

2025-07-17

Ø del émbolo	ZB ±0,8
12	31
12	31
16	31
16	31
20	34
25	42.5
32	45.5
40	48
50	49.5
63	52.5
80	60
100	69.5

Plano de vista general



INDICACIÓN: Este plano de vista general sirve como orientación para saber en qué lugares pueden fijarse al cilindro los diferentes accesorios. Para ello se ha simplificado la representación. En consecuencia, no está permitido hacer deducciones concretas sobre datos de medidas.